

Jan Kołodziej  
RM Żory

17  
Pismo o zm. opisanym  
11.02.10  
fd

Żory, 11.02.2010

Prezydent Miasta Żory  
mgr Waldemar Socha

Interpelacja 2/II/2010

W związku z częstymi głosami niektórych mieszkańców dzielnicy Kleszczówka dotyczących kursowania autobusów linii nr 302 i nr 303 wnoszę o ponowne rozpatrzenie możliwości zmiany kursu tych linii z przystanku Żory A.Biskupa w kierunku dzielnicy Kleszczówka. Jeśli autobusy powyższych linii jadąc z Kleszczówki w kierunku centrum zatrzymują się na dworcu PKS-u to dowożą w ten rejon konkretnych pasażerów. Jeżeli to są pasażerowie w podeszłym wieku, to mają problemy z przejściem na przystanek Żory A.Biskupa, lub Żory ul. Dworcowa w celu wyjechania z powrotem z centrum na Kleszczówkę. W warunkach zimowych, jesiennych takie przejście jest tym bardziej utrudnione.

Biorąc pod uwagę treść pisma z Urzędu nr. JKIN.RIM.MS.5552-3-15/09 z dn. 30.06.2009r oraz ostatnie z dnia pismo nr. JKIN.RIM.MS5552-3-5/09 z 30.07.2009 wnoszę o zmianę trasy tj. wydłużenie trasy o fragment Rondo Dolne Przedmieście – dworzec PKS - rondo Dolne Przedmieście i dalej już po obecnej trasie autobusów tylko linii nr 302. Ilość kursów linii 302 jest mniejsza niż ilość kursów linii 303 i uważam że ilość ta powinna wystarczyć do zabezpieczenia potrzeb mieszkańców Kleszczówki. Linia 302 jest bardziej uniwersalna, gdyż prawie każdy autobus zajecha również na stadion przy ul. Wyzwolenia, jadąc później w kierunku przystanku Żory-Fadom

Z informacji zawartej w piśmie z dn. 30.06.2009r wynika, że koszt wydłużenia trasy dla obu linii tj. 302, i 303 wyniesie ok. 20 000,-zł, należy wnioskować, że koszt wydłużenia drogi o fragment wskazany wcześniej tylko dla jednej linii o mniejszej częstotliwości tj linii 302 zwiększy obciążenie budżetu miasta tylko o ok. 8000zł.

Uważam, że mając na uwadze troskę jaka Gmina powinna otaczać ludzi starszych, schorowanych taki koszt nie powinien stanowić przeszkody w takiej zmianie organizacyjnej kursów tego autobusu. Równocześnie jako inicjator Strategii Rozwoju Sportu w Żorach uważam, że w soboty i w niedziele również linie autobusowe powinny uwzględniać możliwość dojazdu kibica na stadion – kibica który innymi autobusami przyjedzie na dworzec PKS-u.

Z poważaniem



PREZYDENT MIASTA ŻORY

44-240 Żory

Al. Wojska Polskiego 25

IM. RIMiT. MS. 0057-1/10

Żory 16-02-2010 r.

Pan  
Jan Kołodziej  
Radny Rady Miasta Żory

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 11-02-2010 r. w sprawie zmiany kursów autobusów.**

W odpowiedzi na interpelację 2/II/2010 z 11-02-2010 r. informuję, że podtrzymuję stanowisko przedstawione w pismach z 30-06-2009 r. i 30-07-2009 r. dotyczące przedłużenia kursów autobusów linii 302, 303 dojeżdżających do Dzielnicy Kleszczówka. Biorąc pod uwagę aktualną wysokość stawki dopłaty do wozokilometra wzrost kwoty dofinansowania byłby dość znaczny nawet, gdyby wydłużenie dotyczyło wszystkich kursów jednej tylko linii, wobec nielicznych pasażerów zainteresowanych takim przebiegiem trasy. Korespondencja w sprawie wprowadzenia zmian była do tej pory prowadzona tylko z jedną osobą – z p. Czesławem Kołowiczem z ul. Topolowej. Pragnę zaznaczyć, że w piśmie z 30-07-2009 r. została p Kołowiczowi przedstawiona propozycja wskazanie jednego, dwóch kursów z określeniem dnia kursowania (dzień roboczy, sobota niedziela), które mogłyby jeździć na Kleszczówkę. Pismo pozostało bez odpowiedzi i propozycje nie zostały przedstawione.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA  
  
mgr Waldemar Socha

**Otrzymują:**

1 x adresat

1 x Biuro Rady Miasta w miejscu

1 x aa