

Jan Kołodziej
RM Żory

17
Proszę o pomyślny
11.2.10
jd

Żory, dn. 11.02.2010

Prezydent Miasta Żory
mgr Waldemar Socha

Interpelacja 1/II/2010

- 1) Wnoszę o wyznaczenie, a następnie oznakowanie znakami poziomymi i pionowymi przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Dworcowej, ul. Mikołowskiej i ul. Leśnej - w tym rejonie występuje duży chaos komunikacyjny pieszych jak i samochodowy szczególnie od strony dworca PKP. Należy rozpatrzyć i zaplanować skanalizowanie wyjazdu od strony dworca PKP (kontynuacja ruchu z ul. Fabrycznej) w ul. Mikołowską i Dworcową. Należy ubolewać, że tego nie uwzględniono przy modernizacji ul. Dworcowej na odcinku od ul. Mikołowskiej w stronę dworca PKP. Proponuje przed okresem wiosennym przeprowadzić komisyjny przegląd ulic i skrzyżowań w dzielnicy Kleszczówka gdyż takich miejsc o stosunkowo dużym obciążeniu ruchem pieszych jest więcej.
- 2) Wnoszę o przeanalizowanie prawidłowości osygnalizowania skrzyżowania DK81 z ul. Pszczyńskiej i ul. Huloki. Prawy zjazd od Katowic w stronę ul. Pszczyńskiej i ul. Huloki jest osygnalizowany niebieską tablicą ze strzałkami na prosto i na Prawo, natomiast sygnalizator świetlny posiada tylko strzałkę na prawo. Po wyświetleniu tej zielonej strzałki samochody jadą i w prawo w ul. Pszczyńską i na wprost w ul. Huloki. Można zauważyć, że kierowcy obcy jadą niezdecydowanie w ul. Huloki. Uważam, że na sygnalizatorze świetlnym powinna być strzałka w prawo i strzałka prostopadła w górę określająca kierunek jazdy na wprost czyli w ul. Huloki.

Z poważaniem



Żory, dnia 22.02.2010 r.

IM.RUTM.MSa.0057-3/10

„za zwrotnym dowodem doręczenia”

Pan Jan Kołodziej
Radny Rady Miasta

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 11.02.2010 r. w sprawie oznakowania przejść dla pieszych w dzielnicy Kleszczówka i organizacji ruchu kierowanego na skrzyżowaniu drogi krajowej DK-81 z Pszczyńską w Żorach.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11.02.2010 r. uprzejmie informuję, że oznakowanie pionowe i poziome na ulicy Mikołowskiej, Dworcowej i Leśnej zostanie wykonane po wystąpieniu sprzyjających warunków atmosferycznych.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych. W związku z powyższym najbliższy przegląd wiosenny w dzielnicy Kleszczówka zostanie przeprowadzony m.in. pod względem oceny bezpieczeństwa w ruchu pieszych.

Odnosząc się do drugiej zgłoszonej uwagi w zakresie nieprawidłowej organizacji ruchu kierowanego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z ul. Pszczyńską, uprzejmie informuję, iż zostanie wprowadzona zmiana organizacji ruchu kierowanego na pasie ruchu oznaczonym znakiem F-11 „kierunki na pasach ruchu” wskazującym dozwolone, zgodnie ze strzałkami umieszczonymi na znaku, kierunki jazdy z pasa ruchu tj.: na wprost do ul. Huloki i w prawo do ul. Pszczyńskiej przez zastąpienie sygnalizatora kierunkowego S-3 obecnie nadającego sygnał dla pojazdów skręcających w prawo sygnalizatorem S-1 tj. bez określonego kierunku jazdy.

Otrzymują:
1 x adresat
1x BRM w miejscu
1 x aa

z up. PREZYDENTA MIASTA
Wojciech Kaluza
mgr Wojciech Kaluza
Zastępca Prezydenta