

Jan Kołodziej  
Radny Miasta Żory

117  
p.u.  
25 03 10 *je*

Żory, dn. 25.03.2010r.

Pan  
mgr Waldemar Socha  
Prezydent Miasta Żory

Uzupełnienie nr 3/III/10) do interpelacji nr 2/II/2010 z 11.02.2010r.

Analizując pisma, JKIN z dnia 30.06.2009r, z dnia 30.07.2009r., odpowiedź na interpelację pismo JM z dnia 16.02.2010r oraz wypowiedź p. Doroty Marzęda (Nowiny nr 8 z dn. 24.02.2010r.), uprzejmie proszę p. Prezydenta o powtórne przeanalizowanie możliwości zmiany kursów autobusów linii nr 302.

W odpowiedziach ciągle przewija się kwota 20 000,00zł a przecież ona dotyczy 89 kursów (suma kursów linii 302 i 303). W mojej interpelacji występowałem tylko o zmianę kursów linii 302 tj. 36 kursów tygodniowo. Przyjmując za wiarygodne stwierdzenie „...potwierdzam że dokonane wyliczenia koniecznej kwoty dofinansowania są prawidłowe” - pismo nr JKIN.RJM>MS. 5552-3-15/09 dofinansowanie 36 kursów proporcjonalnie będzie wynosić tylko 8089,00 zł.

Opierając się na informacji magistrackiego rzecznika prasowego mam pełne prawo sądzić, że pierwotne obliczenia opierały się na założeniu, że wydłużenie dotyczy o dodatkowe 900mb tam i z powrotem, czyli razem 1800mb. Z dokonanych w terenie pomiarów wynika, że wydłużenie w sumie w jedną i w drugą stronę wynosi razem ok.. 790mb.

Korygując przyjęte do obliczeń założenia (1800m) do rzeczywistej drogi (790m) wydłużenia otrzymamy kwotę dofinansowania do wszystkich kursów obu linii w wysokości 8888,00zł (a nie 20000,00zł). Zakładając, że problem rozwiążą kursy tylko linii nr 302 tj 36 kursów(a nie 89 kursów) to wysokość dofinansowania wyniesie 3595,00zł. Jeżeli kasa naszego budżetu miejskiego nie jest w stanie udźwignąć takiego ciężaru to deklaruje mój współludział w pokryciu tych kosztów w wielkości ustalonej wspólnie.

Zaznaczam że propozycja wskazania...”jeden, dwa kursy z określeniem dnia kursowania (dzień roboczy, sobota, niedziela)”JKIN.RJM.MS 5552-3-15/09 jest bezsensowna gdyż nie spełnia oczekiwań potencjalnych pasażerów, do których należą nie tylko mieszkańcy Kleszczówki, ale również mieszkańcy Śródmieścia (ul. Rybnicka, ul. Męczenników Oświęcimskich), Osiedla Siedemsetlecia, a nawet dalej i przyjezdnych zewnętrznych na dworzec PKS-u pasażerów, gdyż trudno wymagać, żeby pasażer zewnętrzny który wysiadł na dworcu PKS-u pokonywał ~ 500mb w celu przejścia na przystanek na ul. A. Biskupa, lub ul. Dworcowa. W dodatku niepoważne są informacje (Nowiny nr 8 z dn. 24.02.2010r.), że temat ten „...interesuje tylko jedną osobę”, jest tak niepoważny, że nawet trudno z nim polemizować. Sam sprawdzałem kilka kursów w dn. 19.03.2010r. wysiadających na dworcu PKS z autobusów od Fadomu i tak: godz 6.39 (303) – 1 osoba, godz 6.56 (302) 4 osoby, godz 7.39 (303) -16 osób, godz 7.42 (302) –3 osoby, 15.27 (302) –3 osoby, godz 15.41 (303) – 1 osoba, godz 16.41 (303) – 2 osoby. Wszystkie te osoby razem 30 osób z 7 kursów (na 89 kursów) są potencjalnymi kandydatami do jazdy powrotnej, niektórzy po załatwieniu sprawy np. mszy św. w Kościele im Filipa i Jakuba, w przychodni lekarskiej „Eskulap” z odwiedzin u znajomych w rejonie dworca PKS mają prawo liczyć na możliwość wyjazdu z dworca PKS w stronę Kleszczówki. Z obserwacji wynika (poza linią 302 godz 7.39 – większość młodzież szkolna) pozostali to raczej ludzie starsi lub w podeszłym wieku. Warunki oczekiwania na autobus tj zadaszenie, ubikacja są zdecydowanie lepsze niż na przystankach ul. Biskupa lub ul. Dworcowa. Potrzeba przejścia na proponowane przystanki dla ludzi w podeszłym wieku

*Uwaga!*  
Termin udzielenia odpowiedzi  
na interpelację upływa  
w dniu 08.04.2010r

PREZYDENT MIASTA ŻORY  
44-240 Żory  
Al. Wojska Polskiego 25

2/a  
12.04.2010

IM. RIMiT. MS. 0057-1/10

Żory 07-04-2010 r.

Pan  
Jan Kołodziej  
Radny Rady Miasta Żory

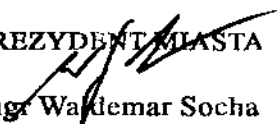
Dotyczy: odpowiedzi na uzupełnienie nr 3/III/10 do interpelacji z 11-02-2010 r. w sprawie zmiany kursów autobusów.

W odpowiedzi na uzupełnienie nr 3/III/10 do interpelacji informuję, że po analizie akceptuję propozycję wydłużenia trasy linii 302, która przebiegałaby od przystanku Żory Zajezdnia przez przystanki: Bajerówka, Sikorskiego, Al. Zjedn. Europy I, Sąd, Stodolna do dworca autobusowego przy ul. Męczenników Oświęcimskich, a następnie w kierunku dzielnicy Kleszczówka i w drodze powrotnej ponownie przez dworzec autobusowy w kierunku Zajezdni.

Wydłużenie trasy będzie dotyczyło wszystkich kursów linii 302 zarówno w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej oraz w soboty i niedziele.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

  
mgr Waldemar Socha**Otrzymują:**

1 x adresat

1 x Biuro Rady Miasta w miejscu

1 x aa