

2504

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA
PRZY BLOKU NR 6 NA OS.SIKORSKIEGO
W ŻORACH WRAZ Z OŚWIETLENIEM

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA

PRZY BLOKU NR 6

NA OS.SIKORSKIEGO W ŻORACH

WRAZ Z OŚWIETLENIEM

ADRES INWESTYCJI:

44-240 ŻORY, OS.SIKORSKIEGO,
DZIAŁKI NR 1883/115; 2225/115; 2220/115 (OBRĘB ŻORY)

INWESTOR:

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA ŻORY,
OS.KORFANTEGO PU-11, 44-244 ŻORY

AUTORZY PROJEKTU :

mgr inż.arch.Izabela Mandla
upr.bud. nr 57/00

mgr inż.Bogdan Ciemiak
upr.bud. nr 499/02

mgr inż. Izabela Mandla
architekt
uprawnienia udowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architekta
nr ewid. 57/00: 172/00

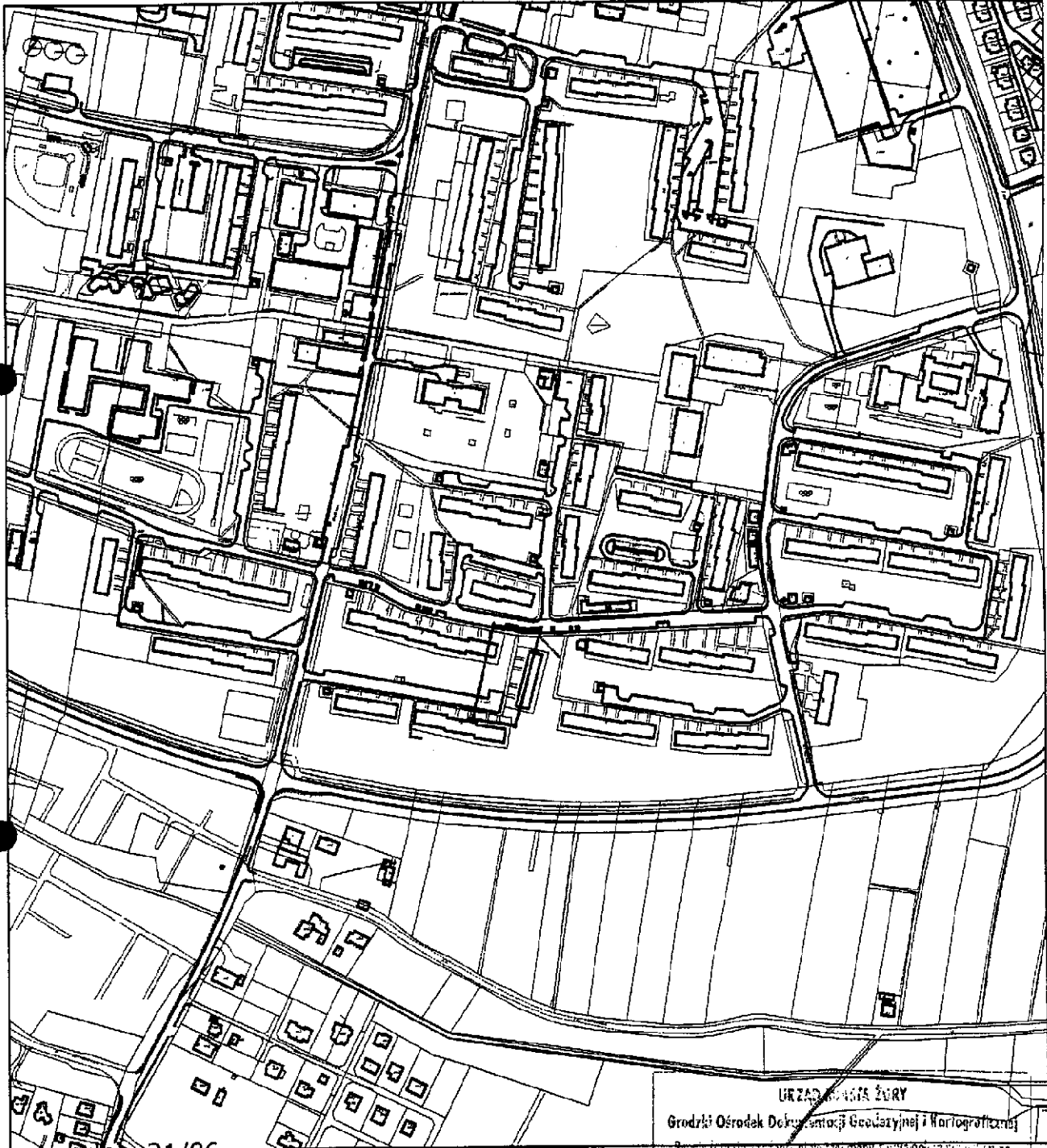
mgr inż. Bogdan Ciemiak
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 499/02

CZERWIEC 2006 ROK

PROJEKT CZĘŚĆ DROGOWA

Orientacja

Skala 1 : 5000



Data 08-03-2006

Zlec. 21/06

KERG 756-15/06
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
"AZYMUT"
44-240 Żory ul. A. Biskupa 25
Tel. 0-32/ 4341784
NIP 551-000-55-59, REGON 272498533

GEODETA UPRAWNIONY
zaśw. CHGK Nr 2682

mgr inż. Mieczysław Bielecki

URZĄD MIASTA ŻORY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Pozwalać się zgłosić, niniejszą mapę z 08-03-2006 r. do
parishowego zespołu geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 08.03.2006 i zawieszając ją w pod nr 513/06
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
mgr inż. Łódź Romanek
Kartograf: i Katastru

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.)

INFORMACJE OGÓLNE:

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA
PRZY BLOKU NR 6 NA OS. SIKORSKIEGO W ŻORACH WRAZ Z
OŚWIETLENIEM

Adres inwestycji: 44-240 Żory, os. Sikorskiego, blok nr 6,
działki nr 1883/115; 2225/115; 2220/115 obręb Żory)
Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa w Żorach, 44-244 Żory, os. Korfantego PU-11
Projektant: Izabela Mandła zam.: 44-240 Żory ul. Pszczyńska 25
Bogdan Cierniak, zam.: 44-240 Żory, os. 700-lecia 8f/15

CZĘŚĆ OPISOWA:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- ◆ roboty ziemne
- ◆ roboty polegające na ułożeniu nawierzchni z kostki i z asfaltu

Parking, jezdnia i chodnik zlokalizowane będą przy budynku nr 6 na os. Sikorskiego.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ◆ nie dotyczy
- Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:**
- ◆ wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości powyżej 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości ponad 3,0 m – nie występują
- ◆ wykonywanie prac z udziałem dźwigu: nie występują.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- ◆ przy wykonywaniu wykopów: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych;
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokość istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia: nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Izabela Mandła
architekt

mgr inż. Bogdan Cierniak
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 499/02

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architektura

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ADRES INWESTYCJI: 44-240 ŻORY, OS.SIKORSKIEGO, BLOK NR 6
DZIAŁKI NR 1883/115; 2225/115; 2220/115 (OBRĘB ŻORY)

INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W ŻORACH, 44-244 ŻORY,
OS.KORFANTEGO PU -11

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przed budynkiem nr 6 na os.Sikorskiego w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie przed blokiem zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni asfaltowej.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- ciepłociąg
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Na wjeździe z drogi wewnątrzsiedlowej znajduje się śmietnik, który przewidziano do przesunięcia.

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - jezdnia asfaltowa: | 355,0 m ² |
| - parkingi z kostki bet. gr.8 cm: | 204,6 m ² |
| - chodnik z kostki bet. gr.6 cm: | 197,8 m ² |

Parking zlokalizowany będzie prostopadle i równolegle do jezdni asfaltowej szerokości 5,0m. Stanowiska do parkowania równoległego szerokości 2,5 m, długości 6,0 m, stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 4,5 m, szerokości 2,3 m, stanowisko dla inwalidy szerokości 3,6 m. Szerokość chodnika przed blokiem wyniesie 1,7 m.

Budowa obejmuje następujące działki: 1883/115; 2225/115; 2220/115

4. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia ewentualnych użytkowników.

opracował:

mgr inż. Izabela Mądla
architekt
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architektura
nr ewid. 57/00.1200

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ADRES INWESTYCJI: 44-240 ŻORY, OS.SIKORSKIEGO, BLOK NR 6
DZIAŁKI NR 1883/115; 2225/115; 2220/115 (OBRĘB ŻORY)

INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W ŻORACH, 44-244 ŻORY,
OS.KORFANTEGO PU -11

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przed budynkiem nr 6 na os.Sikorskiego w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie przed blokiem zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni asfaltowej.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- ciepłociąg
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Na wjeździe z drogi wewnątrzsiedlowej znajduje się śmietnik, który przewidziano do przesunięcia.

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - jezdnia asfaltowa: | 355,0 m ² |
| - parkingi z kostki bet. gr.8 cm: | 204,6 m ² |
| - chodnik z kostki bet. gr.6 cm: | 197,8 m ² |

Parking zlokalizowany będzie prostopadle i równolegle do jezdni asfaltowej szerokości 5,0m. Stanowiska do parkowania równoległego szerokości 2,5 m, długości 6,0 m, stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 4,5 m, szerokości 2,3 m, stanowisko dla inwalidy szerokości 3,6 m. Szerokość chodnika przed blokiem wyniesie 1,7 m.

Budowa obejmuje następujące działki: 1883/115; 2225/115; 2220/115

4. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia ewentualnych użytkowników.

opracował:

mgr inż. Izabela Mandla
architekt
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanym
bez ograniczeń w specjalności architektura
nr ewid. 57/00/17/2018

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

ADRES INWESTYCJI: 44-240 ŻORY, OS.SIKORSKIEGO, BLOK NR 6
DZIAŁKI NR 1883/115; 2225/115; 2220/115 (OBRĘB ŻORY)

INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W ŻORACH, 44-244 ŻORY,
OS.KORFANTEGO PU -11

I. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem;
- obowiązujące normy projektowe, rozporządzenia dotyczące warunków technicznych;
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami;
- mapy do celów projektowych w skali 1:500.

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przed budynkiem nr 6 na os.Sikorskiego w Żorach. Jezdnia będzie połączona z jezdnią przed blokiem nr 5 , a wjazd i wyjazd zlokalizowany będzie na szczycie bloku nr 6 prostopadle do drogi wewnątrzsiedlowej.

2. Stan istniejący:

Aktualnie brak jezdni przed blokiem, brak wydzielonych parkingów, chodnik przed blokiem o nawierzchni asfaltowej.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- ciepłociąg
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - jezdni asfaltowa: | 355,0 m ² |
| - parkingi z kostki bet. gr.8 cm: | 204,6 m ² |
| - chodnik z kostki bet. gr.6 cm: | 197,8 m ² |

Ilość stanowisk do parkowania prostopadłego - 14 szt. (w tym 1 stanowisko dla inwalidy)
Ilość stanowisk do parkowania równoległego - 3 szt.

4. Geometria parkingu:

Parking z kostki betonowej gr.8cm zlokalizowany będzie po jednej stronie jezdni asfaltowej szerokości 5,0m. Zaprojektowano stanowiska do parkowania równoległego szerokości 2,5 m, długości 6,0m i stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 4,5 m, szerokość stanowiska dla inwalidy 3,6m, dla pozostałych 2,3 m.

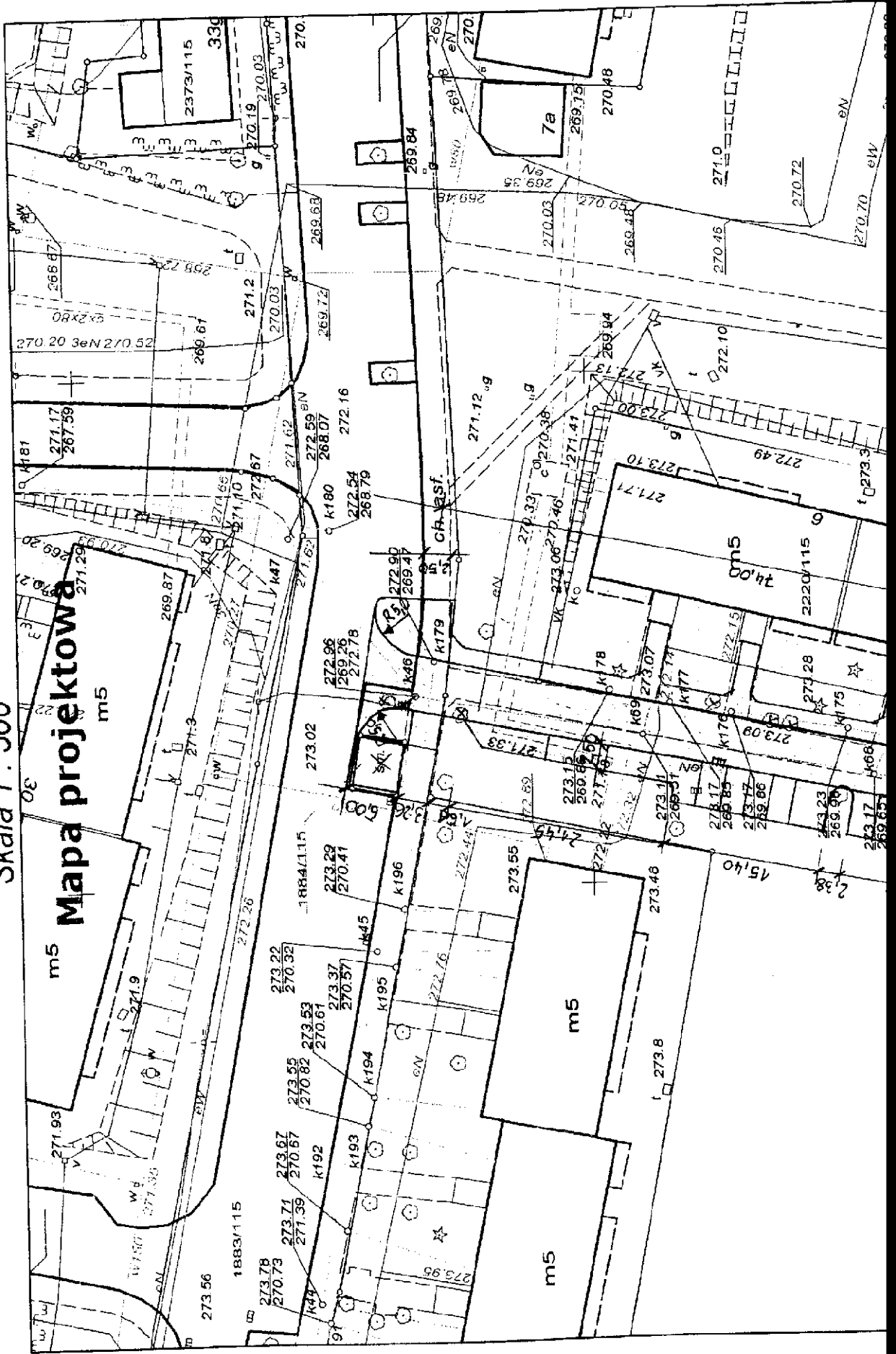
Obręb Żory

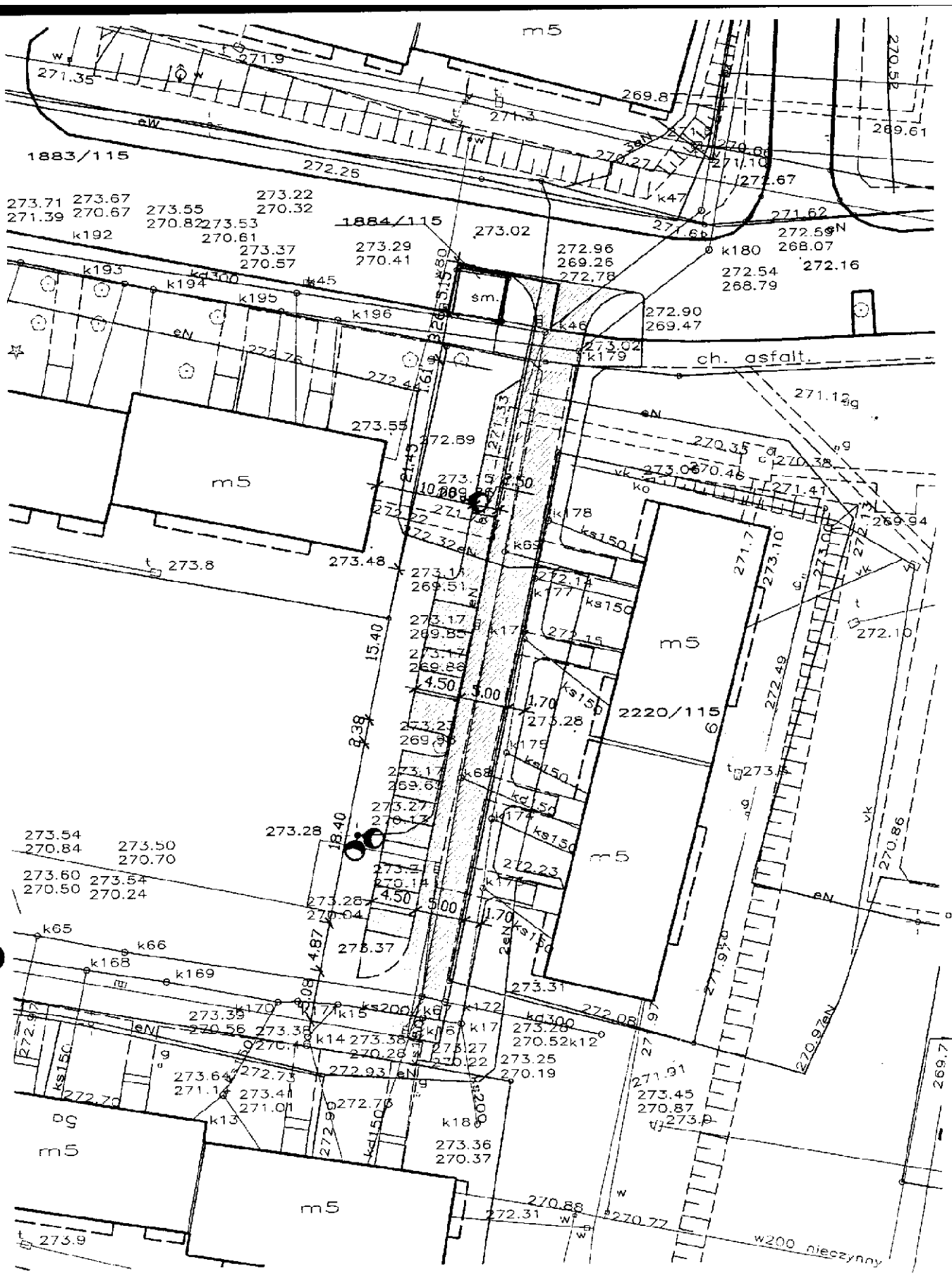
Sekcja 531.344.071.2

Wrys z mapy zasadniczej

Skala 1 : 500

Mapa projektowa

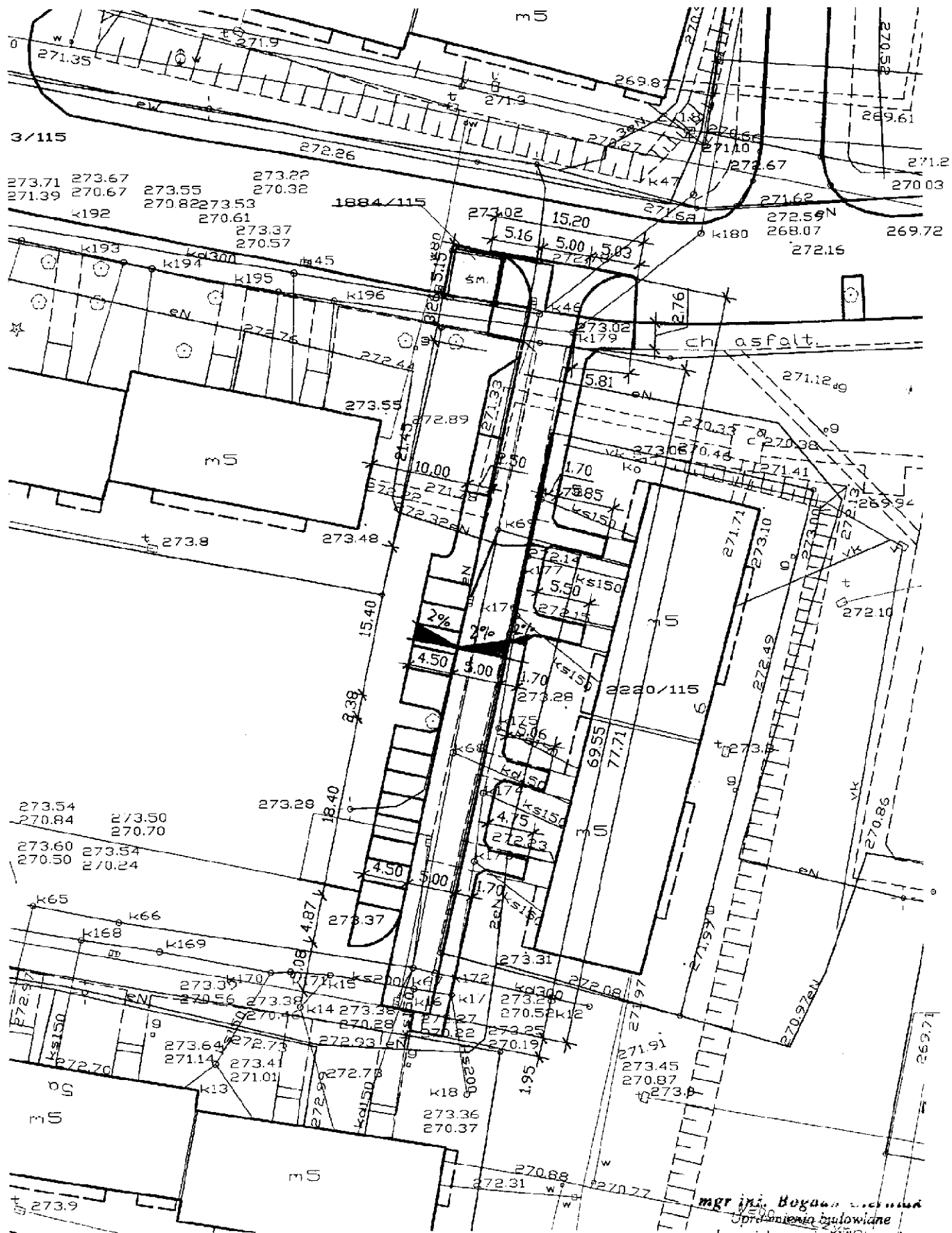




| LEGENDA | RODZAJ | TYP NAWIERZCHNI |
|---------|---------|----------------------------|
| | JEZDNI | ASFALT GR.8 CM |
| | PARKING | KOSTKA BETONOWA GR.8 CM |
| | CHODNIK | KOSTKA BETONOWA GR.6 CM |

| | |
|---------------|---|
| OBIEKT: | BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUD. NR 6 NA OS.SIKORSKIEGO |
| ADRES BUDOWY: | ZORY, OS.SIKORSKIEGO |
| INWESTOR: | SPÓŁDZIELNIA MIESZKANOWA ZORY |
| PROJEKTOWAŁ: | ARCH. IZABELA MANDLA |

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| PRZEDMIOT RYS.: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| DATA I PODPIS: | 04.2006 R. |
| SKALA: | 1:500 |
| NR RYS.: | A1 |

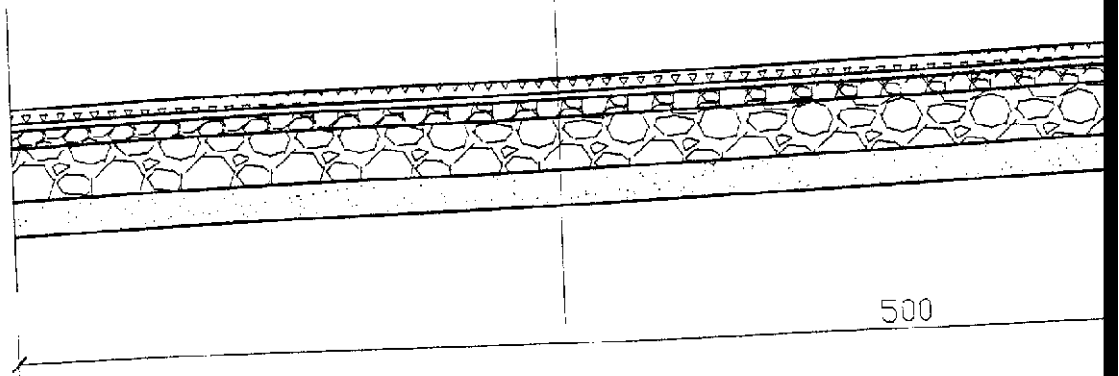


MGR inż. Bogdan Cierniak
 Przedsiębiorstwo Budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w szczególności konstrukcyjno-budowlanej

| | | | |
|---|--|------------------------------|--------------|
| OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUD. NR 6 NA OS. SIKORSKIEGO | | PRZEDMIOT RYS.: GEOMETRIA | |
| ADRES BUDOWY: ŻORY, OS. SIKORSKIEGO | | nr ewid. 499/02 | |
| INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA ŻORY | | DATA I PODPIS: 04.2006 R. | |
| PROJEKTOWAŁ: | IMIĘ I NAZWISKO: MGR INŻ. BOGDAN CIERNIAK | NR UPR.: 499/02 | SKALA: 1:500 |
| | | | NR RYS.: 2 |

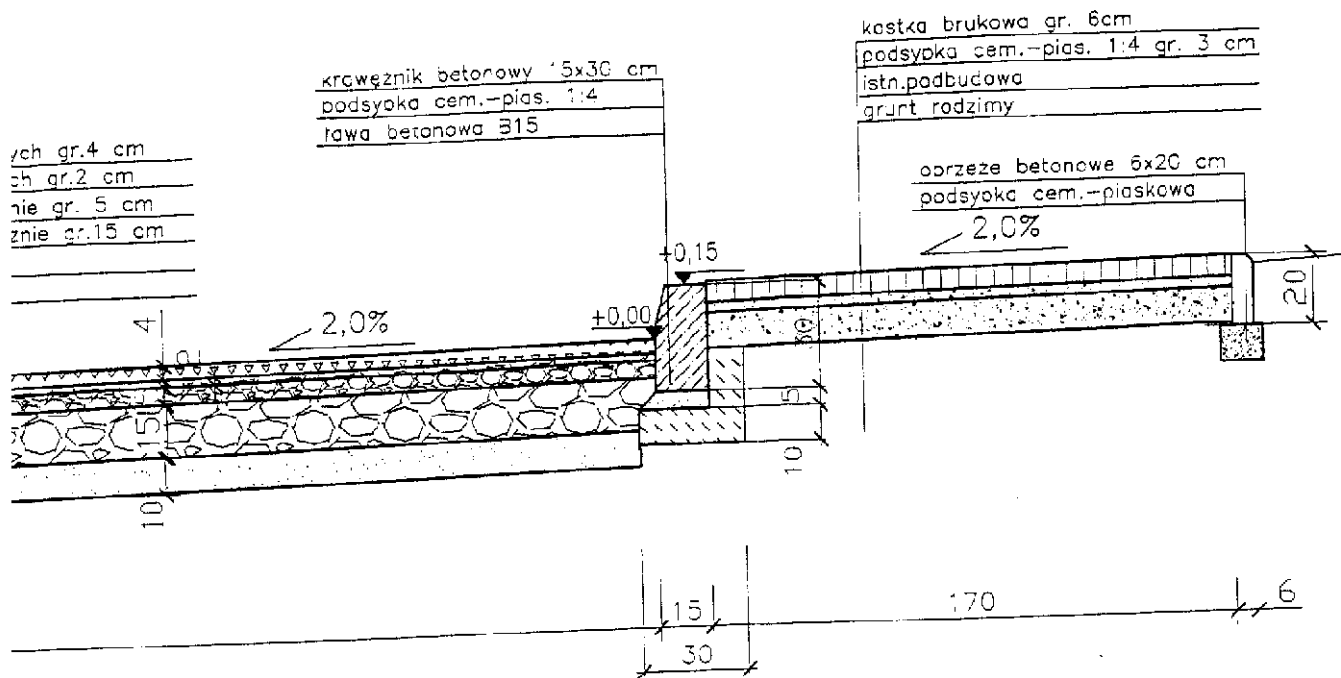
PRZEKRÓJ PRZ

warstwa ściernina z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
w-wa górna podbudowy z kruszywa stob. mech.
w-wa dolna podbudowy z kruszywa stob. mech.
w-wc odsączająca z piasku gr. 10 cm
grunt rodzimy



500

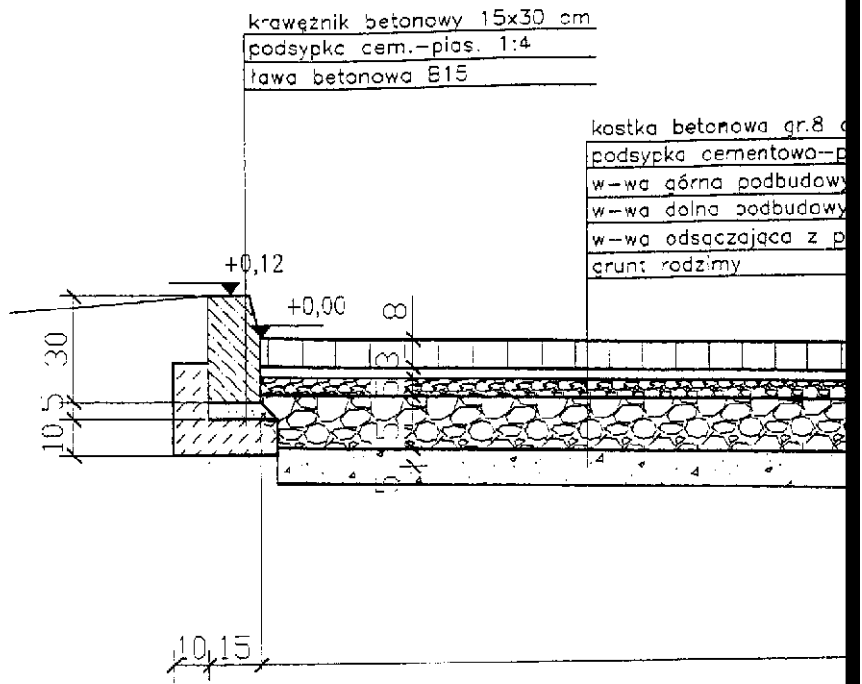
Z JEZDNIĘ I CHODNIK 1:20



mgr inż. Bogdan Cierniak
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności: konstrukcyjno-budowlana
 nr ewid. 499/02

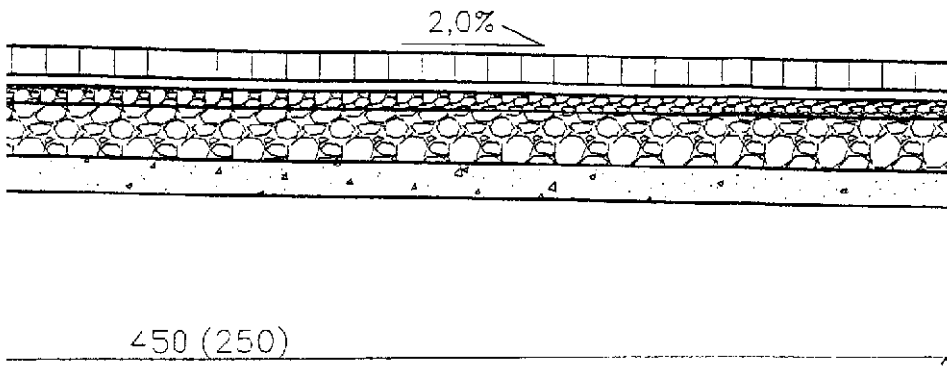
| | | | |
|---|--|----------------------------------|------------------|
| OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUD. NR 6 NA OS. SIKORSKIEGO | | PRZEDMIOT RYS.: | |
| ADRES BUDOWY: ŻORY, OS. SIKORSKIEGO | | PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK | |
| INWESTOR: SPÓŁCZESNA MIESZKANOWA ŻORY | | DATA: 04.2006 R. | NR. UPR.: 499/02 |
| PROJEKTOWAŁ: | IMIE I NAZWISKO: MGR INŻ. BOGDAN CIERNIAK | SKALA: 1:20 | NR RYS.: 3 |

PRZEKRÓJ PRZEZ PAR



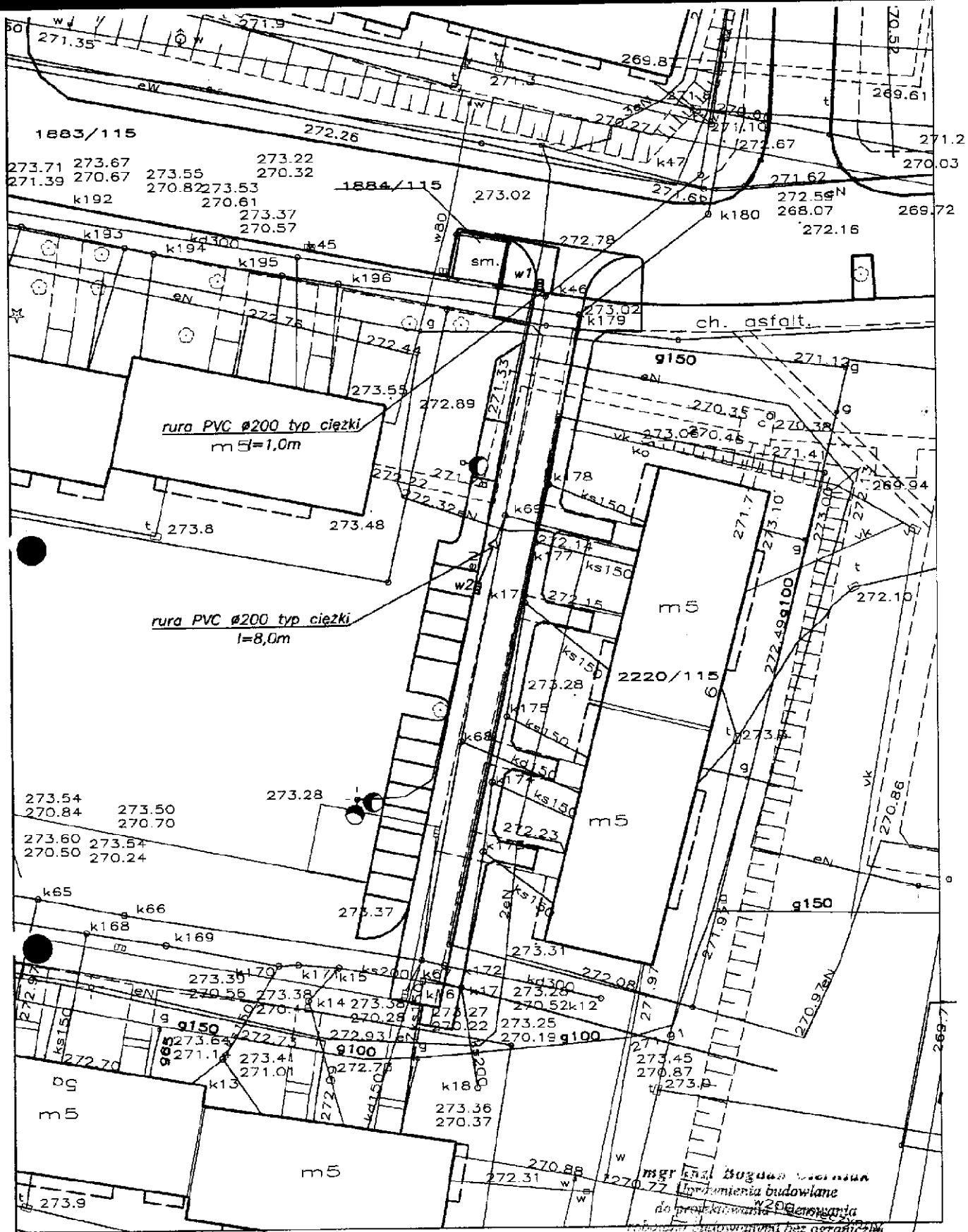
JG Z KOSTKI BETONOWEJ 1:20

wa gr.3 cm
 ruszywo słab. mechanicznie gr. 5 cm
 ruszywo słab. mechanicznie gr.15 cm
 gr.10cm



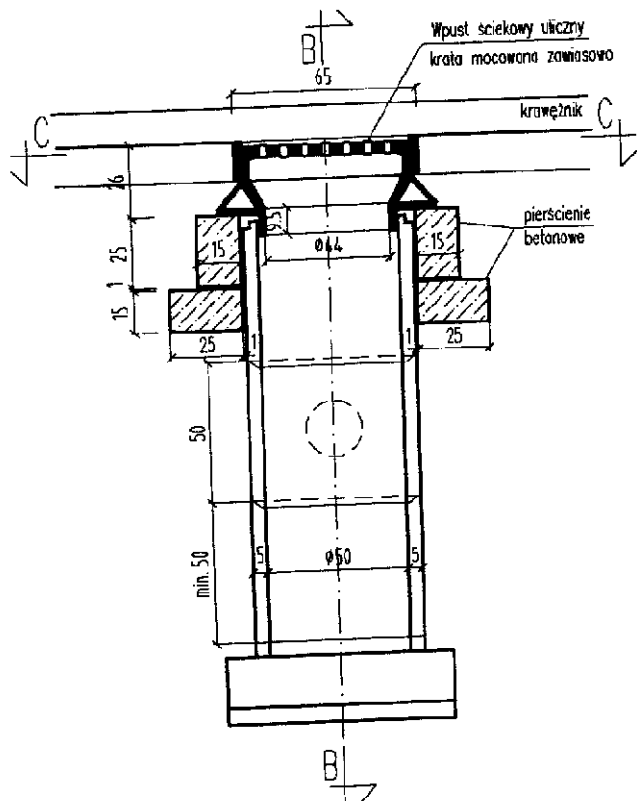
mgr inż. Bogdan Cierniak
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstr. beton. i żel.

| | | | |
|---|--------------------------|--|-----------------------------|
| OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUD. NR 6 NA OS. SIKORSKIEGO | | PRZEDMIOT RYS.: PRZEKRÓJ PRZEZ PARKING | |
| ADRES BUDOWY: ŻORY, OS. SIKORSKIEGO | | nr ewid. 400 1 1 | |
| INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA ŻORY | | IMIE I NAZWISKO: DATA I PODPIS: NR UPR.: SKALA: 1:20 | |
| PROJEKTOWAŁ: | MGR INŻ. BOGDAN CIERNIAK | 04.2006 R. | 499/02 NR RYS.: 4 |

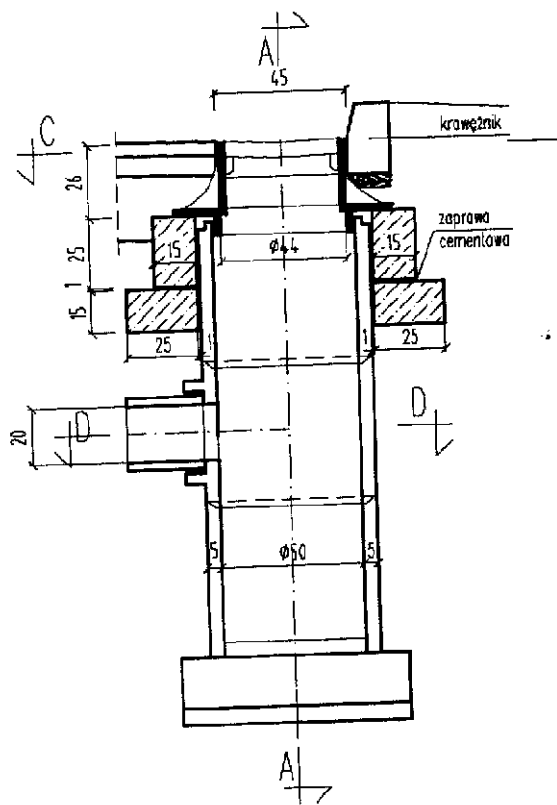


| | | | |
|---|--------------------------|--|-----------------------|
| OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUD. NR 6 NA OS. SIKORSKIEGO | | PRZEDMIOT RYS.: <i>inżynieria konstrukcyjno-budowlana</i> <i>inż. inż. 499/02</i> | |
| ADRES BUDOWY: ŻORY, OS. SIKORSKIEGO | | ODWODNIENIE - PLAN SYTUACYJNY | |
| INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANICWA ŻORY | | | |
| IMIE I NAZWISKO: | | DATA I PODPIS: | NR UPR.: SKALA: 1:500 |
| PROJEKTOWAŁ: | MGR INŻ. BOGDAN CIERNIAK | 04.2006 R. | +99/02 NR RYS.: 5 |

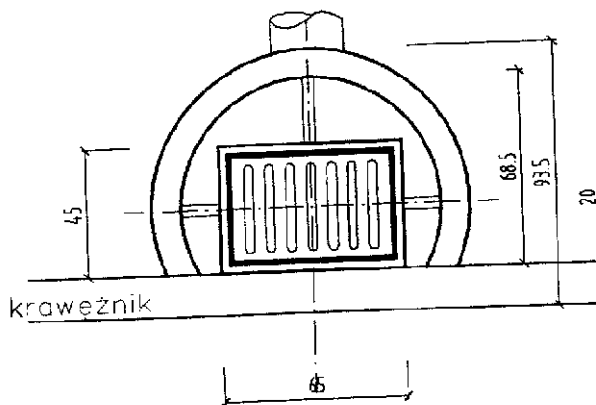
A-A



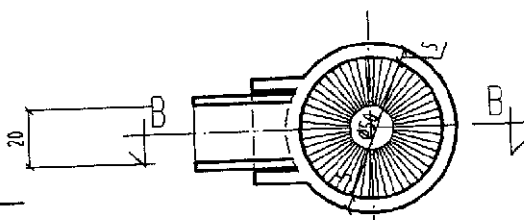
B-B



C-C



D-D



mgr inż. Bogdan Cierniak
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 specjalności: konstrukcyjno-budowlane;
 nr ewid. 499/02

| | | | |
|--|--|---|--|
| CELEKTY: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUD. NR 6 NA OS. SIKORSKIEGO | | PRZEDMIOT RYS.: ODWODNIENIE WPUST ULICZNY | |
| ADRES BUDOWY: ŻORY, OS. SIKORSKIEGO | | DATA I PODPIS: 04.2006 R. | |
| INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA ŻORY | | NR UPR.: 499/02 | |
| IMIE I NAZWISKO: MGR INŻ. BOGDAN CIERNIAK | | SKALA: 1:25 | |
| PROJEKTOWAŁ: | | NR RYS.: 6 | |

PROJEKT OŚWIETLENIA

OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i budowa nowego oświetlenia zewnętrznego przy bud. Nr 6 na os. Sikorskiego w Żorach w związku z budową parkingu.

1.2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto oświetlenie uliczne.

1.3. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- obowiązujące normy i przepisy

1.4. Dane energetyczne

- Rodzaj linii : kablowa YAKY 4 x 35 mm²
- Ochrona od porażen – samoczynne wyłączenie w układzie TN
- Pomiar energii : istniejący
- Moc maksymalna : 0,450 kW

1.5. Oświetlenie zewnętrzne

Obwody oświetleniowe projektuje się kablami typu YAKY 4 x 35 mm².

Oświetlenie należy wykonać stosując np. słupy aluminiowe, stożkowe bez szwu w kolorze naturalnym z wysięgnikiem łukowym oraz opraw oświetleniowych typu SGS 102 150 W. Obwody oświetlenia należy wyprowadzić z istniejącego słupa przy drodze osiedlowej oraz do istniejącego słupa przy bud. 6 przeznaczonego do wymiany. Powyższe pokazano na planie sytuacyjnym.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Żory należy również wymienić 4 punkty świetlne przy parkingu wzdłuż drogi dojazdowej.

Tabliczki bezpiecznikowe projektuje się z zastosowaniem typu IZK. Przed oddaniem oświetlenia do eksploatacji należy sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń ochronnych, jakość zabezpieczeń antykorozyjnych, obecność wazeliny na zaciskach tabliczek i częściach trących drzwiczek.

1.6. Linie kablowe n.n.

Kable zasilające typu YAKY 4 x 35 mm² ułożyć w ziemi na głębokości 0.7 m w warstwie piasku grubości 2 x 10 cm, przykryć 15 cm warstwą gruntu, ułożyć folię z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego oraz zasypać wykop. Kable ułożyć linią falistą zaś przy wprowadzeniu do słupa zastosować zapas kabla od 0,5 do 1,5 m. Trasa kabla ułożonego w ziemi powinna być oznaczona trwałymi oznacznikami, które należy rozmieścić co 10 m na trasie prostej oraz miejscach zmiany kierunku trasy, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do innych urządzeń podziemnych. Na oznaczniku kabla należy umieścić trwały napis zawierający :

- symbol kabla
- symbol użytkownika
- napięcie kabla
- oznaczenie trasy i relacji linii kablowej
- rok założenia kabla.

Na skrzyżowaniach kabla z urządzeniami podziemnymi oraz przy przejściach pod drogami, kable należy układać w rurach ochronnych grubościennych. Miejsce skrzyżowań oraz typy rur pokazano na planie sytuacyjnym.

1.7. Badania i pomiary.

Wszystkie ułożone odcinki kabli podlegają badaniom i pomiarom zgodnie z normą PN-76/E-05125.

1.8. Ochrona od porażeń.

W sieci 400/230 V dla ochrony przeciwporażeniowej przyjęto samoczynne wyłączenie zasilana przy użyciu wkładek bezpiecznikowych.

Sieć pracuje w układzie TN. Metalowe obudowy oraz konstrukcje urządzeń nie będące normalnie pod napięciem, podłączyć do przewodu ochronnego PE oraz górnego zacisku uziemiającego słupa. Przewód ochronny należy uziemić podłączając go do bednarki Fe/Zn 30 x 4 ułożonej w wykopie kablowym.

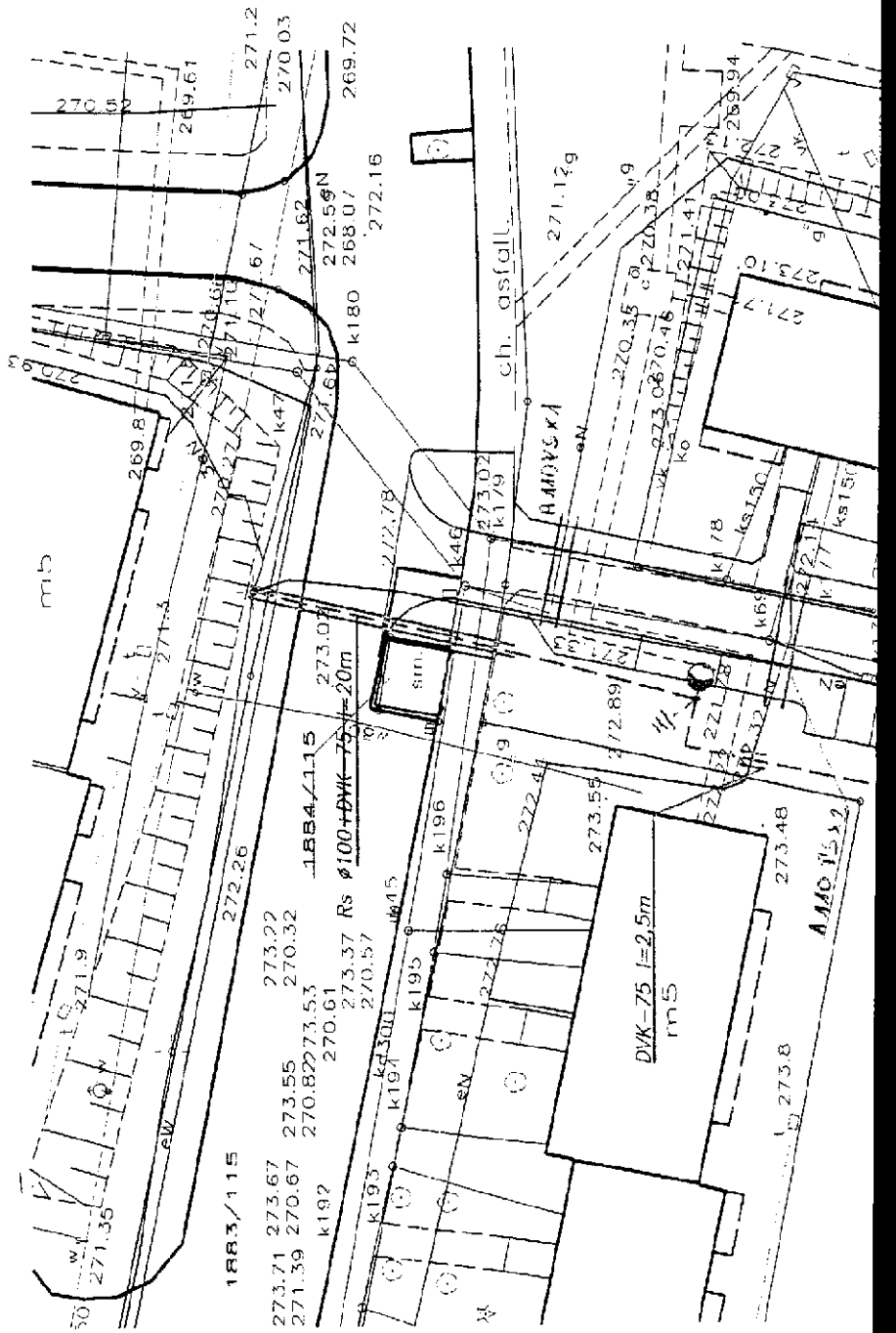
1.9. Uwagi końcowe.

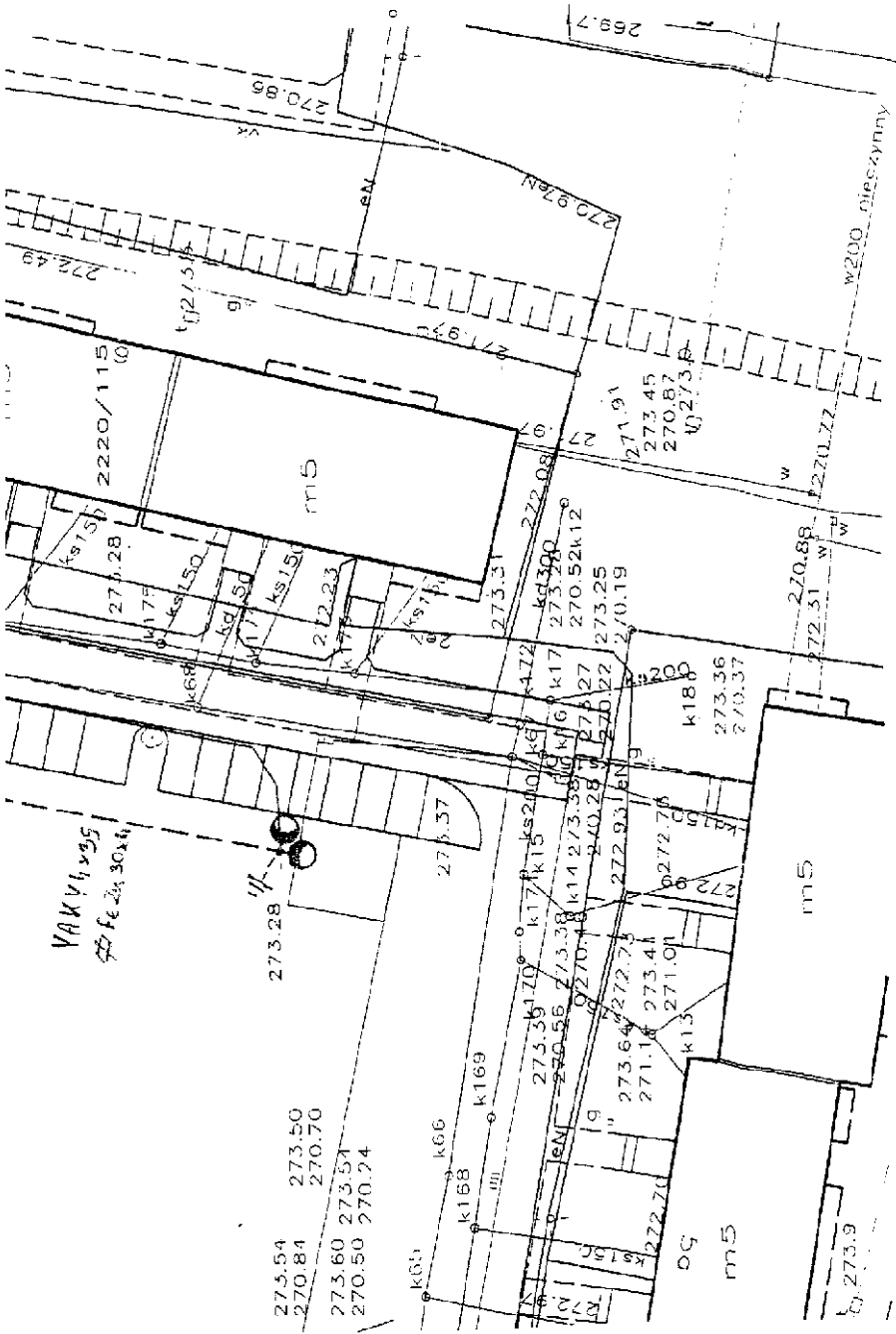
Wszystkie roboty kablowe należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach. Prace ziemne należy wykonać ręcznie, a w miejscach przewidzianych kolizji wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika. Przed zasypaniem kabli należy dokonać odbioru zanikowego kabli przez inspektora nadzoru użytkownika. Wszystkie roboty w pobliżu czynnej sieci energetycznej należy prowadzić pod nadzorem firmy eksploatującej oświetlenie na zlecenie Urzędu Miasta Zory tj. „Elektro – Instal” Dariusz Kosteczko” ul. Kwiatowa 18, 44-240 Rybnik oraz w celu dopuszczenia do prac (wyłączenie i załączenie zasilania).

Szczegółowy plan wybudowanej linii oświetleniowej powinien być sporządzony przez uprawnioną pracownię geodezyjną. Przewody, kable, osprzęt oraz aparaty elektryczne powinny posiadać atesty lub certyfikaty zgodnie z Rozporządzeniem RM nr 53 z dnia 9.11.1999 r. (Dz.U. Nr 5 z 2000 r.)

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, tom V Instalacje Elektryczne”.

Oporność uziemienia słupów powinna być mniejsza niż 10 omów co powinny wykazać stosowne pomiary. Prace w pasie drogowym prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu robót teren doprowadzić do stanu pierwotnego.





| | | | |
|---|--|-----------------------------|----------------|
| PRZELMIDOT RYS.: | | PRZELMIDOT RYS.: | |
| PRZY BUD. NR 6 NA OS. SIKORSKIEGO | | PLAN SYTUACYJNY OŚWIETLENIA | |
| ADRES BUDOWY: ŻORY, OS. SIKORSKIEGO | | DATA I PODPIS: | NR UPR.: |
| INWESTOR: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANOWA ŻORY | | 04.2006 R. | 925/94, 147/99 |
| PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. WITOLD KORZYŚ | | IMIE I NAZWISKO: | SKALA: 1:500 |
| | | | NR RYS.: 2 |

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa parkingu, jezdni i chodnika przy budynku nr 6
ADRES INWESTYCJI : Żory, os. Sikorskiego
INWESTOR : Spółdzielnia Mieszkaaniowa Żory
ADRES INWESTORA : Żory, os. Korfańskiego PU-11
DATA OPRACOWANIA : 09.06.2006

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

mgr inż. Bogdan Pietruski
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 499/02

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.06.2006

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | J.m. | Poszcz | Razem |
|-----------------------------|---------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 Roboty rozbiórkowe | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1 | 0111-01 | 0.010 | km | 0.010 | |
| | | | | RAZEM | 0.010 |
| 2 | KNR 2-31 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| d.1 | 0814-01 | 55*2 | m | 110.000 | |
| | | | | RAZEM | 110.000 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 12 cm (rozbiórka murków śmietnika) | m ² | | |
| d.1 | 0801-03 | 4*3*0.5+6*2+6.5*8+17 | m ² | 87.000 | |
| | | | | RAZEM | 87.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm | m ² | | |
| d.1 | 0803-03 | 3*55+2.5*4*6.5 | m ² | 230.000 | |
| | | | | RAZEM | 230.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej | m | | |
| d.1 | 0813-03 | 20 | m | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| d.1 | 0812-03 | poz.5*0.05 | m ³ | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 7 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowytładowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 0108-11 | (poz.2*0.06*0.2+poz.3*0.8+poz.4*0.04+poz.5*0.15*0.3+poz.6)*1.8 | m ³ | 147.636 | |
| | | | | RAZEM | 147.636 |
| 8 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowytładowczymi - za każdy nast. 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 0108-12 | Krotność = 3 poz.7 | m ³ | 147.636 | |
| | | | | RAZEM | 147.636 |
| 9 | | Koszt składowania mas ziemnych | t | | |
| d.1 | wycena indywidualna | poz.7*1.8 | t | 265.745 | |
| | | | | RAZEM | 265.745 |
| 10 | | Karczowanie krzaków | m | | |
| d.1 | wycena indywidualna | 100 | m | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 11 | | Karczowanie pni | m | | |
| d.1 | wycena indywidualna | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 2 Parking+jezdnia | | | | | |
| 12 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | | |
| d.2 | 0101-01 | 20+4 | m | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 13 | KNR 2-31 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta | m ² | | |
| d.2 | 0102-01 | 71*5+15.4*4.5+18.4*4.5+21*2.5 | m ² | 559.600 | |
| | | | | RAZEM | 559.600 |
| 14 | KNR 2-31 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta | m ² | | |
| d.2 | 0102-02 | Krotność = 6 poz.13 | m ² | 559.600 | |
| | | | | RAZEM | 559.600 |
| 15 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| d.2 | 0212-04 | poz.13*0.40 | m ³ | 223.840 | |
| | | | | RAZEM | 223.840 |
| 16 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV | m ³ | | |
| d.2 | 0214-04 | Krotność = 3 poz.15 | m ³ | 223.840 | |
| | | | | RAZEM | 223.840 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------|--------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 17 | d.2 wycena indywidualna | Koszt składowania mas ziemnych | t | | |
| | | poz.15*1.8 | t | 402.912 | |
| | | | | RAZEM | 402.912 |
| 18 | KNR 2-31 d.2 0105-03 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. | m ² | | |
| | | poz.13 | m ² | 559.600 | |
| | | | | RAZEM | 559.600 |
| 19 | KNR 2-31 d.2 0105-04 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. | m ² | | |
| | | Krotność = 7 poz.18 | m ² | 559.600 | |
| | | | | RAZEM | 559.600 |
| 20 | KNR 2-31 d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | m ² | | |
| | | poz.18 | m ² | 559.600 | |
| | | | | RAZEM | 559.600 |
| 21 | KNR 2-31 d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (gr. 5 cm) | m ² | | |
| | | Krotność = 0.63 poz.20 | m ² | 559.600 | |
| | | | | RAZEM | 559.600 |
| 22 | KNR 2-31 d.2 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (gr.2 cm) | m ² | | |
| | | Krotność = 0.5 71*5 | m ² | 355.000 | |
| | | | | RAZEM | 355.000 |
| 23 | KNR 2-31 d.2 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| | | poz.22 | m ² | 355.000 | |
| | | | | RAZEM | 355.000 |
| 24 | KNR 2-31 d.2 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m ² | | |
| | | poz.23 | m ² | 355.000 | |
| | | | | RAZEM | 355.000 |
| 25 | KNR 2-31 d.2 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 9 w tym ująć 15% kostki koloru czerwonego na pasy segregacyjne) | m ² | | |
| | | 15.4*4.5+18.4*4.5+21*2.5+5*5+5*1.7 | m ² | 238.100 | |
| | | | | RAZEM | 238.100 |
| 26 | KNR 2-31 d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| | | 71*2+10*2+5+2*5 | m | 177.000 | |
| | | | | RAZEM | 177.000 |
| 27 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | poz.26*0.042 | m ³ | 7.434 | |
| | | | | RAZEM | 7.434 |
| 28 | KNR 2-31 d.2 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 12 | szt. | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 29 | d.2 analiza indywidualna | Pcsadowienie śmietnika - ogrodzenie TOK h=1,8 m- | m | | |
| | | 15 | m | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 3 Odwodnienie | | | | | |
| 30 | KNNR 1 d.3 0210-01 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,15 m ³ w gr.kat. I-III | m ³ | | |
| | | <wpusty> 1.5*1.5*0.9*2 | m ³ | 4.050 | |
| | | <przykanalik> (8+1)*0.5*1 | m ³ | 4.500 | |
| | | | | RAZEM | 8.550 |
| 31 | KNNR 4 d.3 1308-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | 8+1 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 32 | KNNR 4 d.3 1411-01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm | m ³ | | |
| | | <podsypka> 0.1*0.3*poz.31 | m ³ | 0.270 | |
| | | <obsypka> | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------------|--|--|----------------|--------------|----------------|
| | | (0.3*0.3-PoleKołaD(0.2))*poz.31 | m ³ | 0.527 | |
| | | | | RAZEM | 0.797 |
| 33 | KNNR 4 d.3: 1424-02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 34 | KNNR 4 d.3: 1506-06 | Isolacja zewn.powierzchni rur betonowych i żelbetowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa | m | | |
| | | 2*1.5 | m | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 35 | KNNR 1 d.3: 0214-05 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowców,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV | m ³ | | |
| | | poz.30-9*PoleKołaD(0.2)-0.9*2*PoleKołaD(0.5) | m ³ | 7.914 | |
| | | | | RAZEM | 7.914 |
| 4 Chodnik | | | | | |
| 36 | KNR 2-31 d.4: 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka szara) | m ² | | |
| | | (70*1.7+5.5*2*4+5.8*3*2)*0.85 | m ² | 168.130 | |
| | | | | RAZEM | 168.130 |
| 37 | KNR 2-31 d.4: 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka kolorowa) | m ² | | |
| | | poz.36*0.15/0.85 | m ² | 29.670 | |
| | | | | RAZEM | 29.670 |
| 38 | KNR 2-31 d.4: 0407-01 | Obrzeża betonowe o wym. 20x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem. | m | | |
| | | 70+5.8*8 | m | 116.400 | |
| | | | | RAZEM | 116.400 |
| 5 Inne | | | | | |
| 39 | KNR 2-01 d.5: 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm | m ² | | |
| | | 150*2 | m ² | 300.000 | |
| | | | | RAZEM | 300.000 |
| 40 | wycena indywidualna d.5 | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z naniesieniem na zasoby geodezyjne przez uprawnione służby | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 41 | KNR 2-31 d.5: 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 42 | KNR 2-31 d.5: 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45316110-9 Instalowanie drogowego sprzętu oświetleniowego

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie oświetlenia ulicznego
ADRES INWESTYCJI : Żory, os. Sikorskiego 6
INWESTOR : Urząd Miasta Żory
ADRES INWESTORA : Żory, al. Wojska Polskiego 25
BRANŻA : elektryczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Grzegorz Rynkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 13.06.2006

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

INSPEKTOR NADZORU
Roboty Elektryczne

Grzegorz Rynkiewicz
Nr. upraw. 2181/99

Data opracowania
13.06.2006

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 1 Przekładka oświetlenia i zabezpieczenie kabli n.n. | | | | | |
| 1 | KNNR 5 d.1 0701-03 | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV | m ³ | | |
| | | 26.86 | m ³ | 26.880 | |
| | | | | RAZEM | 26.880 |
| 2 | KNNR 5 d.1 0706-01 | Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 | m | | |
| | | 56 | m | 56.000 | |
| | | | | RAZEM | 56.000 |
| 3 | KNNR 5 d.1 0707-02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie - YA-KY 4x35 | m | | |
| | | 56 | m | 56.000 | |
| | | | | RAZEM | 56.000 |
| 4 | KNNR 5 d.1 0713-02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - YAKY 4x35 | m | | |
| | | 26 | m | 26.000 | |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 5 | KNNR 5 d.1 0705-01 | Ułożenie rur osłonowych z PCW AROT A 110 PS | m | | |
| | | 28 | m | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 6 | KNNR 5 d.1 0603-01 | Przewody uziemiające i wyrównawcze w kanałach lub tunelach luzem (bednarka o przekroju do 120 mm ²) | m | | |
| | | 47 | m | 47.000 | |
| | | | | RAZEM | 47.000 |
| 7 | KNNR 5 d.1 0702-03 | Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV | m ³ | | |
| | | 20.16 | m ³ | 20.160 | |
| | | | | RAZEM | 20.160 |
| 8 | KNNR 5 d.1 1001-02 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych - słup aluminiowy ROSA SAL-9 posadowiony na fundamencie betonowym ze złączem IZK-1(1 szt.) i IZK-2 (1 szt.). Wymagany typ słupa ze względu na kontynuację zadania. | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 9 | KNNR 9 d.1 1001-09 | Demontaż słupów oświetleniowych o masie 300-480 kg | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 10 | KNNR 9 d.1 1005-03 | Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego na trzpieniu słupa lub wysięgniku | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 11 | KNNR 9 d.1 1006-06 | Demontaż tabliczek bezpiecznikowych | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 12 | KNNR 9 d.1 1002-06 | Demontaż wysięgników rurowych o ciężarze do 30 kg mocowanych na słupie lub ścianie | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 13 | KNNR 5 d.1 1002-01 | Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie - aluminiowy ROSA WI -1/1,5/3,2/5 Wymagany typ wysięgnika ze względu na kontynuację zadania. | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 14 | KNNR 5 d.1 1002-01 | Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie - aluminiowy ROSA WI -2/1,5/3,2/5 Wymagany typ wysięgnika ze względu na kontynuację zadania. | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 15 | KNNR 5 d.1 1003-03 | Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m | kpl.prz ew. kpl.prz ew. | | |
| | | 3 | | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 16 | KNNR 5 d.1 1004-02 | Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku - PHILIPS SGS 102/150W. Wymagany typ oprawy ze względu na kontynuację zadania. | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|----------------------------|--|--------------------|--------------|---------------|
| 17 d.1 | KNNR 5 1203-05 | Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm ² pod zaciski lub bolce 16 | szt.żył szt.żył | 16.000 | 16.000 |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 18 d.1 | KNNR 5 1302-03 | Badanie linii kablowej N.N. - kabel 4-żyłowy 2 | odc. odc. | 2.000 | 2.000 |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 19 d.1 | KNNR 5 1304-01 | Badania i pomiary instalacji uzemiającej (pierwszy pomiar) 2 | szt. szt. | 2.000 | 2.000 |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 20 d.1 | KNNR 5 1305-01 | Sprawdzenie samoczynnego wyłączenia zasilania (pierwsza próba) 2 | prób. prób. | 2.000 | 2.000 |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 21 d.1 | Kalkulacja indywidualna | Dopuszczenie do robót, wyłączenie i włączenie zasilania obwodu oświetleniowego przez firmę eksploatującą oświetlenie uliczne w Żorach (tel.0 32 4230529). 1 | prób. prób. | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 22 d.1 | Kalkulacja własna | Transport zdemontowanych materiałów do magazynu ZTK Żory (2 km). 1 | szt. szt. | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 23 d.1 | Kalkulacja własna | Inwentaryzacja geodezyjna wykonanych robót. 1 | szt. szt. | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 24 d.1 | KNNR 5 0723-01 | Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami 20 | m m | 20.000 | 20.000 |
| | | | | RAZEM | 20.000 |