

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA KRYTEGO BASENU KĄPIELOWEGO MOSIR ŻORY  
ADRES INWESTYCJI : Kryty Basen w Żorach ul. Wodzisławska 5, Żory  
INWESTOR : Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Żorach  
ADRES INWESTORA : 44-240 Żory ul. Wolności 36A  
BRANŻA : drogowa - uzupełnienie do parkingu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Justyna Wąłach  
DATA OPRACOWANIA : 23.12.2009

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
23.12.2009

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Kryty Basen w Żorach</b>					
1		<b>ST 1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>			
1.1		<b>ST 1.1.2 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża D 04.01.01</b>			
1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1	w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)		300.000	
1		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
				300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.000</b>
2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.1.	1	Krotność = 6		300.000	
1		w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)			
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
				300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.000</b>
3	KNR 2-31 0101-07	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1	w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)		300.000	
1		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		300*20%	m <sup>2</sup>	300.000	
				60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
4	KNR 2-31 0101-08	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.1.	1	Krotność = 6		300.000	
1		w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)			
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		300*20%	m <sup>2</sup>	300.000	
				60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	1	w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)		300.000	
1		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		300*80%	m <sup>2</sup>	300.000	
				240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
6	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	1	w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)		300.000	
1		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		300*20%	m <sup>2</sup>	300.000	
				60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
7	KNR 4-01 0108-07	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt kat. IV	m <sup>3</sup>		
d.1.	1				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)	300*0.51	m <sup>3</sup>	153.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.000</b>
8 d.1. 08 1	KNR 4-01 0108-08 w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)	Wywóz ziemi samochodami samowładowymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9 300*0.51	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	153.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.000</b>
9 d.1. 1	w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)	Opłata za składowanie 300*0.51	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	153.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.000</b>
<b>1.2</b>		<b>ST 1.1.6 Podbudowa z tłuczni kamienno D.04.04.04</b>			
10 d.1. 03 2	KNR 2-31 0111-03 w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
11 d.1. 05 2	KNR 2-31 0114-05 w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
12 d.1. 07 2	KNR 2-31 0114-07 w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
13 d.1. 08 2	KNR 2-31 0114-08 w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (51 cm)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
<b>1.3</b>		<b>ST 1.2.5 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej CPV 45233222-1</b>			
14 d.1. 03 3	KNR 2-31 0511-03 w/g bilansu (rys. 1/ZT) nawierzchnie dróg i parkingów (holland: grafit)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej holland: grafit 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
15 d.1. 08 3	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV 10	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
16 d.1. 04 3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10*0.09	m <sup>3</sup>	0.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.900</b>
17	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce ce-	m		
d.1.	03	mentowo-piaskowej			
3					
		20	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
18	analiza indywi-	Regulacja studni kanalizacyjnych.	szt		
d.1.	dualna				
3					
		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>