

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA

WRAZ Z ODWODNIENIEM

PRZY BUDYNKU BOCZNA 11

W DZIELNICY KLESZCZÓWKA W ŻORACH

ADRES INWESTYCJI:

44-240 ŻORY, UL. BOCZNA 11 ,
DZIAŁKI NR 2896/48;2955/48;3195/48 (OBRĘB ŻORY)

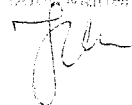
INWESTOR:

URZĄD MIASTA ŻORY,
ADRES: 44-240 ŻORY, AL. W. POLSKIEGO 25

AUTORZY PROJEKTU :

MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH UPR. NR 184/99

mgr inż. Justyna Wałach
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności konstrukcyjno-budowlanych
at sw. 184/99

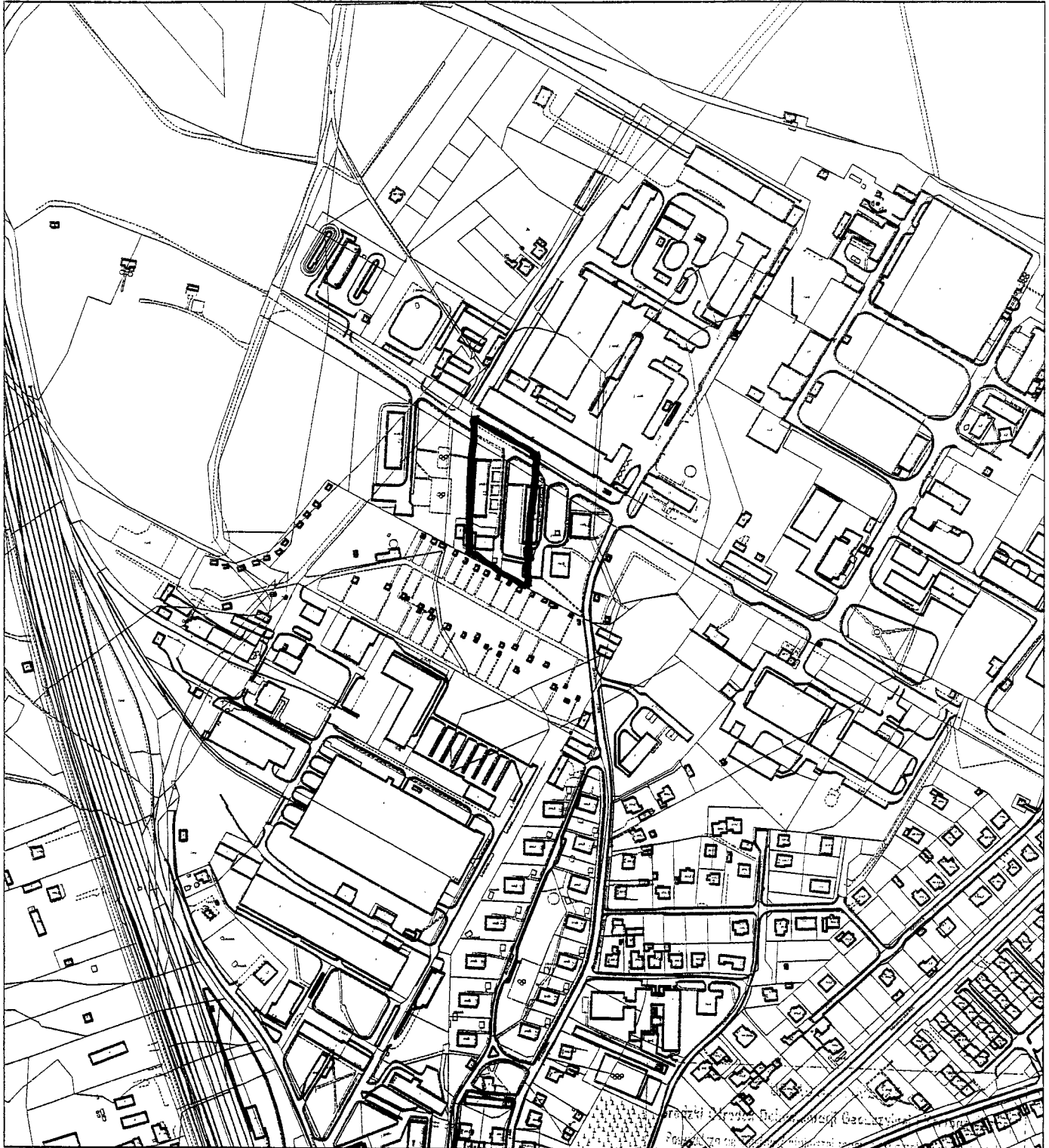


LUTY 2006 R.

Załącznik do Decyzji
Nr GA.411.02.1255-123/06
z dnia 13.05.06r.
Niniejszy załącznik stanowi
integralną część ww. decyzji

Orientacja

Skala 1 : 5000



Data 01-03-2006

REPRODUKCCJA WZBRONIONA
KERG 732-10/06
zlec. 9/06

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
"AZYMUT"
44-240 Żory ul. A. Biskupa 25
Tel. 0-32/ 4341784
NIP 851-000-65-59, REGON 272498533

GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. GWGK Nr 2682
[Signature]
mgr inż. Mieczysław Bielski

państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, C:\Dialog_Projekt\2001
w dniu 03.03.2006, i zweryfikowano pod nr 456/06
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
Żory
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Sekcja 531.342.124.2

Obręb Żory

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1 : 500

Załącznik do Decyzji nr 3353-123/06
Ar. U.A. RP. 18.05.06.
Niniejszy załącznik stanowi integralną część ww. decyzji

Mapa projektowa



PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. J. KOWALCZAK 252.89 251.84	INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY 252.89 251.84	PRZEDMIOT RYS.: OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JAZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11 252.89 251.84
DATA I PODPIS: 18.05.06 184/99	IMIE I NAZWISKO: J. KOWALCZAK	PRZEDMIOT RYS.: OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JAZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11 252.89 251.84
NR DFR: 184/99	NR RYS.: 1	PRZEDMIOT RYS.: OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JAZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11 252.89 251.84
SKALA: 1:500	SKALA: 1:500	PRZEDMIOT RYS.: OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JAZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11 252.89 251.84

PROJEKT CZĘŚĆ DROGOWA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.)

INFORMACJE OGÓLNE:

**PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA
PRZY BUDYNKU BOCZNA 11
W DZIELNICY KLESZCZÓWKA W ŻORACH**

Adres inwestycji: 44-240 Żory, ul. Boczna 11, dz.nr 2896/48;2955/48;1500/48 (obręb Żory)
Inwestor: Urząd Miasta Żory, adres: 44-240 Żory, Al.W.Polskiego 25
Projektant: Justyna Wałach, zam. 44-240 Żory os.Sikorskiego 17e/3

CZĘŚĆ OPISOWA:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- ◆ roboty ziemne
- ◆ roboty polegające na ułożeniu nawierzchni z kostki i z asfaltu
- ◆ roboty związane z budową kanalizacji deszczowej

Parking, jezdnia i chodnik zlokalizowane będą przy ul. Bocznej prze budynkiem nr 11.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ◆ nie dotyczy
- Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:**
- ◆ wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości powyżej 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości ponad 3,0 m – przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej
- ◆ wykonywanie prac z udziałem dźwigu: nie występują.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- ◆ przy wykonywaniu wykopów: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych;
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokość istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia: nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Justyna Wałach,
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 184/00



PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA

PRZY BUDYNKU BOCZNA 11
W DZIELNICY KLESZCZÓWKA W ŻORACH

Żory, 28.02.2006 r.

Justyna Wałach
44-240 Żory, os.Sikorskiego 17e/3

OŚWIADCZENIE


Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 z 2003 r. Poz. 2016 ze zmianami)
oświadczam, że

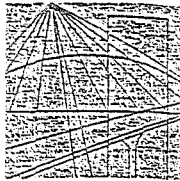
**„PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA
WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY BUDYNKU BOCZNA 11 W DZIELNICY
KLESZCZÓWKA W ŻORACH”**

którego Inwestorem Urząd Miasta Żory, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

podpis

mgr inż. Justyna Wałach
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 18409





Ś L A Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 16 luty 2006 r.

Pan/Pani **Justyna Wałach**

ul. os. Sikorskiego 17E/3

44-240 Żory

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wałach Justyna**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/2911/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.07.2006 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ADRES INWESTYCJI: 44-240 ŻORY, UL. BOCZNA 11,
DZIAŁKI NR 2896/48;2955/48;3195/48 (OBRĘB ŻORY)

INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY, ADRES: 44-240 ŻORY, AL. W. POLSKIEGO 25

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przy ul. Bocznej przed budynkiem nr 11 w dzielnicy Kleszczówka w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie jezdnia przed blokiem jest nawierzchni asfaltowej, brak wydzielonych parkingów, chodnik przed blokiem asfaltowy.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- ciepłociąg
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- jezdnia asfaltowa:	560,5 m²
- parkingi z kostki bet. gr. 8 cm:	478,5 m²
- chodniki z kostki bet. gr. 6 cm:	220,0 m²

Parking zlokalizowany będzie po obu stronach jezdni asfaltowej szerokości 5,0m, przed blokiem wydzielono stanowiska do parkowania równoległego szerokości 2,5 m, po drugiej stronie stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 5,0 m. Szerokość chodnika przed blokiem wyniesie 1,5 m.

Budowa obejmuje następujące działki:
2896/48;2955/48;3195/48

4. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia ewentualnych użytkowników.

mgr inż. Justyna Walaś
opracował:
urządzenia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 184/99

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

I. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora - UM Żory;
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem;
- obowiązujące normy projektowe, rozporządzenia dotyczące warunków technicznych;
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami;
- mapy do celów projektowych w skali 1:500.

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przy ul. Bocznej przed budynkiem nr 11 w dzielnicy Kleszczówka w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie jezdnia przed blokiem jest nawierzchni asfaltowej, brak wydzielonych parkingów, chodnik przed blokiem asfaltowy.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- ciepłociąg
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| - jezdnia asfaltowa: | 560,5 m² |
| - parkingi z kostki bet. gr.8 cm: | 478,5 m² |
| - chodnik z kostki bet. gr.6 cm: | 220,0 m² |

Budowa obejmuje następujące działki:
2896/48; 2955/48; 1500/48

4. Geometria parkingu:

Parking z kostki betonowej gr.8cm zlokalizowany będzie po obu stronach jezdni asfaltowej szerokości 5,0m. Przed blokiem wydzielono stanowiska do parkowania równoległego szerokości 2,5 m, długości 6,0m, po drugiej stronie stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 5,0 m, szerokość stanowiska dla inwalidy 3,6m, dla pozostałych 2,3 m.

Zjazd z drogi ul. Bocznej został zaprojektowany w krawężnikach i wyokrąglony łukami o promieniach R=5,0 m i R=6,0 m.

5. Nawierzchnie

5.1. Nawierzchnię na remontowanej jezdni przed blokiem przewiduje się jako nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych zamkniętych (po zerwaniu istniejącego asfaltu) o grubości warstw:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej o grubości warstw: 4,0 cm ,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej o grubości warstw: 4,0 cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna grubości 5,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna grubości 15,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,0 cm.

5.2. Nawierzchnię parkingu projektuje się z kostki betonowej gr.8cm o grubości warstw:

- warstwa z kostki brukowej betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna grubości 5,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna grubości 15,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,0 cm.

5.3. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano o grubości warstw:

- betonowa kostka brukowa grubości 6,0 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna grubości 10,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,0 cm.

5.4. Szerokość chodnika przed blokiem wynosi 1,50m, wejścia do klatek szerokości 2,5 m. Chodnik ograniczony będzie z jednej strony krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x27x10 cm, z drugiej obrzeżem betonowym 8x25 cm.

Wysokość krawężnika nad poziom wynosi 15 cm, na przejściach dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężnika do 4 cm.

6. Spadki nawierzchni i odprowadzenie wód powierzchniowych

Na parkingu zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2% w kierunku drogi, która posiada jednostronny spadek poprzeczny 2 % wraz z parkingiem równoległym. Niweletę drogi zaprojektowano w spadkach podłużnych o wartości 0,5% do 1,5%.

Odprowadzenie wód powierzchniowych będzie odbywało się poprzez przyjęte spadki do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przez wpusty uliczne W1-W4 do istniejącej studni k1060 i do projektowanych studni betonowych S1-S3.

7. Oświetlenie

Na parkingu zaprojektowano nowe oświetlenie wyprowadzone poza parking.

8. Projekt organizacji ruchu

Na parkingu zaprojektowano dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, które dodatkowo zostały oznakowane znakami pionowymi D-18 „parking” oraz tabliczkami tabliczkami-29 „symbol osoby niepełnosprawnej”.

9. Wytyczne realizacyjne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokości istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

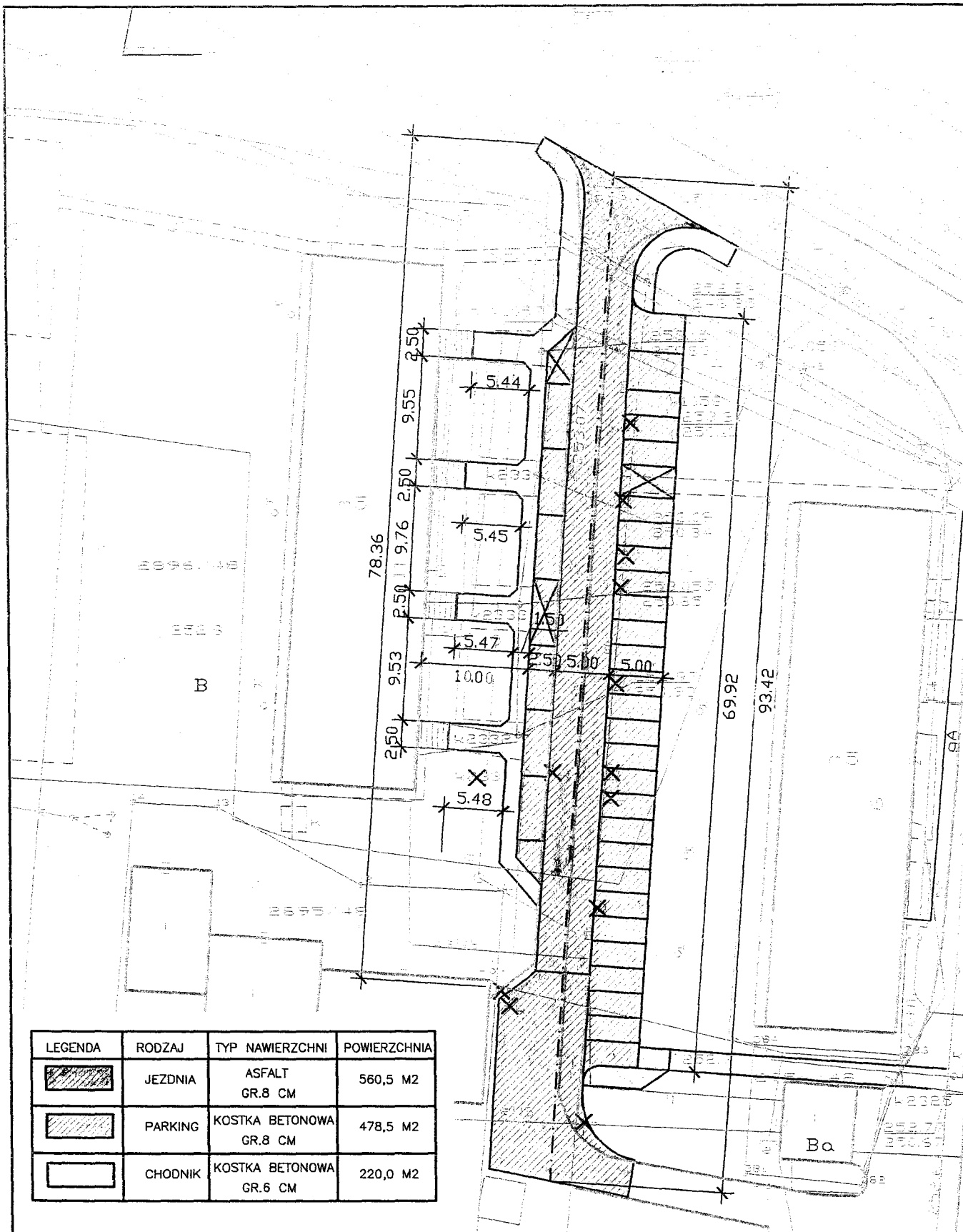
Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach ręcznie.

Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuszczać do nawodnienia wykopów. Należy zastosować się do wytycznych zawartych w załączonych uzgodnieniach branżowych. Nachylenie nawierzchni parkingu należy ukształtować poprzez właściwe wyprofilowanie dna podłoża. Roboty prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

opracował:

mgr inż. Justyna Wałach:
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 184758

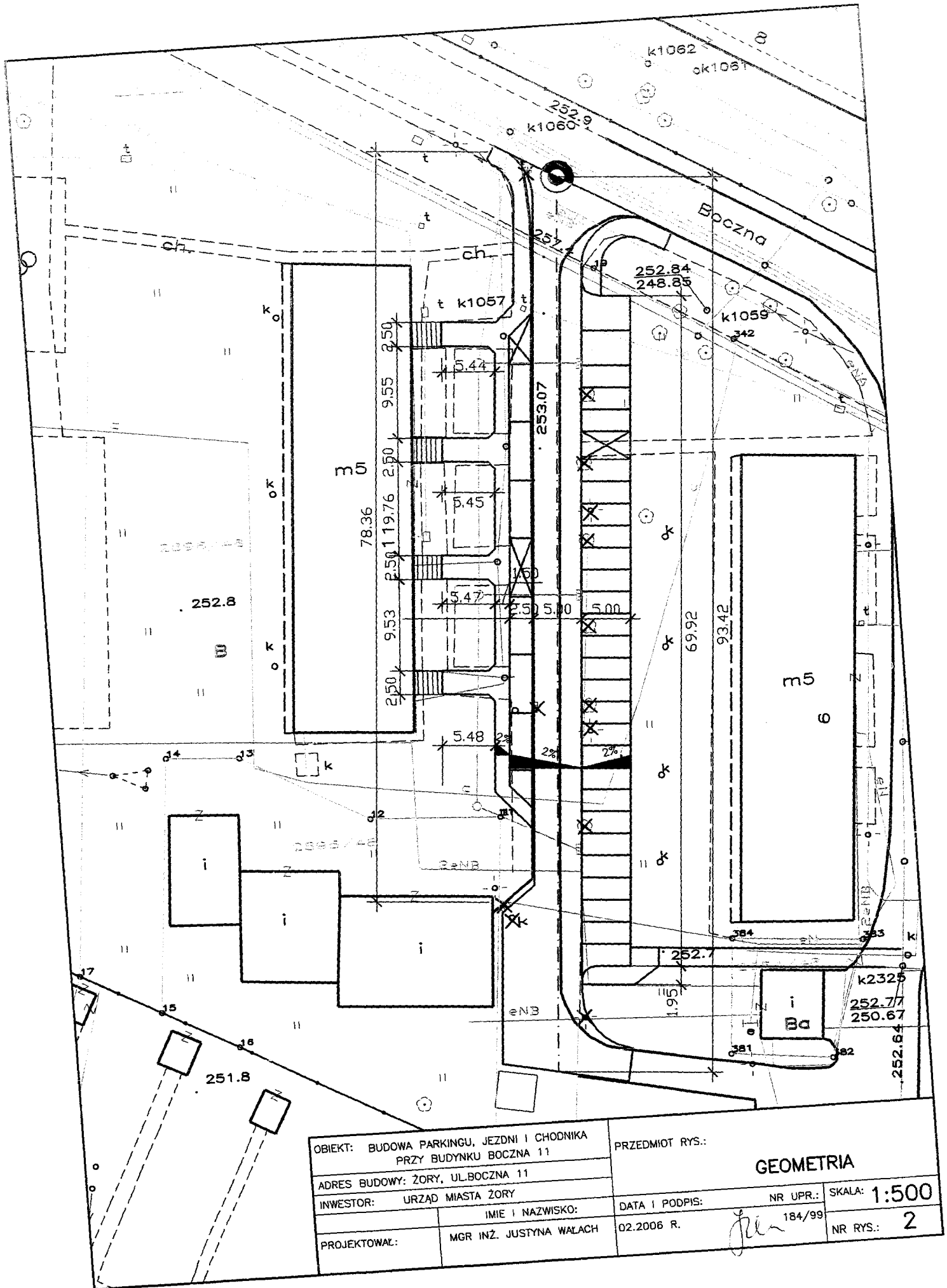




LEGENDA	RODZAJ	TYP NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA
	JEZDNIA	ASFALT GR.8 CM	560,5 M2
	PARKING	KOSTKA BETONOWA GR.8 CM	478,5 M2
	CHODNIK	KOSTKA BETONOWA GR.6 CM	220,0 M2

IŁOŚĆ MIEJSC PARKINGOWYCH
 2,3*5,0 M – 26 MIEJSC
 3,6*5,0 M – 2 MIEJSCA
 2,5*6,0 M – 6 MIEJSC

OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL.BOCZNA 11		INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH		IMIE I NAZWISKO: DATA I PODPIS: 02.2006 R. <i>Justyna</i>	NR UPR.: 184/99 SKALA: 1:500
		NR RYS.: 1	



OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA
 PRZY BUDYNKU BOCZNA 11
 ADRES BUDOWY: ŻORY, UL. BOCZNA 11
 INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY
 PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH

PRZEDMIOT RYS.:
GEOMETRIA
 DATA I PODPIS: 02.2006 R. *Ju*
 NR UPR.: 184/99
 SKALA: 1:500
 NR RYS.: 2

W



SKRZYŻOWANIE Z UL. BOCZNA

7,4

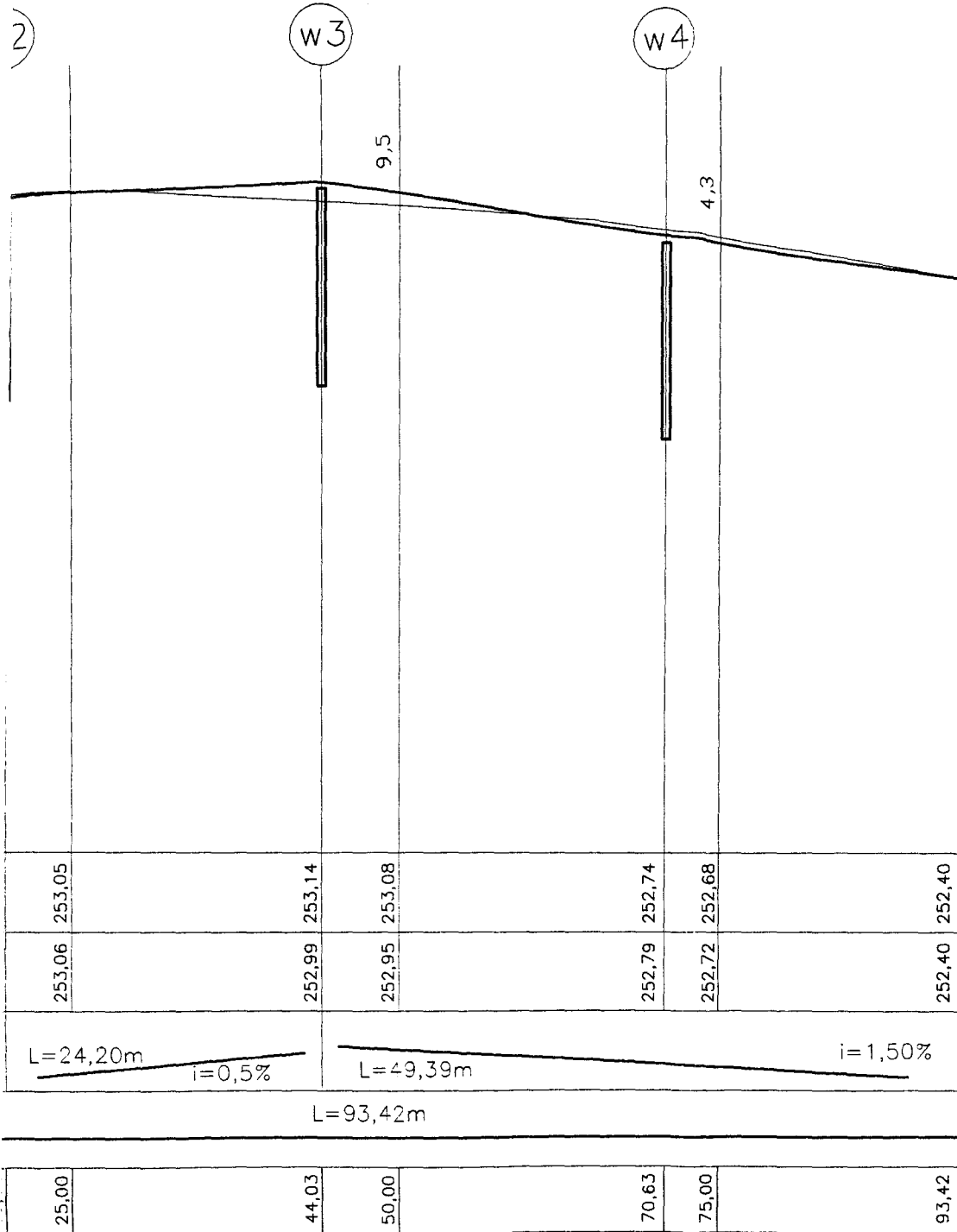
POZIOM PORÓWN. 248,00 m n.p.m

RZĘDNA PROJEKTOWANE [m]	252,64	252,97	253,03
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	252,64	253,05	253,05
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=19,83m i=1,96%		
PROSTE I ŁUKI POZIOME [m]			
ODLEGŁOŚCI [m]		17,02	19,83

0,00

UWAGA:

1. Rzędne przyjęto na podstawie rzędnych podanych na mapie jako pkt. 0,0 przyjęto rzędną góry studzienki k1060 o wartości 252,64 m n.p.m.



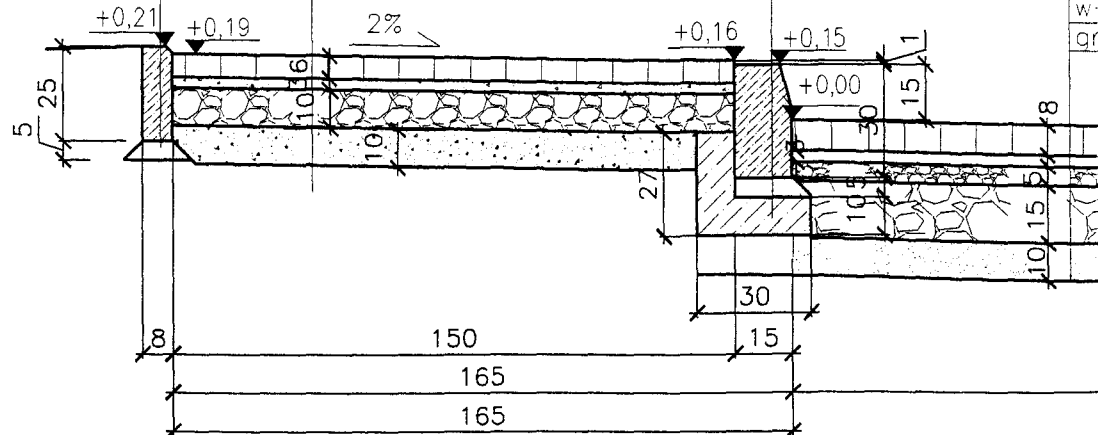
OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.:	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL. BOCZNA 11		PROFIL PODŁUŻNY 1	
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY			
IMIE I NAZWISKO:		DATA I PODPIS:	NR UPR.:
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH		02.2006 R. <i>Plu</i>	184/99
		SKALA:	NR RYS.:
		1:50/500	3

PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK, PARKING I JEZDNIĘ 1:20

obrzeże betonowe 8x25 cm
podsypka cem.-pias. 1:4

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
w-wa górna podbudowy z kruszywa stab.mechanicznie
w-wa odsączająca z piasku gr.10 cm
grunt rodzimy

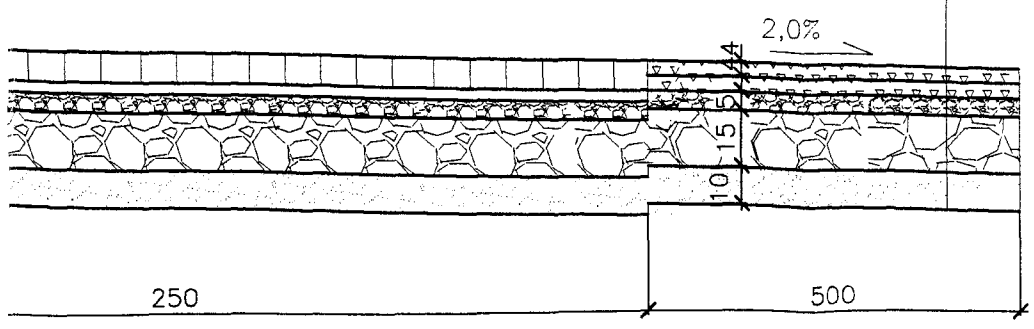
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-pias. 1:4
ława betonowa B15



nawierzchnia asfaltowa w-wa ścieralna gr.4 cm
 nawierzchnia asfaltowa w-wa wiążąca gr.2 cm
 w-wa górna podbudowy z kruszywa stab.mechanicznie gr. 5 cm
 w-wa dolna podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr.15 cm
 w-wa odsączająca z piasku gr.10 cm
 grunt rodzimy

gr.10 cm

stka betonowa gr.8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
 w-wa górna podbudowy z kruszywa stab.mechanicznie gr. 5 cm
 w-wa dolna podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr.15 cm
 w-wa odsączająca z piasku gr.10 cm
 grunt rodzimy

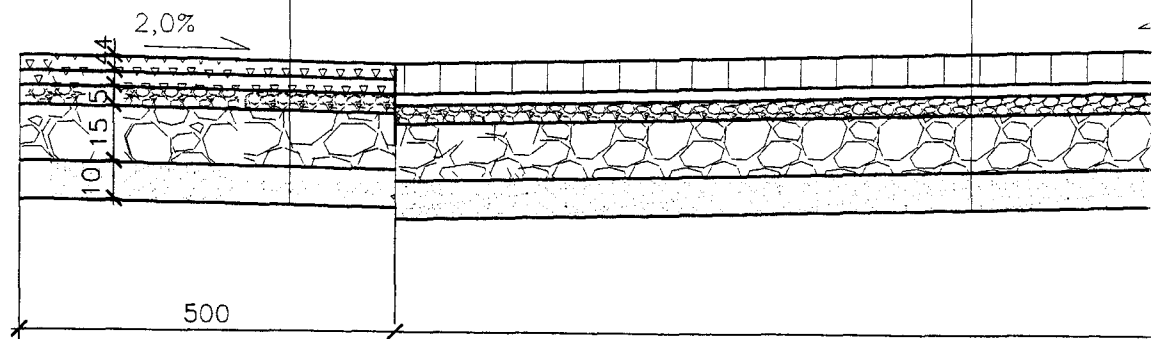


OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.: PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK, PARKING I JEZDNIĘ	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL.BOCZNA 11			
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY			
	IMIE I NAZWISKO:	DATA I PODPIS:	NR UPR.: SKALA: 1:20
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH	02.2006 R.	184/99
			NR RYS.: 4

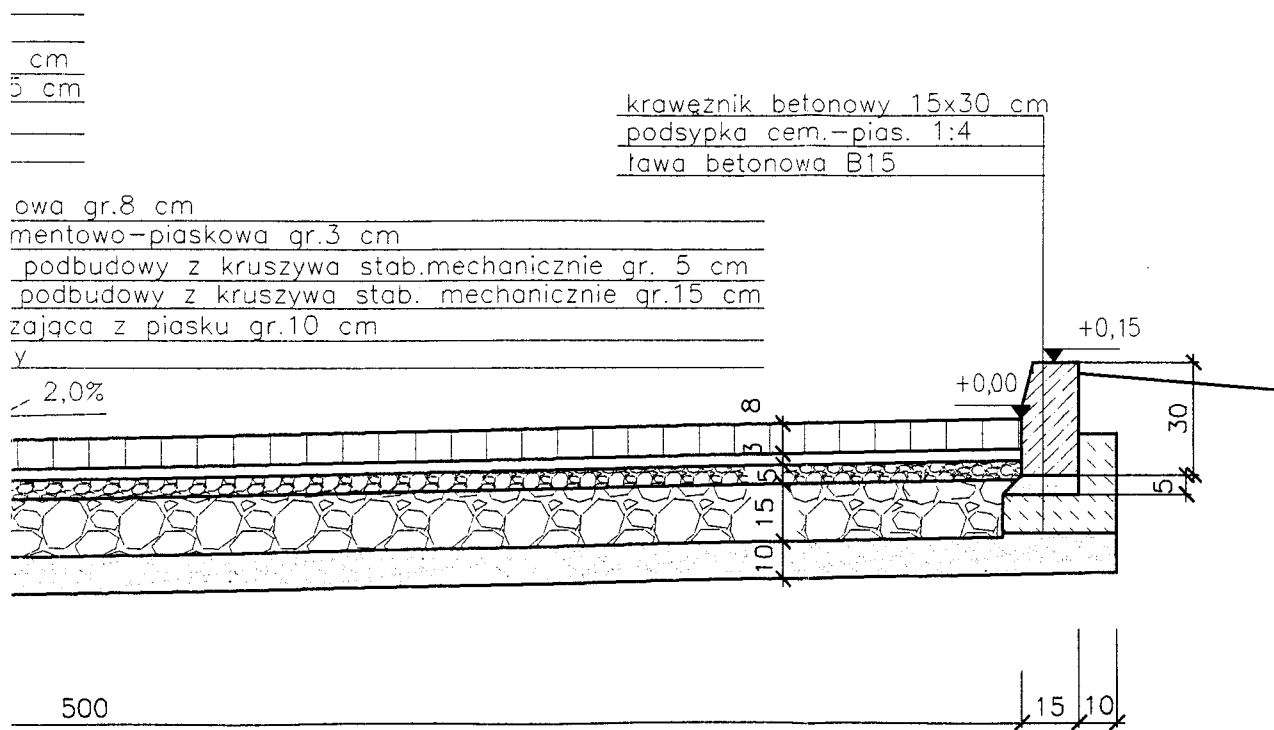
PRZEKRÓJ PRZEZ PARK

nawierzchnia asfaltowa w-wa ścieralna gr.4 cm
nawierzchnia asfaltowa w-wa wiążąca gr.2 cm
w-wa górna podbudowy z kruszywa stab.mechanicznie gr. 5
w-wa dolna podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr.1
w-wa odsączająca z piasku gr.10 cm
grunt rodzimy

kostka beton
podsypka ce
w-wa górna
w-wa dolna
w-wa odsąc
grunt rodzim



ING I JEZDNIĘ 1:20



OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.: PRZEKRÓJ PRZEZ PARKING I JEZDNIĘ	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL. BOCZNA 11			
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY			
	IMIE I NAZWISKO:	DATA I PODPIS:	NR UPR.:
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH	02.2006 R.	184/99
		SKALA:	1:20
		NR RYS.:	5

PROJEKT ODWODNIENIA PARKINGU

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ODWODNIENIA PARKINGU

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przy ul. Bocznej przed budynkiem nr 11 w dzielnicy Kleszczówka w Żorach. Zakres obejmuje odwodnienie parkingów i jezdni manewrowej.

2. Sieć kanalizacji:

Zaprojektowano odwodnienie parkingu i jezdni poprzez odprowadzenie wód powierzchniowych poprzez przyjęte spadki do zaprojektowanych wpustów ulicznych W1, W2, W3, W4.

Wpusty połączono z zaprojektowanymi betonowymi studniami kanalizacji deszczowej Ø1200 – S1, S2, S3, które doprowadzają wody opadowe do istniejącej studni kanalizacji deszczowej k1060 w ul. Bocznej. Odprowadzenie zaprojektowano za pomocą kaskady ze względu na dużą głębokość istniejącej studni 3,94 m.

3. Zestawienie długości sieci kanalizacji deszczowej i liczba studzienek:

Łączna długość kanalizacji deszczowej wynosi 107,37 m.

Liczba wpustów i studzienek

- Ø500 – 4 sztuki -wpusty
- Ø1200 – 3 sztuki – studnie rewizyjne

4. Konstrukcja kanałów

Kanalizacja wykonana będzie z rur PVC-U typu ciężkiego, łączonych na uszczelkę gumową, o średnicy wewnętrznej Ø200 i spadkach 1-2%.

5. Studnie

Rzędne góry studzienek dostosować do nowej niwelety.

Studzienki wpustowe zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy Ø500 z wpustem żeliwnym zabezpieczonym przed kradzieżą oraz wyposażone w łapacz piasku.

Studzienki rewizyjne zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy Ø1200 z włazem żeliwnym .

6. Konstrukcja podłoży

Dla sieci kanalizacji projektuje się podłoża o gr.10cm z piasku klasyfikowanego średnioziarnistego. Podsypka powinna spełniać następujące wymagania:

- nie powinna zawierać cząstek większych niż 0,002m
- nie powinna być zamrożona
- nie może zawierać przypadkowych ostrych kamieni lub innego rodzaju łamanego materiału.

Podłoże należy mechanicznie zagęścić do $I_s=0,95$ z jednoczesnym nadaniem odpowiednich spadków. Po wykonaniu leża z piasku (bez zagęszczenia), ułożeniu rur, całość zasypać piaskiem do wysokości 330cm ponad wierzch rury i zagęścić mechanicznie do uzyskania $I_s=0,95$. Zagęszczenie każdej warstwy osypki należy wykonać tak, by rura miała podparcie po bokach.

7. Wytyczne realizacyjne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokości istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach ręcznie.

Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuszczać do nawodnienia wykopów. Należy ściśle przestrzegać wymogów podsypek i obsypek z piasku.

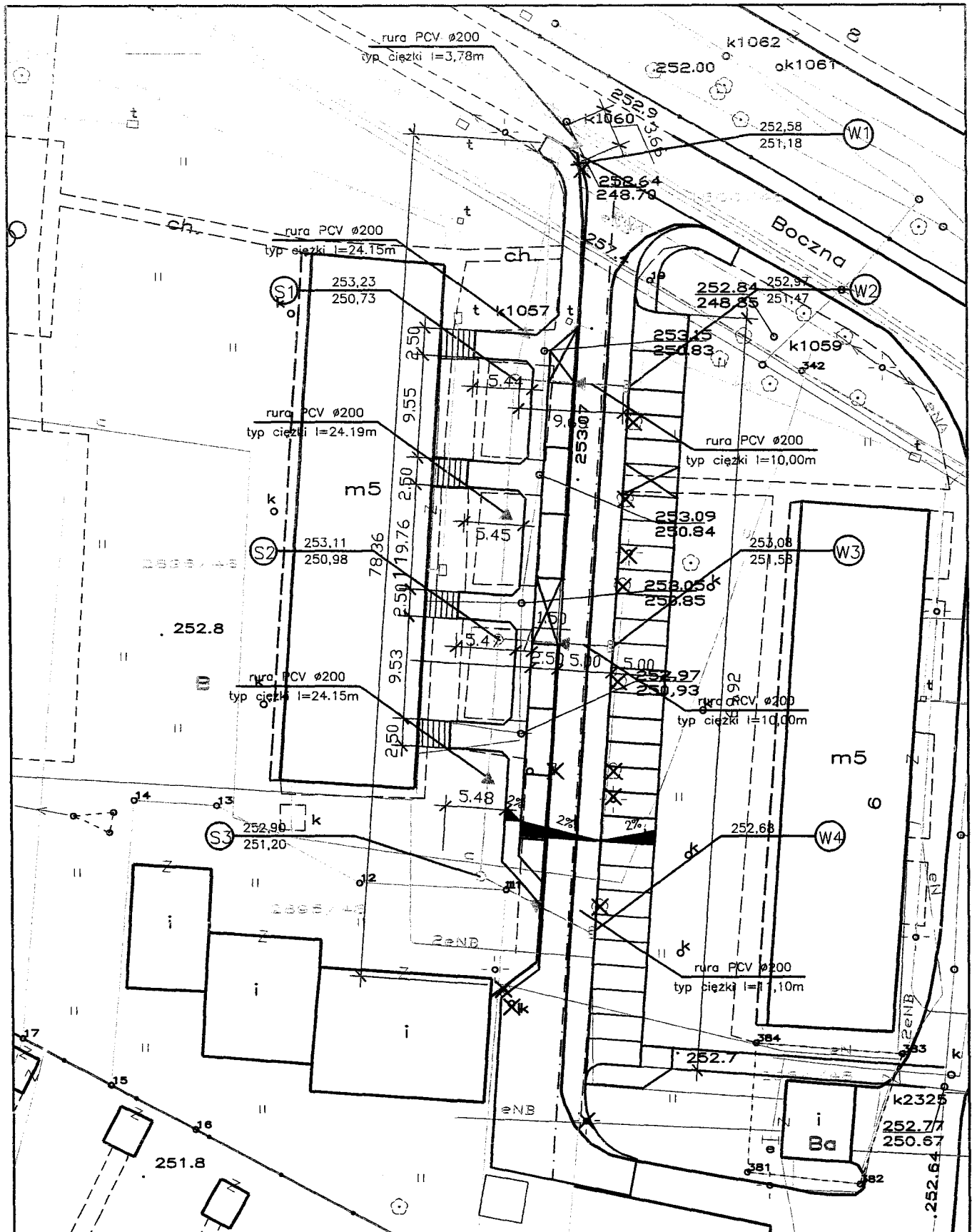
W czasie prac stosować:

- „Warunki Techniczne Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” cz.II
- „Instalacje Sanitarne i Przemysłowe” przepisy zawarte w Dz.U. nr 13
- Rozporządzenia M.G.P.i B. z dnia 01.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych przepisy zawarte w Dz.U nr 7 Rozporządzenia M.K.

opracował:

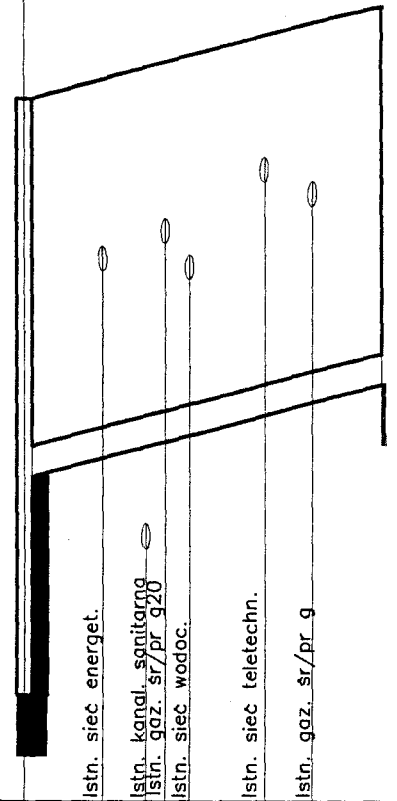
mgr inż. Justyna Wałach
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 184/99





OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.: SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL. BOCZNA 11		SKALA: 1:500	
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY		DATA I PODPIS: 02.2006 R. <i>pl</i> NR UPR.: 184/99	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH		NR RYS.: K1	

k1060



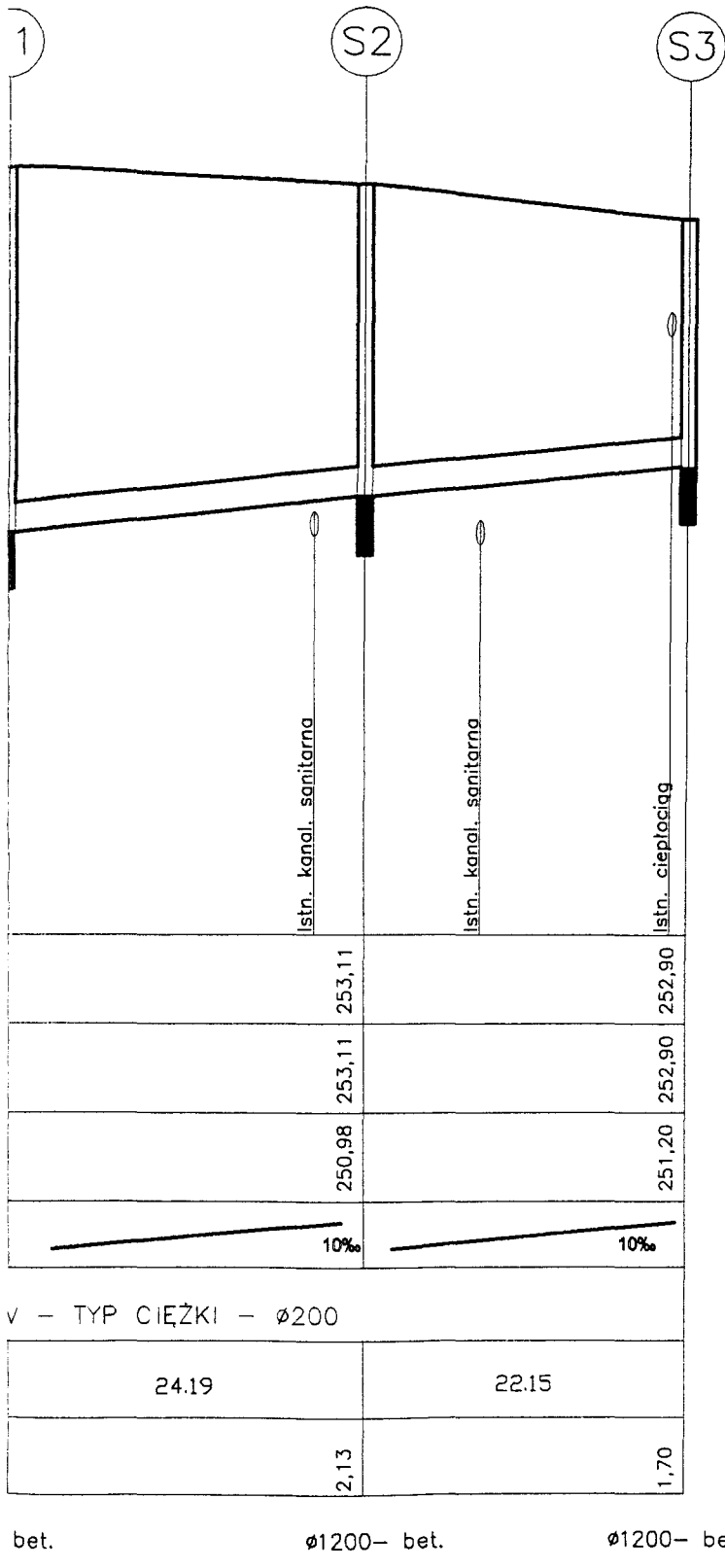
POZIOM PORÓWN. 248,00 m n.p.m

RZĘDNA TERENU [m]	252,64		253,23
RZĘDNE GÓRY STUDZIENKI [m]	252,64		253,23
RZĘDNE DNA KANAŁU [m]	248,70 250,24		250,73
SPADKI [%]		20%	
ŚREDNICA, MATERIAŁ			RURY PC
ODLEGŁOŚCI [m]		24,15	
GŁĘBOKOŚĆ [m]	3,94 2,50		2,50
STUDZIENKA	istn. studz.		Ø1200-

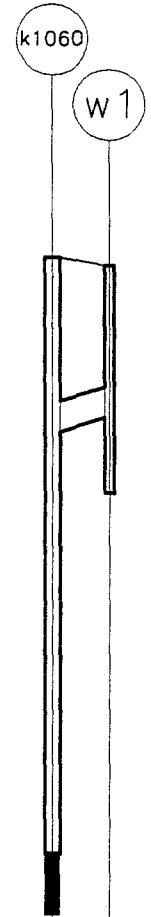
0,00

UWAGA:

1. Odległości istniejącego uzbrojenia podano orientacyjnie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych sprawdzić głębokości istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.
2. Rzędne przyjęto na podstawie rzędnych podanych na mapie jako pkt. 0,0 przyjęto rzędną góry studzienki k1060 o wartości 252,64 m n.p.m.



OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.: PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL. BOCZNA 11		DATA I PODPIS:	
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY		NR UPR.: 184/99	SKALA: 1:50/500
PROJEKTOWAŁ:	IMIE I NAZWISKO: MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH	DATA I PODPIS: 02.2006 R.	NR RYS.: K2



POZIOM PORÓWN. 248,00 m n.p.m

RZĘDNA TERENU [m]	252,64	252,59	
RZĘDNE GÓRY STUDZIENKI [m]	252,75	252,58	
RZĘDNE DNA KANAŁU [m]	248,81	250,24 251,58	251,18
SPADKI [%]		20‰	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	RURY PCV TYP CIĘŻKI-Ø200		
ODLEGŁOŚCI [m]		3,78	
GŁĘBOKOŚĆ [m]	3,94	2,50 1,50	
STUDZIENKA	istn. studz.		

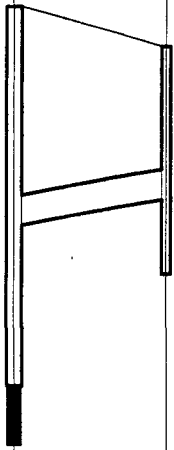


0,00

UWAGA:

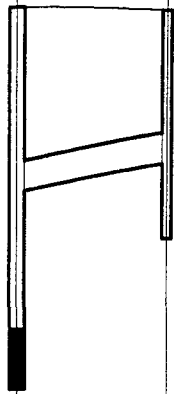
1. Odległości istniejącego uzbrojenia podano orientacyjnie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych sprawdzić głębokości istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.
2. Rzędne przyjęto na podstawie rzędnych podanych na mapie jako pkt. 0,0 przyjęto rzędną góry studzienki k1060 o wartości 252,64 m n.p.m.

S1 W2



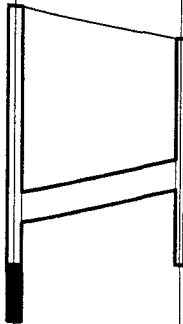
250,73	253,23	253,23	252,98
250,73	253,23	252,97	251,47
20%			
RURY PCV TYP CIĘŻKI- ϕ 200			
10,00			
2,50		1,50	
ϕ 1200- bet.			

S2 W3



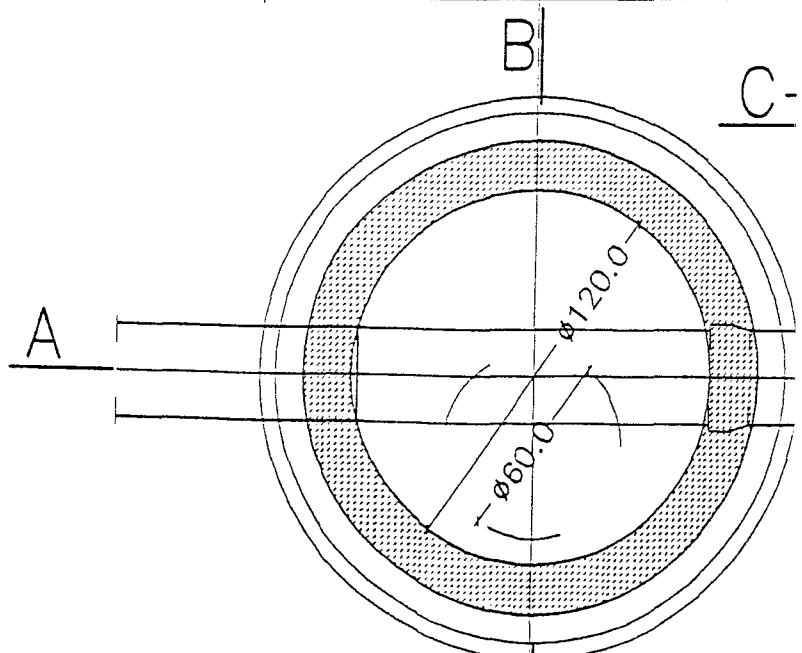
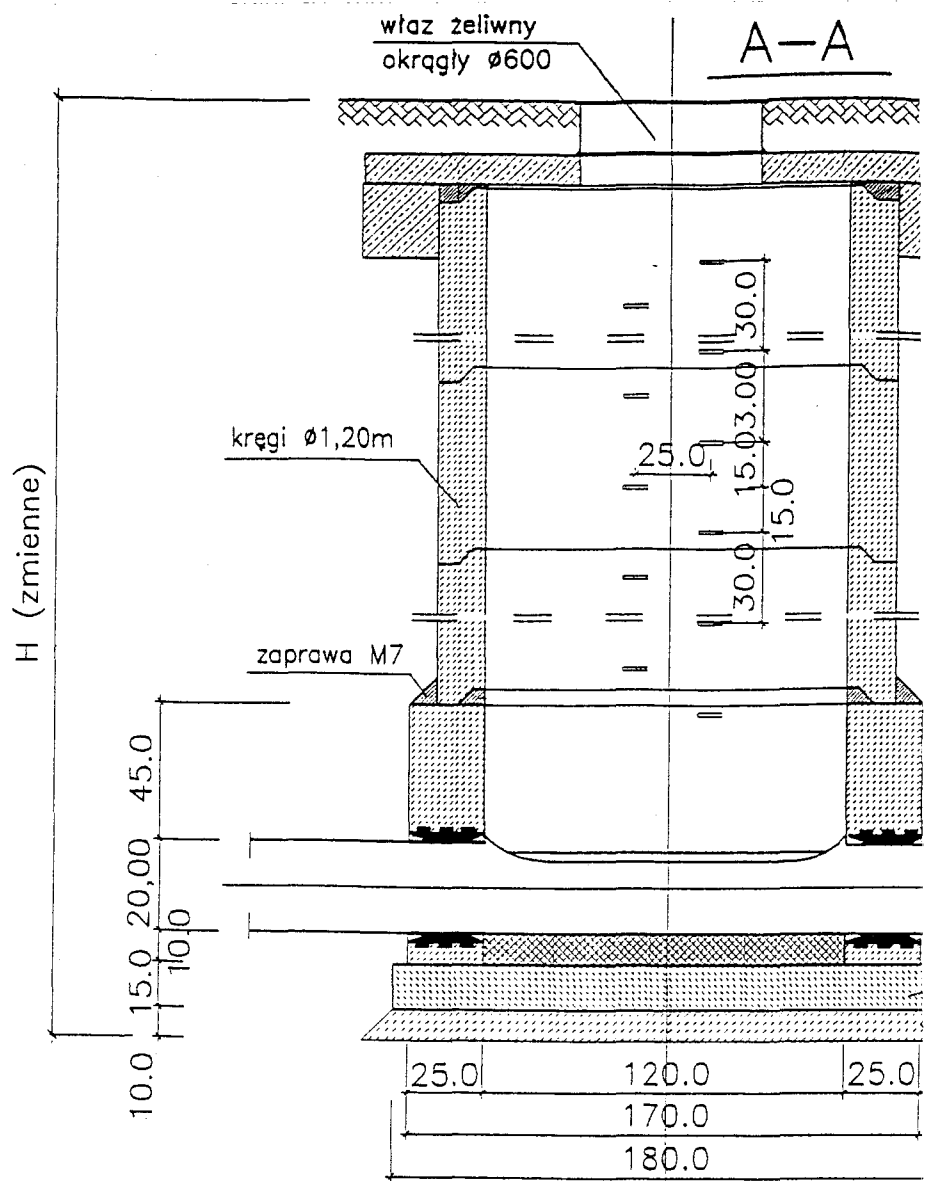
250,98	253,11	253,08	251,58
250,98	253,11	252,08	251,58
20%			
RURY PCV TYP CIĘŻKI- ϕ 200			
10,00			
2,13		1,50	
ϕ 1200- bet.			

S3 W4

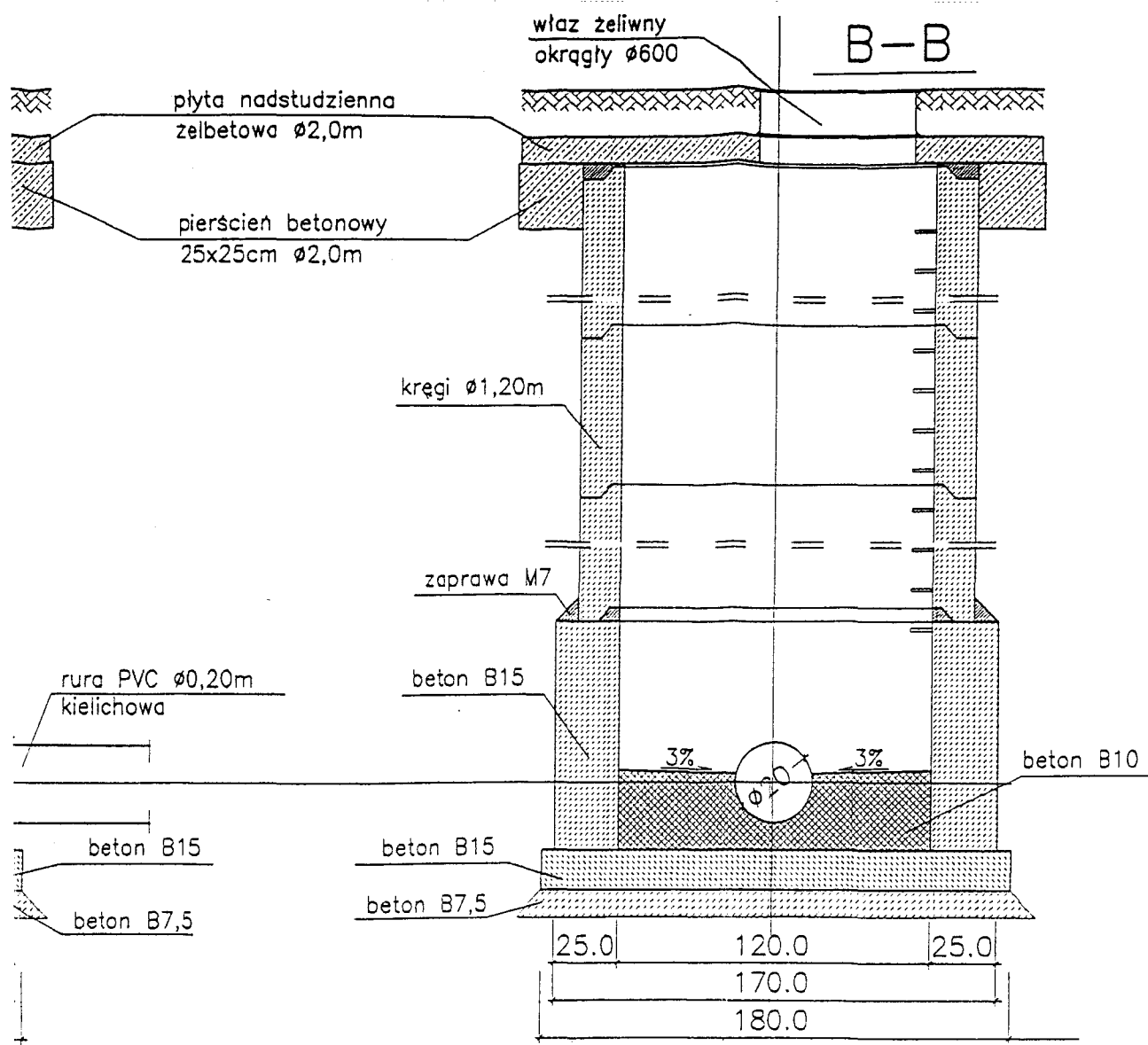


251,20	252,90	252,68	250,60
251,20	252,90	251,18	250,60
20%			
RURY PCV TYP CIĘŻKI- ϕ 200			
11,10			
1,70		1,50	
ϕ 1200- bet.			

OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.: PROFILE I PRZYKANALIKI	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL. BOCZNA 11		KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY			
IMIE I NAZWISKO:	DATA I PODPIS:	NR UPR.:	SKALA:
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH	02.2006 R.	184/99	1:50/500
			NR RYS.: K3



B UWAGA: Do beto
 Wymiary



-C



Wnów stosować środki uszczelniające
 (podano w [cm]).

OBIEKT: BUDOWA PARKINGU, JEZDNI I CHODNIKA PRZY BUDYNKU BOCZNA 11		PRZEDMIOT RYS.: STUDZIENKA REWIZYJNA	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL. BOCZNA 11			
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY			
IMIE I NAZWISKO:		DATA I PODPIS:	NR UPR.:
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH	02.2006 R.	184/99
		SKALA: 1:20	
		NR RYS.: K4	