

Jastrzębie Zdrój 2006-04-24

DECYZJA Nr OS.II.7624-54/05/06

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. z późn. zmianami) art. 46a ust 1 i 7 pkt. 4 art. 48 ust. 2 pkt 1 i art. 56 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 – z późn. zmianami) w związku z § 3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz 2573 z 2004 r. z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Żory w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa dróg wojewódzkich DW 932 i DW 935 wraz z budową infrastruktury technicznej tj. między innymi wiaduktu w ciągu ulicy Wodzisławskiej, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz ekranów akustycznych w ramach programu: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na DW 932 i DW 935 na obszarze miasta Żory”,

o r z e k a m

Określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, „Przebudowa dróg wojewódzkich DW 932 i DW 935 wraz z budową infrastruktury technicznej tj. między innymi wiaduktu w ciągu ulicy Wodzisławskiej, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz ekranów akustycznych w ramach programu: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na DW 932 i DW 935 na obszarze miasta Żory”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na modernizacji drogi wojewódzkiej DW 935 na odcinku Al. Armii Krajowej w Żorach, skrzyżowania z DW 932 oraz budowie wiaduktu w ciągu ul. Wodzisławskiej.

Teren przedsięwzięcia położony jest w całości w granicach administracyjnych miasta Żory na działkach nr: 2777/83, 3728/83, 2786/88, 2787/88, 2779/83, 2782/89, 2228/89, 2230/89, 2232/92, 2621/70, 2226/88, 2132/86, 3011/83, 2224/85, 1440/48, 2130/87, 2133/86, 2131/87, 1048/86, 2878/70, 1289/33, 1287/37, 1283/47, 1281/48, 1279/54, 1275/58, 1277/57, 1274/58, 1272/76, 1270/78, 1268/81, 1268/86, 1264/88, 1262/90, 1260/91, 1258/92, 1256/93, 780/93, 251/93, 255/97, 303/104, 249/94, 781/94, 1051/94, 1027/97, 1029/98, 1031/101, 1033/108, 1023/129, 1019/123, 767/123, 1016/21, 758/21, 216/21, 236/123, 232/29, 233/30, 245/90, 248/92, 229/26, 763/26, 762/25, 228/25, 1240/24, 225/24, 22, 1242/27, 1246/29, 1248/31, 1251/30, 1025/131, 2222/83, 1285/40, 244/131, 237/128, 240/129, 241/130, 1244/28, 1448/33, 2880/70, 3025/71, 3013/85, 3366/83, 3367/83, 1018/121, 3300/83, 3730/83, 1449/33, 1020/123, 467/30, 769/129, 776/90, 772/131, 777/92, 755/21, 773/30, 766/29, 1021/129, 218/104, 784/97, 1446/37, 1444/40, 1442/47

Przedsięwzięcie realizowane będzie w zachodniej części Miasta Żory i przebiegać będzie przez tereny niezabudowane, jedynie pierwszy odcinek drogi od ul Wodzisławskiej usytuowany jest w rejonie budynków mieszkalnych.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Planowana inwestycja nie będzie się wiązała z zajęciem nowych terenów pod jej realizację.
2. Prace budowlane nie mogą powodować ograniczenia interesów osób trzecich w związku z korzystaniem z działek sąsiednich np.: dostęp do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności itp.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, z ograniczeniem urządzeń emitujących hałas.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić niezorganizowana emisja substancji zanieczyszczających do powietrza, szczególnie w zakresie pylenia, w związku z tym zalecane jest okresowe zraszanie odsłoniętego terenu.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Należy przewidzieć pasy zieleni izolacyjnej szczególnie na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane celem zmniejszenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny sąsiednie.
2. Należy przewidzieć odwodnienie trasy drogowej z odprowadzeniem ścieków do kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu ich w odpowiednich urządzeniach takich jak np.: piaskowniki i separatory itp.
3. Należy zastosować ekrany akustyczne w miejscach narażonych na ponadnormatywną emisję hałasu drogowego.

IV. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje poważnej awarii przemysłowej.

V. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnego oddziaływania transgranicznego.

VI. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

VII. Dodatkowe wymagania:

1. Klimat akustyczny podczas prowadzenia robót nie może ulec pogorszeniu.
2. Odpady związane z realizacją przedsięwzięcia należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami ustawy o odpadach.
3. Sprzęt budowlany i transportowy emitujący podczas robót pyły i gazy do powietrza powinien być w dobrym stanie technicznym ograniczającym emisję pyłów i gazów do powietrza. Prowadzenie prac nie może spowodować przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w powietrzu.

UZASADNIENIE

W dniu 22 grudnia 2005 r. na wniosek Prezydenta Miasta Żory zostało wszczęte Przez Prezydenta Miasta Jastrzębie Zdrój postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn:

„Przebudowa dróg wojewódzkich DW 932 i DW 935 wraz z budową infrastruktury technicznej tj. między innymi wiaduktu w ciągu ulicy Wodzisławskiej, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz ekranów akustycznych w ramach programu: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na DW 932 i DW 935 na obszarze miasta Żory”.

Prezydent Miasta Jastrzębia Zdroju postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego Nr SKO-OŚ-624/14434/05/AW z dnia 02.12.2005 r. został wyznaczony do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody oraz dokonania uzgodnień dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z dnia 9 listopada 2004 roku z późniejszymi zmianami) przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

W toku postępowania pismem z dnia 27.12.2005 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rybniku, zgodnie z art. 51 ust 3 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska o wyrażenie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz jego zakresu. Biorąc pod uwagę zapisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. oraz zakres i charakter przedsięwzięcia Prezydent Miasta Jastrzębia Zdroju wydał postanowienie o braku konieczności sporządzenia raportu. W związku z powyższym nie zachodziła konieczność przeprowadzenia postępowania z udziałem społeczeństwa. Natomiast na każdym etapie postępowania strony postępowania, których liczba przekracza 20 informowane były zgodnie z art. 49 kpa poprzez obwieszczenia, które były wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędach Miast Jastrzębie Zdrój i Żory.

Prezydent Miasta Jastrzębie Zdrój pismem z dnia 24.02.2006 r. nr OS.II.7624-54/05/06 zgodnie z art. 48 ust 2 pkt 1 w/w ustawy zwrócił się o uzgodnienie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rybniku. Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem z dnia 05.04.2006 r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych. Uzgodnienia te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na tereny objęte obszarem Natura 2000, dlatego nie zachodziła konieczność uzgodnienia go z odpowiednimi organami.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obecnie zajmowanego terenu, nie przewiduje się zmian funkcji terenu. W trakcie realizacji ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome, ponieważ według kryteriów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r w sprawie rodzajów substancji niebezpiecznych których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia dla ludzi i środowiska. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, gdzie nie występują

szczególne walory przyrodnicze czy krajobrazowe. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na ludzi po realizacji nie zwiększy się, gdyż droga ta jest obecnie w użytkowaniu i po zakończeniu przebudowy będzie pełniła tę samą funkcję. Kategoria drogi również nie ulegnie zmianie. Po zakończeniu przebudowy warunki korzystania z drogi znacznie się poprawią zarówno w zakresie bezpieczeństwa ruchu pieszego jak i samochodowego.

Lokalizacja przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa dróg wojewódzkich DW 932 i DW 935 wraz z budową infrastruktury technicznej tj. między innymi wiaduktu w ciągu ulicy Wodzisławskiej, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz ekranów akustycznych w ramach programu: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na DW 932 i DW 935 na obszarze miasta Żory”, jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania Miasta przyjętego uchwałą Rady Miasta Żory Nr 469/XLI/05 w dniu 24.11.2005 r.

W związku z powyższym niniejsza decyzja jest merytorycznie i prawnie uzasadniona.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od dnia, w którym stanie się ostateczna. Decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jastrzębie Zdrój.

Wniesienie odwołania wymaga uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 5,00 zł plus 0,50 zł za każdy załącznik.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Prezydent Miasta Żory
Al. Wojska Polskiego 25
44-240 Żory

2. Strony postępowania zawiadomione przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego

Do wiadomości:

Techmeko Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
Jacek Szybiński
ul. Jankowicka 23/25
44-200 Rybnik

Kopia

Wydział OŚ.
KM/3



z up. PREZYDENTA MIASTA

Wiesława Zygmuntak
naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Charakterystyka przedsięwzięcia:

„Przebudowa dróg wojewódzkich DW 932 i DW 935 wraz z budową infrastruktury technicznej tj. między innymi wiaduktu w ciągu ulicy Wodzisławskiej, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz ekranów akustycznych w ramach programu: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na DW 932 i DW 935 na obszarze miasta Żory”

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zachodniej części miasta Żory i przebiega przez tereny niezabudowane, jedynie pierwszy odcinek drogi od ul. Wodzisławskiej usytuowany jest w rejonie budynków mieszkalnych.

Investycja polega na remoncie nawierzchni odcinka drogi DW 935 – Al. Armii Krajowej, budowie wiaduktu żelbetowego w ciągu ul. Wodzisławskiej, budowie nowego odcinka drogi łączącego Al. Armii Krajowej z ul. Wodzisławską, budowie łącznic, remoncie istniejących chodników oraz budowie jednostronnego chodnika wzdłuż Al. Armii Krajowej.

Zakres poszczególnych prac obejmuje:

- 1) budowę wiaduktu żelbetowego jednoprzęsłowego, wolnopodpartego w ciągu ulicy Wodzisławskiej oraz łącznic wraz z niezbędnymi urządzeniami infrastruktury technicznej,
- 2) budowę nowego odcinka drogi łączącego ulicę Al. Armii Krajowej pod ulicą Wodzisławską (skrzyżowanie bezkolizyjne) wraz z odwodnieniem drogi,
- 3) budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m z kostki betonowej wzdłuż ulicy Armii Krajowej, na odcinku wzdłuż ul. Wodzisławskiej, oraz na odcinkach dróg dochodzących
- 4) budowę ścieżki rowerowej o szer. 1,5 m z kostki brukowej gr. 6 cm, na odcinku wzdłuż ul. Wodzisławskiej.
- 5) budowę nowego oświetlenia ulicznego wraz z systemem monitoringu oraz przebudowie oświetlenia istniejącego.
- 6) budowę zjazdów (pasy włączenia i wyłączenia do ulicy Jesionek)
- 7) przebudowę skrzyżowań (korekta promieni łuków, korekty wysepek, korekta szerokości pasa drogi)
- 8) kapitalny remont asfaltobetonowej nawierzchni drogi o długości 1000m w ciągu ulicy Armii Krajowej i dróg dochodzących polegający na frezowaniu 12 cm warstwy asfaltu oraz wykonanie nowej warstwy wiążącej oraz nowej warstwy ścieralnej z SMA.
- 9) budowę ekranów akustycznych
- 10) remont przykanalików (wymiana istniejących rur) z wymianą wpustów ulicznych

Przedsięwzięcie to ma na celu poprawę jakości obsługi uczestników ruchu drogowego, a co za tym idzie poprawę warunków bezpieczeństwa. Ponadto przyczyni się do znacznej poprawy dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. Nie przewiduje się zmian funkcji terenu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania trasy drogowej na tereny przyległe w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Opracował Krzysztof Mączka

z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. Wiesława Zygmunia
naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa