

## ***O P I S***

do tematu : **Projekt budowlano – wykonawczy sygnalizacji świetlnych w ciągu DW nr 935 w Żorach.**

Poz. 2. Skrzyżowanie Al. Armii Krajowej – Folwarecka – Organizacja ruchu na czas robót.

### **1. Dane ogólne.**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

- umowa nr IKOS.KS.7040-2-47-10/04 z dnia 28.12.2004r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Żory a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. w Katowicach.

#### **1.2 Cel opracowania**

- opracowanie dokumentacji technicznej dla budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Armii Krajowej - Folwarecka w Żorach wraz z projektem organizacji ruchu na czas robót i docelową oraz korektą układu drogowego.

#### **1.3 Zakres opracowania**

- projekt organizacji ruchu na czas budowy,

#### **1.4 Materiały wyjściowe**

- plan sytuacyjny,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- wizja w terenie,
- zaktualizowany podkład mapowy.

## 2. Projektowane rozwiązanie

### 2.1 Organizacja ruchu na czas robót.

Modernizacja przedmiotowego skrzyżowania polega na budowie pasów rozdziału w ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 Al. Armii Krajowej długości około 220 m, budowie wysp kanalizujących na wlotach ulicy Folwarskiej, ustawieniu wysięgników i masztów pod sygnalizatory oraz układanie pętli indukcyjnych.

Całość robót będzie prowadzona przy utrzymaniu ruchu kołowego w obydwu kierunkach na wszystkich wlotach skrzyżowania.

Prace podzielono na trzy etapy :

- etap I – budowa pasów rozdziału w ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 Al. Armii Krajowej

- etap II – budowa wysp kanalizujących na wsch. wlocie ulicy Folwarskiej

- etap III – budowa wysp kanalizujących na zach. wlocie ulicy Folwarskiej

Kolejność etapów nie jest wiążąca i wykonawca może wykonywać pracę według własnej kolejności.

Na czas budowy pasów rozdziału w ciągu Al. Armii Krajowej przewidziano:

- na wlocie południowym - dla relacji do Rybnika zawężenie jezdni przy zachowaniu minimalnej szerokości korytarza ruchu wynoszącej min. 3,0 metry z zachowaniem pasów dla lewoskrętów, prawoskrętów i jazdy na wprost. Dla relacji do Centrum zajęcie pasa włączania przy zachowaniu jednego pasa ruchu.

- na wlocie północnym - dla relacji do Rybnika zawężenie jezdni przy zachowaniu minimalnej szerokości korytarza ruchu wynoszącej min. 3,0 metry ruch odbywa się zmiennym torem jazdy z wykorzystaniem pasa włączania. Dla relacji do Centrum zajęcie pasa dla lewoskrętów i zmiana pasów ruchu dla jazdy na wprost na pas dla lewoskrętów.

Na czas budowy wysp kanalizujących na wlotach ul. Folwarskiej nie przewidziano zawężeń jezdni oraz istotnych zmian w organizacji ruchu.

Oznakowanie miejsca robót przedstawiono na rysunkach. **R-04 699-02-01 – R-04 699-02-03.** Oznakowanie miejsca robót na czas budowy przedstawiono na tle oznakowania istniejącego.

Ogólne założenia do organizacji ruchu przy prowadzeniu robót inżynierskich :

Wygrodenie miejsca robót powinno być wykonane:

- od czoła - tablicami U-3 lub U-20 (zależnie od położenia w stosunku do nadjeżdżających pojazdów i możliwości dalszej kontynuacji kierunku jazdy) wyposażonymi w lampy sygnalizacyjne U-35 (żółte),
- wzdłużnie - tablicami U-21,
- przy zawężeniach jezdni zapewnić minimalną szerokość korytarza dla pojazdów nie mniejszą niż 6,0 metra w czasie korekty krawędzi jezdni oraz 3,0 metra podczas układania nawierzchni jezdni,
- roboty prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do posesji.

- roboty prowadzić w okresach zmniejszonego ruchu pojazdów w godzinach nocnych lub w dni wolne od pracy.

Oznakowanie miejsca robót wykonano zgodnie z "Instrukcją oznakowania pionowego".

**Na czas prowadzenia w/w robót należy zabezpieczyć ruch pieszzy zgodnie i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.**

## **2.2 Komunikacja zbiorowa.**

Prowadzone roboty nie wpływają na przebieg komunikacji zbiorowej.

## **2.3 Ruch pieszzy.**

**Na czas prowadzenia w/w robót należy zabezpieczyć ruch pieszzy zgodnie i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.**

Całość robót związanych z modernizacją skrzyżowania będzie prowadzona przy utrzymaniu ciągłości ruchu pieszego.

Główne założenia:

- Miejsce robót wygrodzić od strony ciągów pieszych wygrodzić taśmą U-52 lub barierami U-51, miejsca niebezpieczne (np. głębokie wykopy) wygrodzić bezwzględnie barierami U-51,
- W miejscach przecięcia się wykopów liniowych z ciągami pieszych należy ułożyć kładki dla pieszych z poręczami,

## **2.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu na czas robót oraz wprowadzenie organizacji docelowej na II półrocze 2005 roku.

## **3. Zestawienie materiałów**

Zestawienie materiałów przedstawiono w tabeli nr 1.

Symbol elementu	Miarą	1		2		3		4		Ilość
		Etap 1		Etap 2		Etap 3		Razem		
		mont.	dem.	mont.	dem.	mont.	dem.	Mont.	Dem.	
A-12b	szt.			3	3	3	3	6	6	3
A-12c	szt.	2	2					2	2	2
A-14	szt.	2	2	3	3	3	3	8	8	3
A-29	szt.							0	0	0
A-30	szt.	1	1					1	1	1
B-33(40)	szt.	4	4	2	2	2	2	8	8	4
B-33(70)	szt.	1	1					1	1	1
B-41	szt.							0	0	0
B-42	szt.	1	1					1	1	1
C-9	szt.	2	2	4				6	2	4
F-6	szt.	2	2	1	1	1	1	4	4	2
F-10	szt.	1	1					1	1	1
T-18	szt.	1	1					1	1	1
U-4a	szt.			2		2		4	0	4
Zapory U-3c (2m)	szt.	4	4					4	4	4
U-21a	szt.	97	97	10	10	9	9	116	116	97
U-21b	szt.			15	15	12	12	27	27	15
U-35 lampy żółte	szt.	14	14	2	2	2	2	18	18	14
stojaki pod U-21a, U-21b	szt.	97	97	25	25	21	21	143	143	97
stojaki pod zapory U-20a, U-3c	szt.	4	4					4	4	4
słupki do znaków	szt.	11	11	12	6	8	6	31	23	14
zasłonięcie znaków	szt.	4	4					4	4	4
malowanie strzałek kol. żółty	m2	6	6					6	6	6

Tab.1. Zastawienie elementów oznakowania