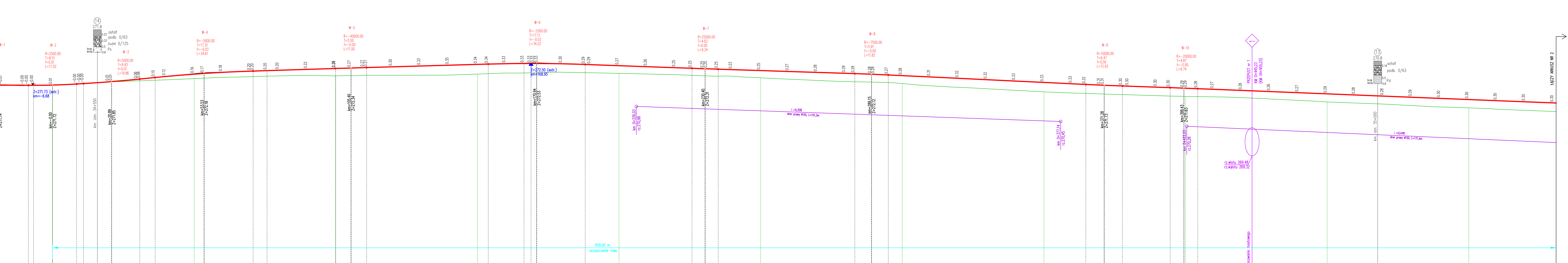


Początek proj. odcinka  
km 0+000,00



PP=265,00m

RZĘDNE NIWELETY (L)	271,74	271,73	271,73	271,74	271,77	271,78	271,85	271,88	271,94	271,98	272,00	272,04	272,12	272,15	272,18	272,23	272,23	272,25	272,26	272,28	272,32	272,34	272,35	272,35	272,38	272,41	272,44	272,47	272,48	272,49	272,50	272,50	272,50	272,49	272,46	272,46	272,42	272,38	272,35	272,33	272,31	272,31	272,30	272,28	272,25	272,22	272,18	272,15	272,14	272,12	272,12	272,09	272,07	272,02	271,97	271,92	271,88	271,83	271,78	271,76	271,73	271,70	271,70	271,66	271,64	271,63	271,62	271,61	271,58	271,54	271,50	271,46	271,42	271,38	271,34	271,30	271,26	271,22	271,18	271,14	271,10
ELEMENTY NIWELETY (L)	i=-0,07% L=10,64		R=2500,00 L=17,02		i=2,4% H=0,61%		R=5000,00 L=19,86		L=5,40 i=1,01%		R=34,61 R=5000,00		L=29,07 i=0,31%		L=11,00 R=40000,00		R=34,22 R=5000,00		L=42,93 i=0,29%		L=48,22		i=-0,32%		L=37,73		i=-0,36%		R=2500,00 L=9,24		L=48,22		i=-0,48%		L=69,75		R=10000,00 L=12,93		i=-0,35%		L=16,82		R=9,74 R=20000,00		L=163,03		i=-0,40%																																		
RZĘDNE ROWU (L)	271,74	271,73	271,72	271,78	271,85	271,88	271,92	271,96	272,01	272,03	272,06	272,07	272,08	272,08	272,09	272,12	272,16	272,17	272,19	272,17	272,15	272,13	272,10	272,06	272,05	271,99	271,94	271,90	271,86	271,84	271,79	271,71	271,66	271,60	271,55	271,50	271,45	271,42	271,39	271,36	271,33	271,32	271,29	271,24	271,19	271,14	271,10	271,06	271,01	270,96	270,93	270,88	270,84	270,80																											
ELEMENTY TRASY (L)	L=94,90										L=90,73 A=268,23										R=793,00 L=408,05 i=17,2% o=40,04%																																																												
ODLEGŁOŚCI (L)	0	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550																								
KM I HKM (L)	+019	-0+000		0+100										0+200										0+300										0+400										0+500																																					
ODLEGŁOŚCI W OSI DRÓGI	0	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550																								

**LEGENDA:**

- niweleta jezdni
- istn. teren
- rów
- dren prawy
- dren lewy
- proj. wpust uliczny
- skrzyżowanie z drogą publiczną

WAGA: niweleta jezdni lewej odsunięta równolegle od osi drogi o -7,0m

Zamawiający	Gmina Miejska Żory Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 ŻORY
Jednostka projektowa	Profil Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67 fax: 823 69 05 www.profilsp.com.pl poczt@profilsp.com.pl
Stadium	Zadanie
Projekt Wykonawczy	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK 81 w Żorach
Nr tomu	02
Branża	Drogowa
Kod CPV	45233000-9
Objekt budowlany	DK 81 w Żorach
Tytuł rysunku	Profil podłużny - jezdni lewej

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Zadania	mgr inż. Marek Kempski	nr upr. 475/88/LW	
Główny Projektant	mgr inż. Artur Tarasewicz	Nr 572/87/LW	
Projektant	mgr inż. Wojciech Święchowicz	nr upr. 43/DOŚ/05	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Popiel - Wiewióra		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wilizo		
Sprawdzaający	inż. Stanisław Piasecki	KBUa-2126/1100/66	
Nr arch.	Data opracowania	Skala	Nr rys. - arkusz
2006/063	07.2006 r.	1:50/500	5.2/1