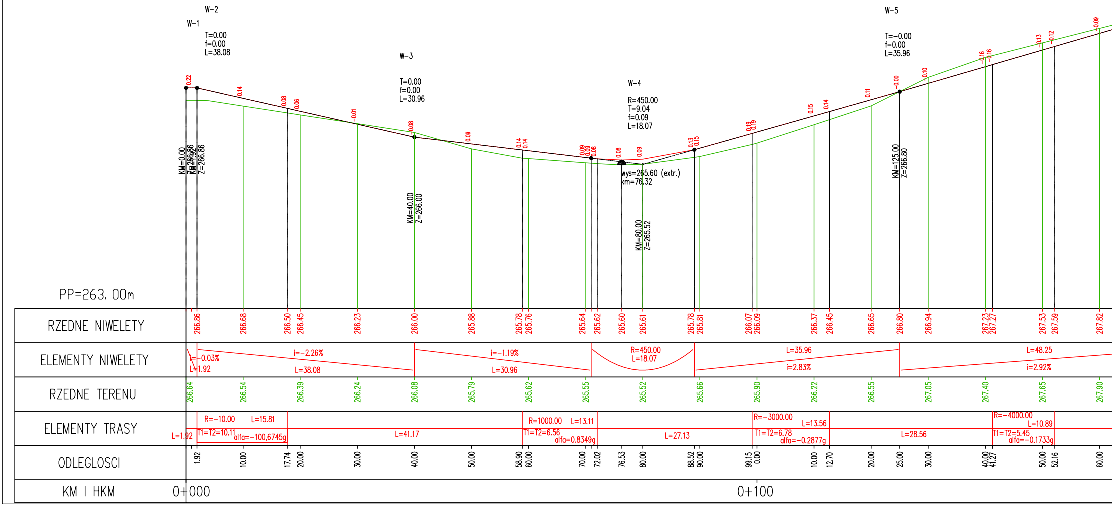
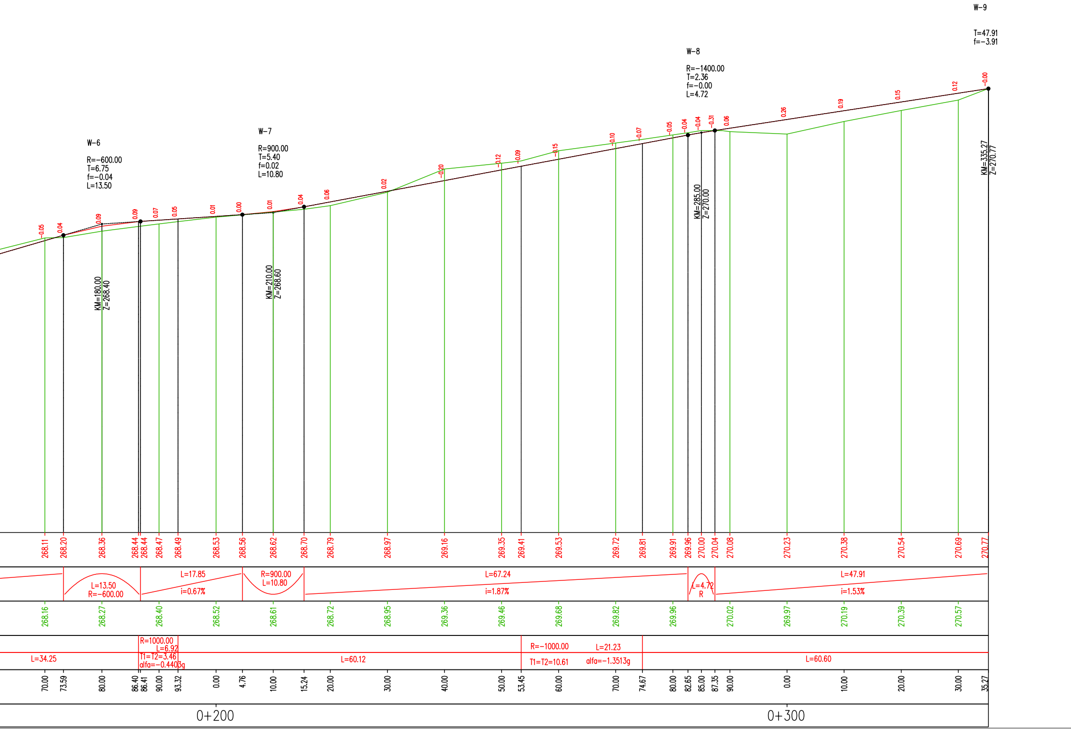
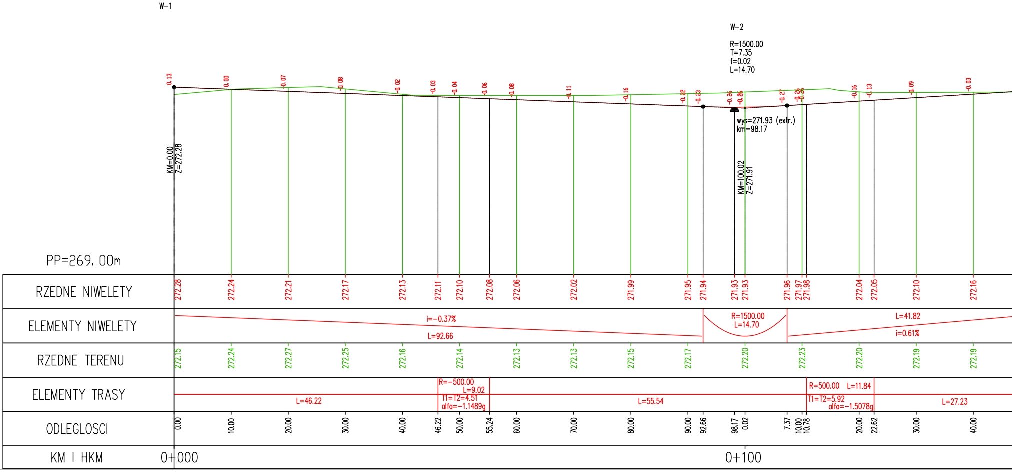
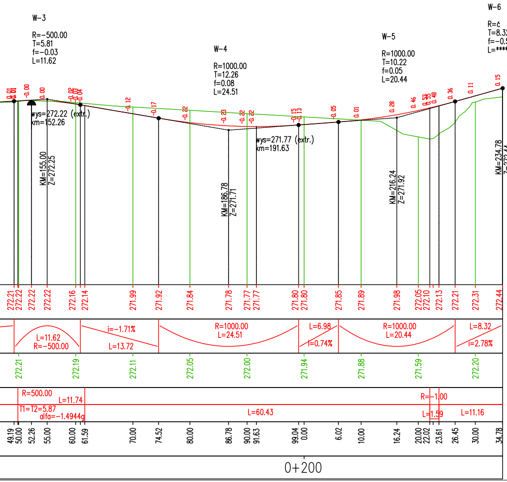
ciąg pieszo – jezdny
w km 6+034,68 – 6+381,40


W-1
W-2
T=0.00
f=0.00
L=38.08
W-3
T=0.00
f=0.00
L=30.96
W-4
R=450.00
T=9.04
f=0.09
L=18.07
W-5
T=-0.00
f=0.00
L=35.96
0.22
0.14
0.08
0.06
-0.01
-0.08
0.09
0.14
0.14
0.09
0.09
0.08
0.08
0.09
0.13
0.15
0.19
0.19
0.15
0.14
0.11
-0.00
-0.10
-0.16
-0.16
-0.13
-0.12
-0.09
KM=0.00
Z=266.86
KM=1.92
Z=266.86
KM=40.00
Z=266.00
wys=265.60 (extr.)
km=76.32
KM=80.00
Z=265.52
KM=125.00
Z=266.80
PP=263. 00m
RZEDNE NIWELETY
266.86 266.68 266.50 266.45 266.23 266.00 265.88 265.78 265.76 265.64 265.62 265.60 265.61 265.78 265.81 266.07 266.09 266.37 266.45 266.65 266.80 266.94 267.23 267.27 267.53 267.59 267.82
ELEMENTY NIWELETY
i=-0.03% L=1.92
i=-2.26% L=38.08
i=-1.19% L=30.96
R=450.00 L=18.07
L=35.96 i=2.83%
L=48.25 i=2.92%
RZEDNE TERENU
266.64 266.54 266.39 266.24 266.08 265.79 265.62 265.55 265.52 265.66 265.90 266.22 266.55 267.05 267.40 267.65 267.90
ELEMENTY TRASY
L=1.92
R=-10.00 L=15.81 T1=T2=10.11 alfa=-100,6745g
L=41.17
R=1000.00 L=13.11 T1=T2=6.56 alfa=0.8349g
L=27.13
R=-3000.00 L=13.56 T1=T2=6.78 alfa=-0.2877g
L=28.56
R=-4000.00 L=10.89 T1=T2=5.45 alfa=-0.1733g
ODLEGLOSCI
1.92 10.00 17.74 20.00 30.00 40.00 50.00 58.90 60.00 70.00 72.02 76.53 80.00 88.52 90.00 99.15 0.00 10.00 12.70 20.00 25.00 30.00 40.00 41.27 50.00 52.16 60.00
KM I HKM
0+000
0+100


W-6
R=-600.00
T=6.75
f=-0.04
L=13.50
W-7
R=900.00
T=5.40
f=0.02
L=10.80
W-8
R=-1400.00
T=2.36
f=-0.00
L=4.72
W-9
T=47.91
f=-3.91
-0.05
0.04
0.09
0.09
0.07
0.05
0.01
0.00
0.01
0.04
0.06
0.02
-0.20
-0.12
-0.09
-0.15
-0.10
-0.07
-0.05
-0.04
-0.04
-0.31
0.06
0.26
0.19
0.15
0.12
-0.00
KM=180.00
Z=268.40
KM=210.00
Z=268.60
KM=285.00
Z=270.00
KM=335.27
Z=270.77
268.11
268.20
268.36
268.44
268.44
268.47
268.49
268.53
268.56
268.62
268.70
268.79
268.97
269.16
269.35
269.41
269.53
269.72
269.81
269.91
269.96
270.00
270.04
270.08
270.23
270.38
270.54
270.69
270.77
L=13.50
R=-600.00
L=17.85
i=0.67%
R=900.00
L=10.80
L=67.24
i=1.87%
L=4.72
R
L=47.91
i=1.53%
268.16
268.27
268.40
268.52
268.61
268.72
268.95
269.36
269.46
269.68
269.82
269.96
270.02
269.97
270.19
270.39
270.57
L=34.25
R=1000.00
L=6.92
T1=T2=3.46
alfa=-0.4403g
L=60.12
R=-1000.00
L=21.23
T1=T2=10.61
alfa=-1.3513g
L=60.60
70.00
73.59
80.00
86.40
86.41
90.00
93.32
0.00
4.76
10.00
15.24
20.00
30.00
40.00
50.00
53.45
60.00
70.00
74.67
80.00
82.65
85.00
87.35
90.00
0.00
10.00
20.00
30.00
35.27
0+200
0+300

ciąg pieszo – jezdny
w km 6+428,68 – 6+666,90

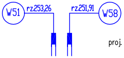

W-1
W-2
R=1500.00
T=7.35
f=0.02
L=14.70
0.13
0.00
-0.07
-0.08
-0.02
-0.03
-0.04
-0.06
-0.08
-0.11
-0.16
-0.22
-0.23
-0.26
-0.26
-0.27
-0.26
-0.16
-0.13
-0.09
-0.03
wys=271.93 (extr.)
km=98.17
KM=0.00
Z=272.28
KM=100.02
Z=271.91
PP=269. 00m
RZEDNE NIWELETY
272.28 272.24 272.21 272.17 272.13 272.11 272.10 272.08 272.06 272.02 271.99 271.95 271.94 271.93 271.93 271.96 271.97 271.98 272.04 272.05 272.10 272.16
ELEMENTY NIWELETY
i=-0.37%
L=92.66
R=1500.00
L=14.70
L=41.82
i=0.61%
RZEDNE TERENU
272.15 272.24 272.27 272.25 272.16 272.14 272.13 272.13 272.15 272.17 272.20 272.23 272.20 272.19 272.19
ELEMENTY TRASY
L=46.22
R=-500.00
L=9.02
T1=T2=4.51
alfa=-1.1489g
L=55.54
R=500.00 L=11.84
T1=T2=5.92
alfa=-1.5078g
L=27.23
ODLEGLOSCI
0.00 10.00 20.00 30.00 40.00 46.22 50.00 55.24 60.00 70.00 80.00 90.00 92.66 98.17 0.02 7.37 10.00 10.78 20.00 22.62 30.00 40.00
KM I HKM
0+000
0+100


W-3
R=-500.00
T=5.81
f=-0.03
L=11.62
W-4
R=1000.00
T=12.26
f=0.08
L=24.51
W-5
R=1000.00
T=10.22
f=0.05
L=20.44
W-6
R=∞
T=8.32
f=-0.51
L=****
0.01
0.01
-0.00
0.00
-0.02
-0.03
-0.04
-0.12
-0.17
-0.22
-0.23
-0.22
-0.22
-0.15
-0.13
-0.05
0.01
0.28
0.46
0.53
0.55
0.48
0.36
0.11
0.15
wys=272.22 (extr.)
km=152.26
KM=155.00
Z=272.25
KM=186.78
Z=271.71
wys=271.77 (extr.)
km=191.63
KM=216.24
Z=271.92
KM=234.78
Z=272.44
272.21
272.22
272.22
272.22
272.16
272.14
271.99
271.92
271.84
271.78
271.77
271.77
271.80
271.80
271.85
271.89
271.98
272.05
272.10
272.13
272.21
272.31
272.44
L=11.62
R=-500.00
i=-1.71%
L=13.72
R=1000.00
L=24.51
L=6.98
i=0.74%
R=1000.00
L=20.44
L=8.32
i=2.78%
272.21
272.19
272.11
272.05
272.00
271.94
271.88
271.59
272.20
R=500.00
L=11.74
T1=T2=5.87
alfa=-1.4944g
L=60.43
R=-1.00
L=1.59
L=11.16
49.19
50.00
52.26
55.00
60.00
61.59
70.00
74.52
80.00
86.78
90.00
91.63
99.04
0.00
6.02
10.00
16.24
20.00
22.02
23.61
26.45
30.00
34.78
0+200

LEGENDA:

🟥 niweleta jezdni

🟩 istn. teren


W51
rz.253,26
rz.251,91
W58

proj. wpust uliczny

Zamawiający

Gmina Miejska Żory
Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 ŻORY

Jednostka projektowa

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67
fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Stadium: Projekt Wykonawczy

Zadanie: Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK 81 w Żorach

Nr tomu: 02

Obiekt budowlany: DK 81 w Żorach

Branża: Drogowa

Kod CPV: 45233000-9

Tytuł rysunku: Profil podłużny - dróg publicznych

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Kierownik Zadania	mgr inż. Marek Kempski	nr upr. 475/88/UW	
Główny Projektant	mgr inż. Artur Tarasewicz	Nr 572/87/UW	
Projektant	mgr inż. Wojciech Święchowicz	nr upr. 43/DOŚ/05	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Popiel - Wiewióra		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wlizło		
Sprawdzający	inż. Stanisław Piasecki	KBUa-2126/1100/66	

Nr arch.	*Data opracowania*	*Skala*	*Nr rys. - arkusz*	*Nr egz.*
2006/063	07.2006 r.	1:50/500	5.3.6.	