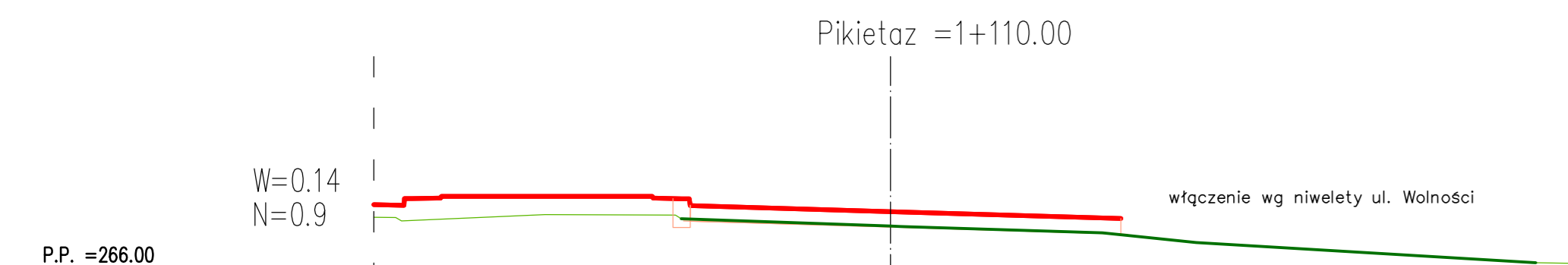


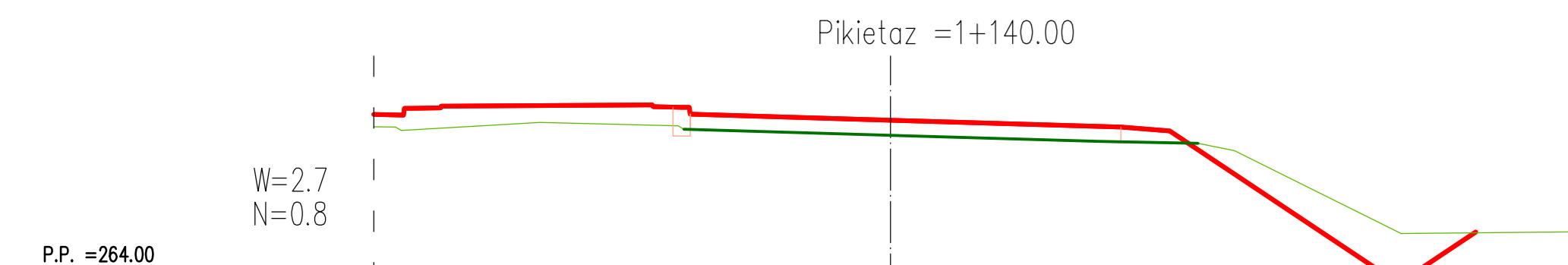
P.P. = 265.00

RZEDNE proj.	267.81	267.79	267.95	267.92	267.79	267.68
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.47	-8.33	-4.22	-4.14	-4.02
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	267.50	267.56	267.53	267.53	267.44	267.43
RZEDNE TERENU istn.	267.52	267.56	267.71	267.53	267.43	267.43



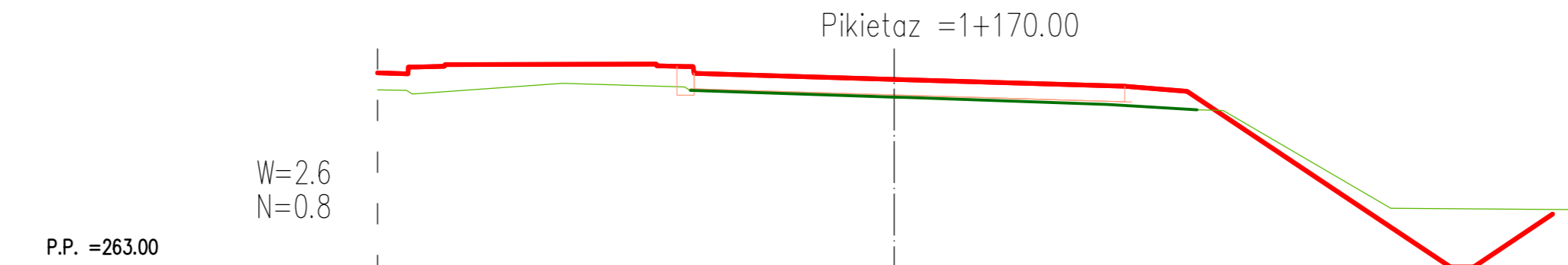
P.P. = 266.00

RZEDNE proj.	267.37	267.36	267.51	267.48	267.35	267.13
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.47	-8.33	-4.22	-4.14	-4.01
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	267.05	267.09	267.13	267.13	267.00	266.99
RZEDNE TERENU istn.	267.05	267.09	267.20	267.13	267.00	266.99



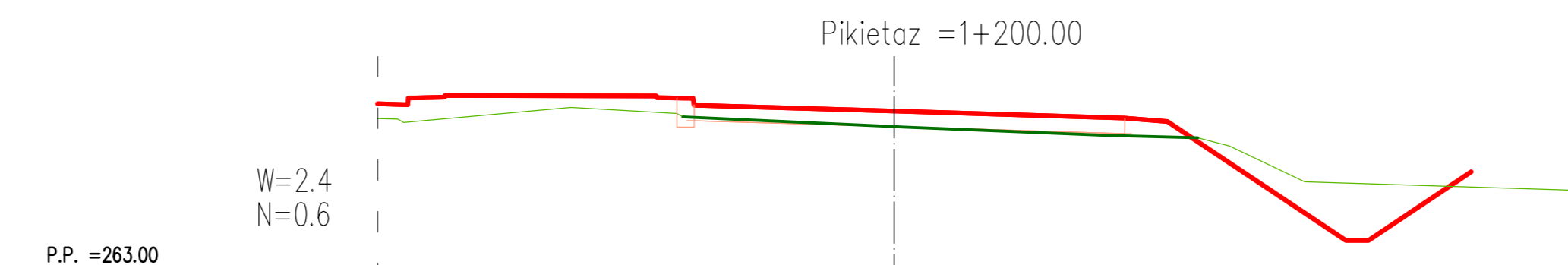
P.P. = 264.00

RZEDNE proj.	266.92	266.92	267.10	267.07	266.83	264.88
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.48	-8.33	-4.22	-4.14	-4.05
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	266.72	266.65	266.73	266.67	266.57	264.86
RZEDNE TERENU istn.	266.72	266.65	266.79	266.67	266.56	264.86



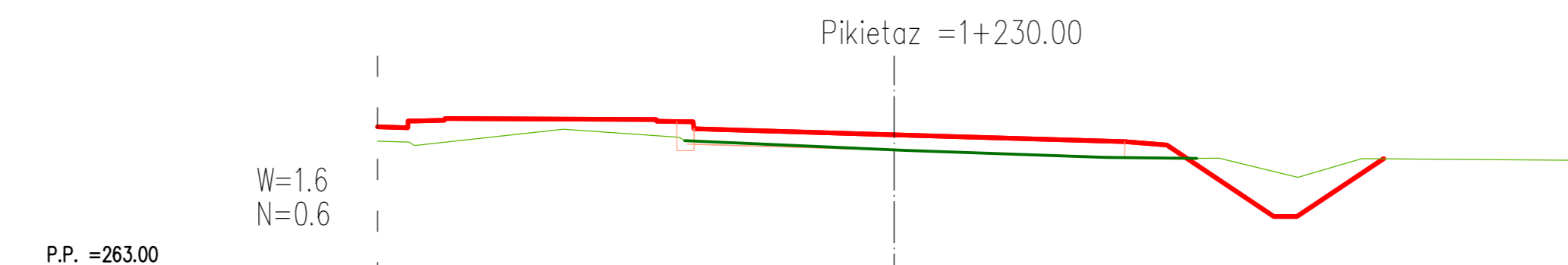
P.P. = 263.00

RZEDNE proj.	266.53	266.51	266.68	266.65	266.42	264.07
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.47	-8.34	-4.22	-4.14	-4.01
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	266.23	266.22	266.16	266.22	266.11	264.17
RZEDNE TERENU istn.	266.23	266.22	266.35	266.22	266.10	264.14



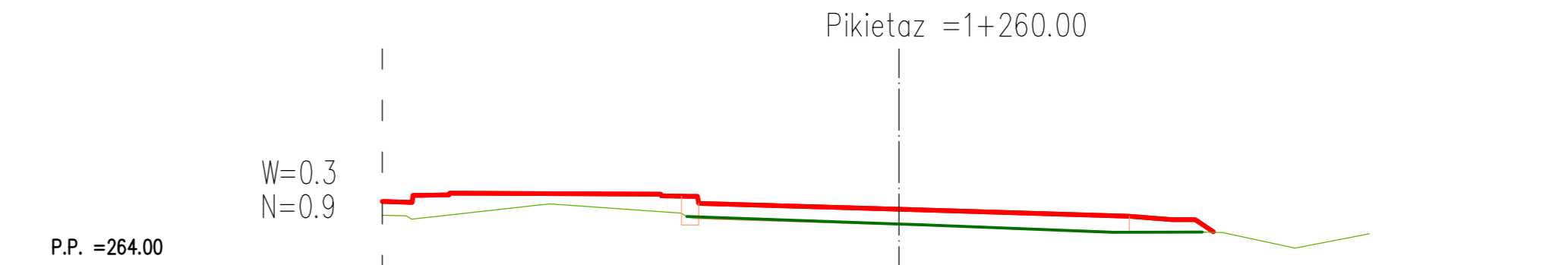
P.P. = 263.00

RZEDNE proj.	266.13	266.11	266.26	266.23	266.00	264.94
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.47	-8.34	-4.22	-4.14	-4.05
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	265.87	265.80	265.96	265.90	265.72	264.62
RZEDNE TERENU istn.	265.87	265.80	265.96	265.90	265.72	264.62



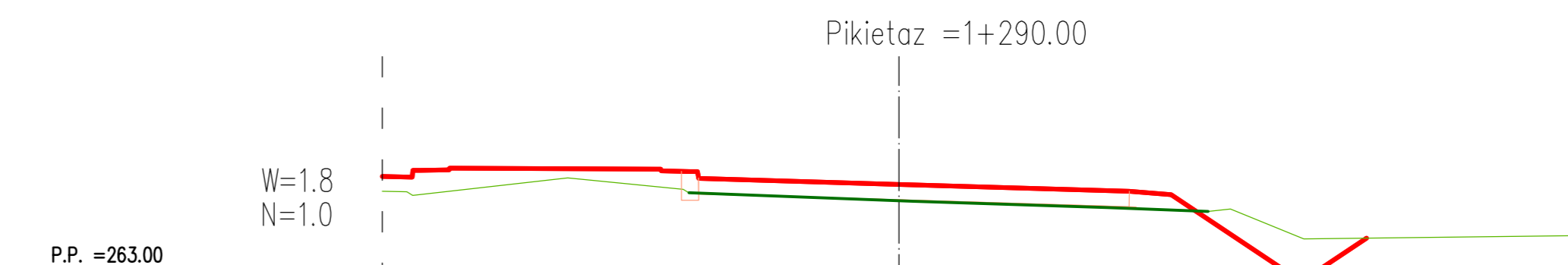
P.P. = 263.00

RZEDNE proj.	265.72	265.70	265.85	265.82	265.58	263.17
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.48	-8.34	-4.22	-4.14	-4.05
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	265.45	265.39	265.47	265.47	265.32	263.13
RZEDNE TERENU istn.	265.45	265.39	265.67	265.47	265.31	263.13



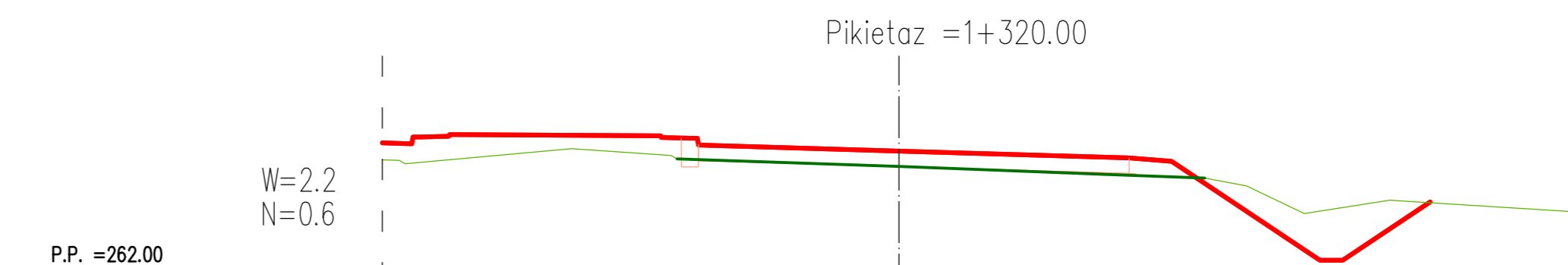
P.P. = 264.00

RZEDNE proj.	265.29	265.27	265.42	265.39	265.15	264.07
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.48	-8.34	-4.22	-4.14	-4.01
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	265.05	264.98	265.09	265.03	264.96	264.89
RZEDNE TERENU istn.	265.05	264.98	265.25	265.03	264.89	264.73



P.P. = 263.00

RZEDNE proj.	264.96	264.95	265.09	265.06	264.72	264.05
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.48	-8.34	-4.22	-4.14	-4.05
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	264.69	264.53	264.64	264.58	264.44	264.34
RZEDNE TERENU istn.	264.69	264.53	264.84	264.58	264.43	264.34



P.P. = 262.00

RZEDNE proj.	264.44	264.42	264.56	264.53	264.30	263.41
ODLEGŁOSC proj. OD OSI JEZDNI R	-9.00	-8.48	-8.34	-4.22	-4.14	-4.05
RZEDNE JEZDNI istn. / szerokości jezdni istn.	264.14	264.07	264.22	264.16	264.03	263.23
RZEDNE TERENU istn.	264.14	264.07	264.34	264.16	264.02	263.23

**LEGENDA**

- Teren i jezdnia projektowana — (red line)
- Teren istniejący — (green line)
- Jezdnia istniejąca — (green line)
- Pole wykupu [m<sup>2</sup>] — W
- Pole nasypu [m<sup>2</sup>] — N

Zamawiający: Gmina Miejska Żory, Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 ŻORY

Jednostka projektowa: Profil Sp. z o.o., 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144

Stadium: Stadium

Projekt Wykonawczy: Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK 81 w Żorach

Nr tomu: 02

Brzoza: Drogowa

Kod CPV: 45233000-9

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Zadania	mgr inż. Marek Kempski	nr upr. 475/88/UW	
Główny Projektant	mgr inż. Artur Tarasewicz	Nr 572/87/UW	
Projektant	mgr inż. Wojciech Świąchowicz	nr upr. 43/DOŚ/05	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Popiel Wiewióra		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wlizio		
Sprawdzający	inż. Stanisław Piasecki	KBUa-2126/1100/66	

Nr arch.: 2006/063, Data opracowania: 07.2006 r., Skala: 1:100, Nr rys.: 6.1/5, Nr egz.: 1