Pikietaz =4+410.00

W=0.1
N=0.8

włączenie wg niwelet al. Zjednoczonej Europy

P.P. =260.00

RZEDNE proj.							261.32						261.42						261.56 261.52				261.52	
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L							-5.00						0.00						5.00 5.01				7.00	
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.	260.07		8.06		260.03		3.67		260.11		0.99	261.13		2.67		260.19		3.84				260.23		
RZEDNE TERENU istn.	260.07				260.03				260.11			261.13				260.19						260.23		

Pikietaz =4+440.00

W=2.0
N=1.3

P.P. =259.00

RZEDNE proj.	260.48			260.51 260.51			260.78						260.88						261.39 261.37		261.12 261.15		261.06 261.03 260.90	
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L	-9.81			-8.52 -8.50			-5.00						0.00						5.50 5.52		6.15 6.23		7.77 7.85 8.55	
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.			260.49		3.39	260.47		3.62		260.56	1.08	260.59		2.57		260.66		3.48		260.80				
RZEDNE TERENU istn.			260.49			260.47				260.57		260.59				260.66				260.80 260.86		260.79	260.78 260.72	

Pikietaz =4+470.00

W=0.3
N=1.0

P.P. =259.00

RZEDNE proj.	260.01			260.42 260.28			260.35						260.45						260.56 260.57		260.69 260.72		260.50 260.42 260.34	
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L	-9.88			-8.65 -8.50			-5.00						0.00						5.50 5.52		6.15 6.23		7.77 7.85 8.50	
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.			259.96		3.42	259.95		3.63		260.05	1.09	260.07		2.60		260.14		3.36		260.31				
RZEDNE TERENU istn.			259.96			259.95				260.04		260.07				260.14				260.31 260.37		260.31	260.22 260.16	

Pikietaz =4+500.00

W=0.2
N=1.0

P.P. =258.00

RZEDNE proj.	259.54			259.99 259.87			259.94						260.03						260.14 260.08		260.27 260.32		260.06 260.02 259.90	
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L	-9.95			-8.65 -8.50			-5.00						0.00						5.50 5.52		6.15 6.23		7.77 7.85 8.50	
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.			259.49		3.38	259.51		3.57		259.60	1.33	259.64		2.41		259.70		3.45		259.92				
RZEDNE TERENU istn.			259.51 259.49			259.51				259.60		259.64				259.70				259.92 259.98		259.84	259.73 259.67	

Pikietaz =4+530.00

W=0.4
N=0.9

P.P. =258.00

RZEDNE proj.	259.11			259.66 259.54			259.60						259.70						259.81 259.83		259.94 259.97		259.76 259.72 259.60	
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L	-10.00			-8.55 -8.39			-5.00						0.00						5.50 5.52		6.15 6.23		7.77 7.85 8.50	
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.			259.15		2.17	259.17		3.63		259.29	1.29	259.34		2.37		259.42		3.41		259.64				
RZEDNE TERENU istn.			259.15			259.17				259.29		259.34				259.42				259.64 259.70		259.57	259.41 259.33	

Pikietaz =4+560.00

W=0.5
N=1.0

P.P. =258.00

RZEDNE proj.				259.68			259.57 259.54 259.47			259.42			259.52						259.63 259.75		259.76 259.79		259.59 259.55 259.43	
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L				-7.06			-4.27 -4.19 -3.54			-5.00			0.00						5.50 5.52		6.15 6.23		7.77 7.85 8.50	
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.					3.63 3.63			3.63			1.19	259.19		2.44		259.29		3.33		259.39				
RZEDNE TERENU istn.	259.10		259.12			259.20 259.20 259.20				259.14		259.19				259.29				259.39 259.45		259.37	259.23 259.17	

Pikietaz =4+590.00

W=1.5
N=1.5

P.P. =258.00

RZEDNE proj.							259.08						259.49						259.59 259.71 259.75		259.58 259.55 259.42	
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L							-6.43		-5.73 -5.45 -5.00				0.00						4.95 5.00 5.68		7.21 7.29 7.94	
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.										258.95		1.63		259.07		1.25	259.12	2.64		259.24		1.27	259.28	
RZEDNE TERENU istn.	259.21		259.21							258.95				259.07			259.12			259.24			259.28 259.34	

Pikietaz =4+620.00

W=2.9
N=2.8

P.P. =258.00

RZEDNE proj.							258.68 258.60 258.48			258.50						259.60			259.64 259.76		259.77 259.72 259.60			258.68 258.65 258.52
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L							-6.79 -6.21 -6.06			-5.00						0.00			5.00 5.12		6.15 6.23			7.17 7.25 7.90
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.						259.37 259.37		3.91 3.91		259.25		3.94			259.28	1.15	259.34	2.75		259.50				
RZEDNE TERENU istn.	252.44		259.40			259.37				259.25					259.28				259.52 259.56			259.50		259.31 259.25

Pikietaz =4+650.00

W=3.7
N=1.9

P.P. =258.00

RZEDNE proj.				259.70 259.58						259.64						259.73			259.78 259.90 259.85		259.84			259.82 259.79 259.66
ODLEGLOSC proj. OD OSI JEZDNI L				-7.83 -7.68						-4.68						-0.00			2.33 2.48 2.55		3.06			7.17 7.25 7.90
RZEDNE JEZDNI istn. /szerokosci jezdni istn.			259.53		2.69		259.39		3.81				259.47 259.47	259.47 0.76	259.37			2.96						
RZEDNE TERENU istn.	259.54		259.53				259.39						259.47						259.68 259.74				259.69	259.47 259.41

LEGENDA

Teren i jezdnia projektowana
Teren istniejący
Jezdnia istniejąca

Pole wykopu [m²] – W
Pole nasypu [m²] – N

Zamawiający

Gmina Miejska Żory
Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 ŻORY

Jednostka projektowa

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67
fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Stadium	*Zadanie*
Projekt Wykonawczy	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK 81 w Żorach
Nr tomu 02	*Obiekt budowlany* DK 81 w Żorach
Branża Drogowa	*Tytuł rysunku* PRZEKROJE POPRZECZNE JEZDNI LEWEJ do obliczenia robót ziemnych
Kod CPV 45233000-9	

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Kierownik Zadania	mgr inż. Marek Kempski	nr upr. 475/88/UW	
Główny Projektant	mgr inż. Artur Tarasewicz	Nr 572/87/UW	
Projektant	mgr inż. Wojciech Święchowicz	nr upr. 43/DOS/05	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Popiel Wiewióra		
Opracował	mgr inż.Tomasz Wilzło		
Sprawdzający	inż. Stanisław Piasecki	KBUa-2126/1100/66	

Nr arch.	*Data opracowania*	*Skala*	*Nr rys. - arkusz*	*Nr egz.*
2006/063	07.2006 r.	1:100	6.2/17	