Pikietaż =5+490.00

W=4.5
N=3.3

P.P. =259.00

RZĘDNE proj.			260.54		261.26			261.38 261.35				261.37 261.31			261.12					260.96 260.95	261.05 261.12		261.15 261.12	260.99
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L			-7.02		-5.95			-4.42 -4.34				-1.45 -1.49			0.00					5.51 5.46	6.05 6.24		7.79 7.87	8.52
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.							260.89		1.80		260.88		1.53	260.87		2.01	260.86		3.61		260.84				
RZĘDNE TERENU istn.	260.56						260.89				260.88			260.87			260.86				260.84 260.80			260.78 260.72	

Pikietaż =5+520.00

W=0.1
N=0.5

wtęczenie wg niwelety ul. Zamkowej

P.P. =259.00

RZĘDNE proj.											260.58			260.59						260.65 260.78	260.77		260.82 260.59	260.46
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L											-1.50			0.00						5.50 5.45	6.05 6.23		7.78 7.86	8.51
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.			259.99			4.06		260.15		2.07		260.14	1.18	260.15		2.31	260.17		3.70		260.42			
RZĘDNE TERENU istn.	259.97		259.99				260.22					260.14					260.17				260.42 260.48		260.23 260.17	

Pikietaż =5+550.00

W=0.1
N=0.9

P.P. =259.00

RZĘDNE proj.					260.13	260.47	260.46		260.42	260.29		260.32								260.43 260.55	260.58		260.30 260.27	260.14
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L					-4.34	-3.83 -3.50			-1.65 -1.50			0.00								5.50 5.45	6.05 6.23		7.77 7.85	8.50
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.											260.06		1.57	260.07		2.29	260.10		3.68		260.13			
RZĘDNE TERENU istn.		259.69		260.14							260.06			260.07			260.10				260.13 260.22		259.30 259.86	

Pikietaż =5+580.00

W=0.6
N=1.2

P.P. =258.00

RZĘDNE proj.					260.08		260.45 260.44		260.40 260.27			260.31						260.41 260.53	260.54 260.65		260.16 260.17	260.12 260.00	
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L					-4.56	-4.01 -3.68			-1.84 -1.88			0.00						5.13 5.48	5.98 6.06		7.77 8.15	8.50 8.50	
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.										260.02			1.52	260.03		2.25	260.04			3.69		260.09		
RZĘDNE TERENU istn.		259.72		260.09						260.02				260.03			260.04				260.09 260.15	260.26	259.80 259.74	

Pikietaż =5+610.00

W=2.2
N=3.2

P.P. =258.00

RZĘDNE proj.			259.47		260.62 260.61			260.57 260.45			260.49					260.59 260.71	260.72 260.75			260.21 260.17	260.05			
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L			-6.49		-4.28 -4.43			-2.59 -2.43			-0.00					4.57 5.27	5.22 5.30			7.78 7.86	8.51			
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.									260.14			260.14	1.46	260.14		2.40		260.22		3.58		260.22		
RZĘDNE TERENU istn.		259.40		260.18					260.24			260.22					260.22 260.26				260.33		259.99 259.94	

Pikietaż =5+640.00

przepust nr 6 wg
opracowania branży mostowej

W=1.7
N=1.4

P.P. =257.00

RZĘDNE proj.					260.87		260.77 260.64					260.71			260.78 260.87 260.87 260.84			260.47 260.44	260.44 260.42	260.42				
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L					-5.09		-3.65 -3.49					0.00			3.52 4.02 4.02 4.10			-6.15 -6.21	6.21 6.23					
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.										260.45			1.47	260.41		2.48		260.38		3.57		260.20 260.26	260.20	
RZĘDNE TERENU istn.		257.17		257.05						260.45				260.39				260.39				260.20 260.26	260.40	260.09 260.03

Pikietaż =5+670.00

W=2.6
N=4.7

P.P. =259.00

RZĘDNE proj.		259.39			261.18 261.15			261.11 260.98						261.06					261.12 261.24	261.25 261.28	262.81 262.80	262.75	262.72	
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L		-9.00			-6.32 -5.99			-4.15 -3.99						0.00					1.01 3.55	3.56 3.74	4.78 5.56	5.31	7.01	
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.											260.80		1.58	260.77		2.39	260.74			3.49		260.67		
RZĘDNE TERENU istn.		259.36					260.74				260.80						260.74					260.67 260.73	260.62	260.47 260.41

Pikietaż =5+700.00

W=6.6
N=3.8

P.P. =259.00

RZĘDNE proj.			260.43		261.53 261.50		261.46 261.33							261.41					261.47 261.59	261.60 261.62	261.42 261.39	261.36 261.26	261.23	
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L			-7.97		-6.32 -5.99		-4.15 -3.99							0.00					1.01 3.55	3.56 3.74	4.78 5.56	5.36 5.31	7.01	
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.											260.20		1.36	261.21		2.37	261.23			3.60		261.27		
RZĘDNE TERENU istn.	260.42 260.03				261.04						260.20						261.23					261.27 261.33	261.40	261.07 261.01

Pikietaż =5+730.00

W=9.4
N=2.0

P.P. =260.00

RZĘDNE proj.							261.66							261.74					261.80 261.92	261.93 261.96	261.92 261.90	261.88 261.76	261.73	
ODLEGŁOŚĆ proj. OD OSI JEZDNI L							-4.00							0.00					1.08 3.13	3.43 3.71	4.77 5.35	5.30	7.00	
RZĘDNE JEZDNI istn. /szerokości jezdni istn.									261.78 261.80				2.77	261.87		2.37	261.93	261.91		3.65		261.98		
RZĘDNE TERENU istn.	260.15 260.16						260.83		261.78 261.80					261.87			261.93					261.98 262.04		261.76 261.70

LEGENDA

Teren i jezdnia projektowana
Teren istniejący
Jezdnia istniejąca

Pole wykopu [m²] – W
Pole nasypu [m²] – N

Zamawiający	Gmina Miejska Żory Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 ŻORY
Jednostka projektowa	Profil Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67 fax: 823 69 05 www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl
Stadium	Projekt Wykonawczy
Zadanie	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK 81 w Żorach
Nr tomu	02
Obiekt budowlany	DK 81 w Żorach
Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE JEZDNI LEWEJ do obliczenia robót ziemnych
Kod CPV	45233000-9

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Zadania	mgr inż. Marek Kempski	nr upr. 475/88/UW	
Główny Projektant	mgr inż. Artur Tarasewicz	Nr 572/87/UW	
Projektant	mgr inż. Wojciech Święchowicz	nr upr. 43/DOS/05	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Popiel Wiewióra		
Opracował	mgr inż.Tomasz Wilzło		
Sprawdzający	inż. Stanisław Piasecki	KBUa-2126/1100/66	

Nr arch.	Data opracowania	Skala	Nr rys. - arkusz	Nr egz.
2006/063	07.2006 r.	1:100	6.2/21	