

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

OPIS TECHNICZNY – SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA - OGÓLNA	2
1.	NAZWA INWESTORA.....	2
2.	NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ.....	2
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
5.	STAN ISTNIEJĄCY	2
6.	WARUNKI GEOLOGICZNE.....	3
B.	CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA.....	3
7.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	3
7.1.	<i>Likwidacja nieczynnej sieci wodociągowej Ø900</i>	<i>3</i>
8.	BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA.....	4

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE – SPIS TREŚCI

Lp.	Numer Rysunku	Nazwa rysunku
1	2	3
1.	1	Usunięcie kolizji z siecią wodociągową - Plan sytuacyjny skala 1 : 1000

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNA - OGÓLNA

1. NAZWA INWESTORA

Gmina Miejska Żory
44 – 240 Żory, Al. Wojska Polskiego 25

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

„PROFIL” sp. z o.o.,
02 – 305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144;
Biuro Wrocław.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Żory a firmą „PROFIL” Sp. z o.o. z Warszawy.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje następujący zakres robót:

- Demontaż nieczynnego wodociągu stalowego Ø900;
- Zabezpieczenie nieczynnego wodociągu stalowego Ø900 poprzez zamulenie.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Rozpatrywany odcinek DK81 przebiega w całości przez miasto Żory. Początkowy fragment analizowanego odcinka drogi prowadzi przez tereny leśne i dalej przechodząc pomiędzy dwoma zbiornikami wodnymi, wkracza na tereny zabudowane.

Następnie droga przecina rzekę Rudę i przechodząc wiaduktem nad linią kolejową przebiega w bliskim sąsiedztwie centrum miasta oraz osiedla Korfantego i osiedla Sikorskiego. W dalszej kolejności mijają tereny ogródków działkowych i biegnąc pomiędzy zabudowaniami mieszkaniowymi, zlokalizowanymi w niewielkiej odległości od drogi, dociera do granic miasta. Końcowa część analizowanego odcinka DK81 znajduje się w bliskiej odległości od obszaru Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz terenów upraw rolnych.

Przekrój drogi – dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każda (dodatkowe pasy ruchu występują przy niektórych skrzyżowaniach).

Obecnie przedmiotowa droga posiada odwodnienie powierzchniowe w postaci rowów przydrożnych, z wyjątkiem obszaru skrzyżowania z Aleją Zjednoczonej Europy, gdzie występują wpusty deszczowe i kanalizacja deszczowa.

Na trasie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne,
- sieci gazowe,
- sieci wod.- kan.,
- sieci ciepłe.

6. WARUNKI GEOLOGICZNE

Jezdnia prawa.

Podłoże na odcinku od km 34+510 do km 39+000 stanowią piaski średnie, grube i częściowo piaski pylaste. Z uwagi na brak wody gruntowej oraz na rodzaj materiału, podłoże zalicza się do grupy nośności G1. Od km 39+000 do km 41+230 podłoże stanowią pyły piaszczyste zwarte zalegające na głębokości ok. 1 m p.p.t. Na tej części podłoże zalicza się do grupy nośności G3. Warunki wodne dla całej długości jezdni prawej określa się jako dobre.

Jezdnia lewa.

Podłoże na odcinku od km 34+510 do km 40+800 stanowi warstwa piasków o miąższości min 40 cm. Podłoże na tym odcinku zalicza się do grupy nośności G1. Od km 40+800 do km 41+230 pod podbudową znajdują się: piasek średni i gruby wymieszany ze żwirem i pospółką. W podłożu, na głębokości 70-90 cm, występuje pył zwarty. Warunki wodne dla całej długości jezdni prawej określa się jako dobre.

B. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

7.1. Likwidacja nieczynnej sieci wodociągowej Ø900

Zgodnie z wytycznymi branżowymi, istniejącą nieczynną sieć wodociągową Ø900, zlokalizowaną pod przebudowywaną jezdnią drogi krajowej DK81 lub w bezpośrednim jej sąsiedztwie należy zlikwidować, ze względu na kolizję z projektowanym zakresem robót.

Proponuje się wykonanie likwidacji poprzez:

- demontaż rurociągu znajdującego się pod jezdnią lub na trasie projektowanego uzbrojenia terenu;
- zabezpieczenie poprzez „zamulenie” pianobetonem PB1000 lub piaskiem.

Zabezpieczenie rurociągu - „zamulenie” należy wykonać przez wprowadzenie do rurociągu, pod ciśnieniem pianobetonu PB1000. Odległość między otworami technologicznymi nie powinna przekraczać długości 80-120 m.

Odcinki rurociągu przeznaczone do zamulenia przedstawiono na rys. nr 1 i oznaczono je kolorem zielonym. Długości poszczególnych odcinków wynoszą:

- ZAM1 L= 75,00 m
- ZAM2 L= 30,00 m
- ZAM3 L= 56,00 m
- ZAM4 L= 45,00 m
- ZAM5 L=351,00 m

Wykopy dla demontowanych odcinków wodociągu należy wykonać jako wąskoprzestrzenne, o ścianach pionowych i umocnionych palami drewnianymi, palami szalunkowymi stalowymi, grodzicami (szczelne ścianki) lub za pomocą szalunków systemowych. Metody wykonania robót - wykopu powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050:1999.

Deskowanie ścian należy prowadzić w miarę jego głębienia. Wydobyty grunt z wykopu powinien być wywieziony przez Wykonawcę na odkład.

Wykopy należy zasypywać warstwowo, co 0,30 -0,40 m gruntami sypkimi zagęszczając je do wskaźnika zagęszczenia wg Proctora 1,0.

Odcinki rurociągu przeznaczone do demontażu przedstawiono na rys. nr 1 i oznaczono je kolorem czerwonym. Długości poszczególnych odcinków wynoszą:

- DEM1 L=170,00 m
- DEM2 L= 43,00 m
- DEM3 L=299,00 m
- DEM4 L=109,00 m
- DEM5 L= 76,00 m
- DEM6 L= 87,00 m

8. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Projektowany zakres prac należy wykonywać ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z wykonywania robót, tj.:

- zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu. Należy przestrzegać wykonywania prac ręcznie.
- wykonanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów);
- zagrożenia związane z transportem wewnętrznym materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu (m.in. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie);
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych;
- właściwy załadunek i rozładunek materiałów.