

## OBIEKTY INŻYNIERSKIE

	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. zł*)	Wartość zł*)
			Nazwa	Ilość		
	2	3	4	5	6	7
<b>DROGA KRAJOWA NR 81 NA TERENIE MIASTA ŻORY</b>						
1	<b>D.03.01.01.</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	—	—	—	—
1		Budowa przepustu o średnicy 120 cm pod koroną drogi w km 0+445,23 o długości L=28,87 m	szt.	1		
2		Budowa przepustu o średnicy 120 cm pod koroną drogi w km 1+183,43 o długości L=28,20 m	szt.	1		
3		Przebudowa i remont konstrukcji przepustu o średnicy 80 cm pod koroną drogi w km 1+400,43 o długości: - część przebudowywana L=9,79 m - część remontowana L=21,02 m	szt.	1		
4		Budowa przepustu o średnicy 120 cm pod koroną drogi w km 1+584,64 o długości L=41,65 m	szt.	1		
5		Remont przepustu skrzynkowego o świetle 6,00 x 4,00 m pod koroną drogi w km 2+537,78 o długości L=38,40 m	szt.	1		
6		Przebudowa i remont konstrukcji przepustu o średnicy 2x150 cm pod koroną drogi w km 5+663,32 o długości: - część przebudowywana L=8,50 m - część remontowana L=16,40 m	szt.	1		
7		Budowa przepustu o średnicy 120 cm pod koroną drogi w km 6+083,29 o długości L=27,91 m	szt.	1		
	<b>M.14.00.00</b>	<b>KONSTRUKCJE STALOWE</b>	—	—	—	—
	M.14.02.01	Pokrywanie powłokami malarskimi - malowanie balustrad stalowych na wiadukcie	—	—	—	—
8		- na wiadukcie nad torami PKP w km 2+676,25 wraz z budową niezbędnych rusztowań na terenie kolejowym	m2	84		
9		- na przejściu dla pieszych w km 4+040,84	m2	45		
	<b>M.15.00.00</b>	<b>IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>	—	—	—	—
	<b>M.15.03.00</b>	<b>Nawierzchnie</b>	—	—	—	—
10	M.15.03.01	Nawierzchnia z asfaltu twardestwanego 0/16.8 warstwa wiążąca grub. 4 cm (zabezp. izolacji) na wiadukcie nad torami PKP w km 2+676,25	m2	1 161		
<b>RAZEM</b>						

\*) Ceny jednostkowe i cena ofertowa/kontraktu powinny być podane w zł z dokładnością do 0,01 zł.

.....  
data

.....  
pieczęć i podpis oferenta