

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 01.02.04.

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

D - 01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach zadania *Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK-81 w Żorach*.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

W zakres robót związanych z rozbiórką elementów dróg wchodzi:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej średniej grubości 18 cm,
- rozebranie nawierzchni betonowej grubości 10 cm,
- rozebranie podbudów betonowych średniej grubości 18 cm,
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm,
- rozebranie nawierzchni z asfaltu lanego grubości 4 cm,
- rozebranie nawierzchni z trylinki grubości 15 cm,
- rozebranie krawężników betonowych 20/30 na ławie betonowej,
- rozebranie ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych,
- rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50 cm i 35x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozebranie przepustów pod zjazdami łącznie ze ściankami czołowymi,
- rozebranie przepustów pod koroną drogi (w całości lub częściowo) łącznie ze ściankami czołowymi,
- rozebranie umocnienia skarp i rowów z elementów prefabrykowanych,
- rozebranie fundamentów betonowych,
- rozebranie schodów betonowych,
- rozebranie wiat przystankowych,
- rozebranie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach i cokole,
- rozebranie słupków hektometrowych,
- rozebranie barier ochronnych,
- rozebranie znaków i tablic drogowych na słupkach stalowych lub konstrukcji wsporczych.

Uwaga! Rozbiórkę podbudowy z tłuczni (kruszywa) uwzględniono w robotach związanych z wykonaniem wykopów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z zamieszczonymi w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

Materiały z rozbiórki należy przekazać do dyspozycji Zamawiającego.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

Typ sprzętu Wykonawca dostosuje do rodzaju rozbiórki. Wybrany sprzęt powinien uzyskać akceptację Inżyniera.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.
Wykonawca zapewni sukcesywny odwóz materiałów i gruzu z rozbiórki zgodnie z ustaleniami pkt. 5 niniejszej ST.
Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 5.

- 5.1.** Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z pasa drogowego wszystkich elementów wymienionych w p. 1.3, w stosunku, do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej.
Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie. W przypadku nawierzchni z małowymiarowych elementów prefabrykowanych, w miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego, dopuszcza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych. Materiały z rozbiórki, nieprzewidziane do ponownego użycia powinny zostać usunięte poza Teren Budowy na koszt Wykonawcy. Dla materiałów z rozbiórki, które zostaną ponownie użyte Wykonawca zorganizuje miejsce składowania w obrębie Placu Budowy na swój koszt.
- 5.2.** Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.03.01. "Wykonanie nasypów".

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 6.
Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m³ (metr sześcienny) rozebranych fundamentów bet., przepustów i ścianek czołowych,
- 1 m² (metr kwadratowy) rozebranej podbudowy, nawierzchni, chodnika, umocnienia prefabrykatami skarp, schodów,
- 1 m (metr) rozebranego krawężnika ulicznego, ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych, obrzeża, ogrodzenia, bariery ochronnej,
- 1 szt. (sztuka) rozebranej wiaty przystankowej, słupka hektometrowego, znaku drogowego (tarcza, słupek lub konstrukcja wsporcza).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostkowa rozebrania 1 m³ fundamentów betonowych, przepustów i ścianek czołowych uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie elementów do rozbiórki,
- rozkucie i rozebranie elementów betonowych,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km w celu przekruszenia,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m² nawierzchni bitumicznej uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,

- rozkucie i rozebranie nawierzchni bitumicznej,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m² nawierzchni betonowej lub podbudowy betonowej, schodów:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
- rozkucie i rozebranie nawierzchni lub podbudowy na pełną głębokość,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km w celu przekruszenia,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m² nawierzchni z płyt betonowych, nawierzchni z drobnowymiarowych elementów prefabrykowanych, umocnienia prefabrykatami skarp uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
- rozebranie nawierzchni,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km w celu przekruszenia,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m krawężnika na ławie bet.:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie elementów do rozbiórki,
- odkucie i rozebranie elementów,
- rozkucie i rozebranie ławy betonowej i oporu,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km w celu przekruszenia,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. wiaty przystanku autobusowego:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka wiaty,
- wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m obrzeża betonowego uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie obrzeży do rozbiórki,
- odkucie i rozebranie obrzeży betonowych,
- rozkucie i rozebranie podsypki cementowo-piaskowej,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km w celu przekruszenia,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m ścieku uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie ścieku do rozbiórki,
- odkucie i rozebranie elementów ścieku,
- rozkucie i rozebranie podsypki cementowo-piaskowej,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km w celu przekruszenia,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. tarcz znaków lub tablicy uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie znaków do rozbiórki,
- zdjęcie tarcz znaków ze słupków,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. słupka lub konstrukcji wsporczej, słupków hektometrych, uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie znaków do rozbiórki,

- odkrycie i wydobycie słupków lub konstrukcji wsporczych,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa demontażu 1 m bariery ochronnej lub ogrodzenia, uwzględnia:

- roboty przygotowawcze – wyznaczenie bariery do rozbiórki,
- rozkręcenie bariery,
- odkrycie i wydobycie słupków,
- przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- wywóz zbędnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy na odległość do 10 km,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.