

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu  
Znak: ZP.34110-5/14/06

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych na zadaniu pn. „Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK-81 w Żorach”.

**Odpowiedź II na pytania do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29. stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 roku Nr 164, poz. 1163 – tekst jednolity), przesyłam odpowiedzi na pytania Wykonawcy:

**Pytanie 1:** Przedmiar robót sygnalizacja świetlna – w przedmiarze wskazano jedynie przeprogramowanie istniejącego sterownika sygnalizacji świetlnej a w związku z dobudową systemu wideo detekcji konieczna jest przebudowa urządzenia sterującego, gdzie należy wycenić powyższe prace.

**Pytanie 2:** Przedmiar robót sygnalizacja świetlna – czy sterownik który pozostanie na skrzyżowaniu jest zgodny z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury - jeżeli nie to wymaga on dostosowania do obowiązujących przepisów i gdzie wycenić ewentualne dostosowanie.

**Odpowiedź 1 i 2:** Należy przyjąć wymianę sterowników na obu skrzyżowaniach. W związku z tym zmieniają się obmiary w następujących pozycjach przedmiaru „sygnalizacja świetlna” na następujące:

- Poz. 7 „Montaż szaf sterowniczych o ciężarze do 200 kg sygnalizacji ulicznej lub oświetlenia zewnętrznego na gotowym fundamencie. ANALOGIA: Demontaż.”: 2 szt.
- Poz. 41 „Montaż szaf sterowniczych o ciężarze do 200 kg sygnalizacji ulicznej lub oświetlenia zewnętrznego na gotowym fundamencie. Szafa sterownicza dostosowana do systemu monitoringu wraz z oprogramowaniem.”: 2 szt.
- Poz. 42 „Przeprogramowanie sterownika.” ulega likwidacji.

W załączeniu przesyłam poprawiony – aktualnie obowiązujący przedmiar „sygnalizacja świetlna”.

**Pytanie 3:** Przedmiar robót organizacja ruchu – w opisie docelowej organizacji ruchu napisano, że przewiduje się budowę dwóch nowych aktywnych przejść dla pieszych (wg planów występują 4 kpl. przejść aktywnych) a w przedmiarach robót wskazano 6 sztuk konstrukcji przejść aktywnych. Gdzie należy wycenić kasetony D-6 oraz sygnalizatory ostrzegawcze montowane na konstrukcjach oraz gdzie wycenić wykonanie zasilania oraz sterownik niniejszych aktywnych przejść dla pieszych.

**Odpowiedź:** Przejścia aktywne należy przyjąć zgodnie z przedmiarem „droga” poz. 120 w ilości 6 szt. W tej pozycji należy wycenić całe komplety, w tym również kasetony D-6 i sygnalizatory ostrzegawcze. Sygnalizatory ostrzegawcze wyposażone są w impulsatory 1 Hz i nie posiadają dodatkowych sterowników. Zasilanie sygnalizatorów ujęte zostało w części elektrycznej.

**Załączniki:**

Przedmiar robót „sygnalizacja świetlna”

**Otrzymują:**

1. Adresat – wg listy pobierających SIWZ,
2. Strona internetowa UM Żory,
3. Wydział IKOS,
4. ZP aa.

Z up. PREZYDENTA

mgr Józef Czapla  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
PEŁNOMOCCNIK ds. INFRASTRUKTURY