

2506

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY PARKINGU I CHODNIKA
PRZY UL. KOŚCIUSZKI 22
W ŻORACH

ADRES INWESTYCJI:

44-240 ŻORY, UL. KOŚCIUSZKI 22
DZIAŁKI NR 3264/183, 3263/183 (OBREB ŻORY)

INWESTOR:

URZĄD MIASTA ŻORY,
ADRES: 44-240 ŻORY, AL. W. POLSKIEGO 25

AUTORZY PROJEKTU:

MGR INŻ. JUSTYNA WAŁACH UPR. NR 184/99

mgr inż. Justyna Wałach
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 184/99

LUTY 2006 ROK

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ADRES INWESTYCJI: 44-240 ŻORY, UL.KOŚCIUSZKI 22,
DZIAŁKI NR 3264/183; 3263/183 (OBRĘB ŻORY)

INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY, ADRES: 44-240 ŻORY, AL.W.POLSKIEGO 25

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przy ul.Kościuszki 22 w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie brak parkingu, teren utwardzony żuzłem.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- ciepłociąg
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Projekt zagospodarowania terenu: ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - parkingi z kostki bet. gr.8 cm: | 285,0 m ² |
| - chodnik z kostki bet. gr.6 cm: | 240,0 m ² |

Parking zlokalizowany będzie od strony budynku. Przewidziano stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 5,0 m. Szerokość chodnika przed budynkiem wyniesie 1,5 m.

Oprócz parkingu przewidywany jest remont chodników wzdłuż budynku, wykonanie placu gospodarczego oraz skweru z ławkami i piaskownicą wraz z huśtawką na terenie zielonym. Odgródzenie jezdni za pomocą pelerów żeliwnych z łańcuchami.

Budowa obejmuje następujące działki:
3264/183; 3263/183

4. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia ewentualnych użytkowników.

opracował:

mgr inż. Andrzej Krawiec
ul. Kościuszki 22
44-240 Żory
tel. 71 72 22 22
www.zory.pl



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

ADRES INWESTYCJI: 44-240 ŻORY, UL.KOŚCIUSZKI 22,
DZIAŁKI NR 3264/183; 3263/183 (OBRĘB ŻORY)

INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY, ADRES: 44-240 ŻORY, AL.W.POLSKIEGO 25

I. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora - UM Żory;
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem;
- obowiązujące normy projektowe, rozporządzenia dotyczące warunków technicznych;
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami;
- mapy w skali 1:500.

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany parking wraz z jezdnią i chodnikiem zlokalizowany jest przy ul.Kościuszki 22 w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie brak parkingu, teren utwardzony żuzłem.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- ciepłociąg
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- parkingi z kostki bet. gr.8 cm: **285,0 m²**
- chodnik z kostki bet. gr.6 cm: **240,0 m²**

Parking zlokalizowany będzie od strony budynku. Przewidziano stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 5,0 m. Szerokość chodnika przed budynkiem wyniesie 1,5 m.

Oprócz parkingu przewidywany jest remont chodników wzdłuż budynku, wykonanie placu gospodarczego oraz skweru z ławkami i piaskownicą wraz z huśtawką na terenie zielonym. Odgródzenie jezdni za pomocą pelerów żeliwnych z łańcuchami.

Budowa obejmuje następujące działki:
2896/48;2955/48;1500/48

4. Geometria parkingu:

Parking z kostki betonowej gr.8cm zlokalizowany będzie po obu stronach jezdni asfaltowej szerokości 5,0m. Stanowiska do parkowania prostopadłego do jezdni głębokości 5,0 m, szerokość stanowiska dla inwalidy 3,6m, dla pozostałych 2,3 m.

Zjazd z drogi ul.Kościuszki został zaprojektowany w krawężnikach i wykraglony łukami o promieniach R=5,0 m.

5. Nawierzchnie

- 5.1. Nawierzchnię parkingu projektuje się z kostki betonowej gr.8cm o grubości warstw:
- warstwa z kostki brukowej betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna grubości 5,0 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna grubości 15,0 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 10,0 cm.

- 5.2. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano o grubości warstw:
- betonowa kostka brukowa grubości 6,0 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna grubości 10,0 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 10,0 cm.

5.3. Szerokość chodnika przed blokiem wynosi 1,50m. Chodnik ograniczony będzie z jednej strony krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x27x10 cm, z drugiej obrzeżem betonowym 8x25 cm.

Wysokość krawężnika nad poziom wynosi 15 cm, na przejściach dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężnika do 4 cm.

6. Spadki nawierzchni i odprowadzenie wód powierzchniowych

Na parkingu zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2% w kierunku drogi, która posiada jednostronny spadek poprzeczny 2 % wraz z parkingiem równoległym. Niweletę drogi zaprojektowano w spadkach podłużnych o wartości 0,5% do 1,5%.

Odprowadzenie wód powierzchniowych będzie odbywało się poprzez przyjęte spadki do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przez wpusty uliczne W1-W2 do istniejącej studni.

7. Elementy wyposażenia skweru:

- skwer z kostki ozdobnej kolorowej
- dwie ławki na stelażu z żeliwa, siedziska z oparciem z desek
- jeden kosz na śmieci

8. Projekt organizacji ruchu

Na parkingu zaprojektowano jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych, które dodatkowo zostały oznakowane znakiem pionowym D-18 „parking” oraz tabliczką T-29 „symbol osoby niepełnosprawnej”.

9. Wytyczne realizacyjne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokości istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach ręcznie.

Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuszczać do nawodnienia wykopów. Należy zastosować się do wytycznych zawartych w załączonych uzgodnieniach branżowych. Nachylenie nawierzchni parkingu należy ukształtować poprzez właściwe wyprofilowanie dna podłoża. Roboty prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

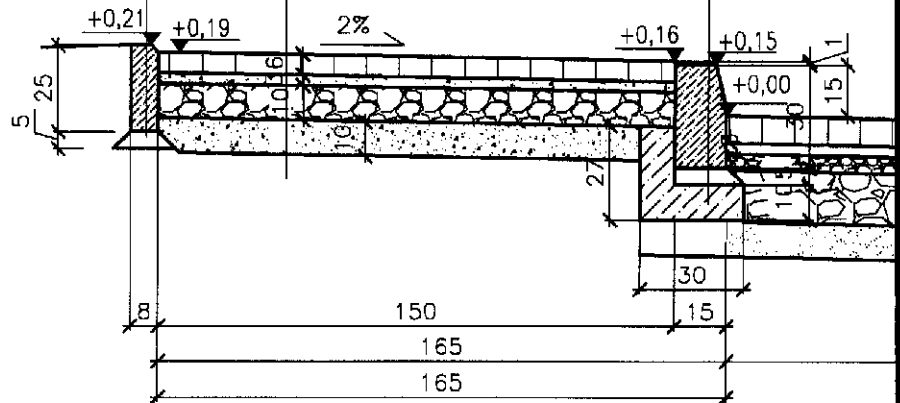
opracował:
mgr inż. Jolanta Wawoń
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...

PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK I PARKING 1:20

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
 w-wa górna podbudowy z kruszywa stab.mech
 w-wa odsączająca z piasku gr.10 cm
 grunt rodzimy

obrzeże betonowe 8x25 cm
 podsypka cem.-pias. 1:4

krawężnik betonowy 15x30 cm
 podsypka cem.-pias. 1:4
 ława betonowa B15



ODNIK

mechanicznie gr.10 cm

kostka betonowa gr.8 cm

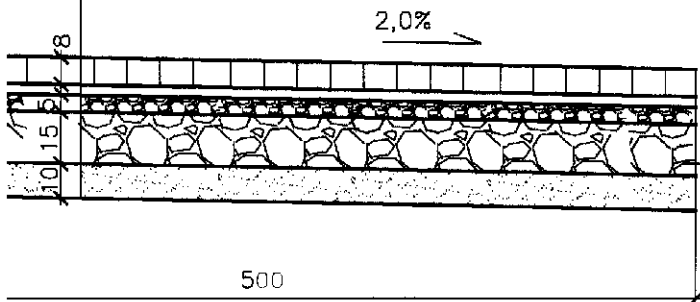
podsyпка cementowo-piaskowa gr.3 cm

w-wa g6rna podbudowy z kruszywa st6b.mechanicznie gr. 5 cm

w-wa dolna podbudowy z kruszywa st6b. mechanicznie gr.15 cm

w-wa odszcz6bzaj6ca z piasku gr.10 cm

grunt rodzimy



OBIEKT: BUDOWA PARKINGU I ZAGOSPODAROWANIE TERENU UL.KOŚCIUSZKI 22		PRZEDMIOT RYS.:	
ADRES BUDOWY: ŻORY, UL.KOŚCIUSZKI 22		PRZEKRÓJ NAWIERZCHNI	
INWESTOR: URZĄD MIASTA ŻORY			
	IMIE I NAZWISKO:	DATA I PODPIS:	NR UPR.:
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. JUSTYNA WALACH	01.2006 R.	184/99
			SKALA: 1:20
			NR RYS.: 4