



KONSORCJUM

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO**

Spółka z o. o.

40 – 082 KATOWICE, ul.Sobieskiego 2

e-mail: bpbk@pro.onet.pl

REGON : 270547605 NIP : 634-013-08-97 Telefony : (0-32) 2589-021 do 26; fax : (0-32) 2597-869

Konto bankowe : 10 1020 231300003902 0020 5104 BANK PKO BP S.A. O. III/KATOWICE

PRACOWNIE TERENOWE : 44-100 GLIWICE, ul.Karola Miarki 12-14 Tel.:032-234-54-25; fax 234-54-26

Pracownia D-1

Numer umowy

Kt: 5457

Firma i adres inwestora:

**GMINA MIEJSKA ŻORY
AL. WOJSKA POLSKIEGO 25
44-240 ŻORY**

**Przedsięwzięcie: B. POPRAWA WARUNKÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA
DW 932 I DW 935 NA OBSZARZE MIASTA ŻORY -
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA ZAMIENNA**

PRZEDMIAR ROBÓT NR 22/D-1/2006Na roboty: **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**Obiekt: **B. I. Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na DW 935 – UL. RYBNICKA**Kat. Robót wg CPV: **45230000-8**

Zawartość kosztorysu:	Data: 08.2006	Imię i Nazwisko	Podpis
1) Przedmiar robót	Kosztorysant:	E. Nędza	
2) Zestawienie materiałów	Projektant:	inż. Z. Szczerba	
	Kier. Pracowni:	inż. M. Bednarczyk	

06 T. 18

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

8

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość		
			Poszczególne	Razem	
<u>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</u>					
D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg					
1.	KNNR 6 808-08	Demontaż słupków do znaków istniejących ODCINEK I 2+9 =	szt.	11	
		ODCINEK II 16+11 =	szt.	27	
		ODCINEK III 5+3 =	szt.	8	
		ODCINEK IV 15+10 =	szt.	25	
		ODCINEK V	szt.	2	
			szt.		73
2.	KNNR 6 702-08	Demontaż znaków istniejących ODCINEK I 5+7 =	szt.	12	
		ODCINEK II 21+13 =	szt.	34	
		ODCINEK III 5+4 =	szt.	9	
		ODCINEK IV 20+11 =	szt.	31	
		ODCINEK V	szt.	5	
			szt.		91
3.	KNNR 6 808-07	Demontaż barier ochronnych stalowych - skrajnych ODCINEK II 16,0+42,0 =	m		58,00
4.	KNNR 6 808-08 analogia	Demontaż lustra U-18a (przestawienie) ODCINEK II	szt.		1
5.	KNR 2-09 425-06	Odwóz materiałów z rozbiórki na odległość 3 km Słupki do znaków 0,73x1,963t =	t	1,43	
		Bariery stalowe 0,58x2,4t =	t	1,40	
			t		2,90
6.	KNR 2-09 425-09x2	Dopłata za dalsze 2 km	t		

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
7.	KNNR 6 705-02	<p>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</p> <p>Wykonanie linii ciągłych farbą chlorokauczukową – kolor biały</p> <p>P-2b (linia pojedyncza ciągła – szeroka)</p> <p>ODCINEK II $14,0+28,0+20,0 = 62,00\text{m}$</p> <p>ODCINEK III $30,00\text{m}$</p> <p>ODCINEK IV $13,0+14,0 = 27,00\text{m}$</p> <p>$L = 62,0+30,0+27,0 = 119,00\text{m}$</p> <p>P-3a (linia jednostronnie przekraczalna – długa)</p> <p>ODCINEK I $30,0+11,0+31,0+14,0 = 86,00\text{m}$</p> <p>P-3b (linia jednostronnie przekraczalna – krótka)</p> <p>ODCINEK II $4,0+5,0 = 9,00\text{m}$</p> <p>ODCINEK III $7,00\text{m}$</p> <p>$L = 9,0+7,0 = 16,00\text{m}$</p> <p>P-4 (linia podwójna ciągła)</p> <p>ODCINEK I $12,0+15,0+76,0 = 103,00\text{m}$</p> <p>ODCINEK II $29,0+5,0+5,0+13,0+20,0+14,0+12,0+4,0+9,0+34,0+$ $+13,0+14,0+17,0+13,0+43,50+12,0+12,0 = 269,50\text{m}$</p> <p>ODCINEK III $20,0+13,0+60,0+8,0+19,0+46,0+11,0+9,0+14,0 =$ $= 200,00\text{m}$</p> <p>ODCINEK IV $10,0+22,0+4,0+8,0+16,0+22,0+12,0+7,0+8,0+8,0+20,0+$ $+19,0+11,0+18,0+10,0+43,0+8,0+12,0+13,0+6,0+14,0+$ $+21,0+33,0+14,0+6,0+10,0+6,0 = 381,00$</p> <p>ODCINEK V $54,0+43,0+67,0+126,0+50,0+7,0+20,50+5,0 = 372,50\text{m}$</p> <p>$L = 103,0+269,50+200,0+381,0+372,50 = 1326,00\text{m}$</p> <p>P-7b (linia krawędziowa – szeroka)</p> <p>ODCINEK II Obwódnie: $17,0+58,0+6,0+5,0 = 86,00\text{m}$</p> <p>ODCINEK III Obwódnie: $48,0+18,0 = 66,00\text{m}$</p> <p>ODCINEK IV Obwódnie: $49,00\text{m}$</p> <p>$L = 86,0+66,0+49,0 = 201,00\text{m}$</p>		

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
8.	KNNR 6 705-03	<p>P-21a (pow. wyłączona z ruchu)</p> <p>ODCINEK II 25,30m²</p> <p>ODCINEK III 28,00m²</p> <p>ODCINEK IV 28,40m²</p> <p>$P = 25,30 + 28,00 + 28,40 = 82,00m^2$</p> <p>$0,24 \times 119,0 + 0,20 \times 86,0 + 0,18 \times 16,0 + 0,24 \times 1326,0 + 0,24 \times 201,0 + 0,38 \times 82,0 =$ m²</p> <p>Wykonanie linii przerywanych farbą chlorokauczkową kolor biały</p> <p>P-1b</p> <p>ODCINEK II 150,00m</p> <p>ODCINEK IV 234,00m</p> <p>$L = 150,0 + 234,0 = 384,00m$</p> <p>P-1c (linia wydzielająca)</p> <p>ODCINEK II $56,0 + 54,0 + 48,0 = 158,00m$</p> <p>ODCINEK III 58,00m</p> <p>ODCINEK IV $32,0 + 25,0 = 57,00m$</p> <p>$L = 158,0 + 58,0 + 57,0 = 273,00m$</p> <p>P-1e (linia prowadząca szeroka)</p> <p>ODCINEK I $12,0 + 10,0 + 12,0 + 13,0 + 6,0 = 53,00m$</p> <p>ODCINEK II $18,0 + 4,0 + 6,0 + 10,0 + 8,0 + 12,0 + 8,0 + 8,0 + 14,0 + 6,0 + 6,0 + 20,0 + 14,0 + 12,0 + 8,0 = 154,00m$</p> <p>ODCINEK III $4,0 + 14,0 + 9,0 + 4,0 + 6,0 + 17,0 + 9,0 + 6,0 + 12,0 = 81,00m$</p> <p>ODCINEK IV $6,0 + 22,0 + 8,0 + 14,0 + 20,0 + 6,0 + 11,0 + 29,0 + 5,0 + 14,0 + 6,0 + 6,0 + 13,0 + 12,0 + 10,0 + 13,0 + 19,0 + 10,0 + 7,0 + 21,0 + 6,0 = 258,00m$</p> <p>ODCINEK V $15,0 + 12,0 + 16,0 + 15,0 + 24,0 + 12,0 + 13,0 = 107,00m$</p> <p>$L = 53,0 + 154,0 + 81,0 + 258,0 + 107,0 = 653,00m$</p> <p>P-6 (linia ostrzegawcza)</p> <p>ODCINEK I $45,0 + 118,0 = 163,00m$</p> <p>ODCINEK II $104,0 + 60,0 + 66,0 = 230,00m$</p>		447,00

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
		<p>ODCINEK III $136,0+58,0 = 194,00\text{m}$ ODCINEK IV $50,0+48,0 = 98,00\text{m}$ $L = 163,0+230,0+194,0+98,0 = 685,00\text{m}$ P-7a (linia krawężniowa szeroka) ODCINEK I $16,0+14,0 = 30,00\text{m}$ ODCINEK II $12,0+6,0+6,0 = 24,00\text{m}$ ODCINEK III $7,0+5,0 = 12,00\text{m}$ ODCINEK IV $16,0+16,0+14,0+14,0+17,0+13,0+13,0 = 103,00\text{m}$ ODCINEK V $15,0+12,0+12,0+21,0+20,0 = 80,00\text{m}$ $L = 30,0+24,0+12,0+103,0+80,0 = 249,00\text{m}$</p> <p>$0,04 \times 384,0 + 0,12 \times 273,0 + 0,12 \times 653,0 + 0,08 \times 685,0 + 0,12 \times 249,0 =$ m^2</p>		212,00
9.	KNNR 6 705-06 Analogia	<p>Wykonanie oznakowania na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych z mas chemoutwardzalnych strukturalnych – kolor biały P-10 (przejścia dla pieszych) ODCINEK IV $7,00\text{m}$ $P = 4,0 \times 7,00 = 28,00\text{m}^2$</p> <p>$0,5 \times 28,0 =$ m^2</p>		14,00
10.	KNNR 6 705-06 Analogia	<p>Wykonanie oznakowania na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych z mas chemoutwardzalnych strukturalnych – kolor czerwony ODCINEK IV $5,0 \times 7,0 - 0,5 \times 4,0 \times 7,0 =$ m^2</p>		21,00
11.	KNNR 6 705-06	<p>Wykonanie oznakowania na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową – kolor biały P-10 (przejścia dla pieszych) ODCINEK I $7,00\text{m}$ ODCINEK II $(9,50+7,50+10,0)+7,0+(13,50+13,50) = 61,00\text{m}$ ODCINEK III $8,50+6,0 = 14,50\text{m}$</p>		

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
		<p>ODCINEK IV $7,0+7,50+7,0+8,0 = 29,50\text{m}$ ODCINEK V $7,00\text{m}$ $L = 7,0+61,0+14,50+29,50+7,0 = 119,00\text{m}$ $P = 4,0 \times 119,0 = 476,00\text{m}^2$ P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) ODCINEK II $7,0+11,0 = 18,00\text{m}$ P-13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów) ODCINEK II $7,0+11,0+10,0 = 28,00\text{m}$ ODCINEK III $12,00\text{m}$ ODCINEK IV $8,0+10,0+10,0+7,0 = 35,00\text{m}$ ODCINEK V $8,00\text{m}$ $L = 28,0+12,0+35,0+8,0 = 83,00\text{m}$ P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) ODCINEK I $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$ ODCINEK II $2 \times 3,50 + 3,50 + 3,50 + 2 \times 3,50 + 2 \times 3,50 + 3,50 + 3,0 = 34,50\text{m}$ ODCINEK III $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$ ODCINEK IV $2 \times 3,50 + 2 \times 3,50 + 2 \times 3,50 + 3,50 + 4,0 = 28,50\text{m}$ ODCINEK V $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$ $L = 7,0 + 34,50 + 7,0 + 28,50 + 7,0 = 84,00\text{m}$ $0,5 \times 476,0 + 0,5 \times 18,0 + 0,2625 \times 83,0 + 0,375 \times 84,0 = \text{m}^2$</p>		301,00
12.	KNNR 6 705-07	<p>Strzałki i symbole malowane farbą chlorokauczkową - kolor biały P-8a ODCINEK II 2 szt. ODCINEK IV 4 szt. $2+4 = 6$ szt. P-8b ODCINEK II $4+4+4 = 12$ szt.</p>		

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
13.	KNNR 6 705-07	ODCINEK III 4 szt. ODCINEK IV 3+2 = 5 szt. 12+4+5 = 21 szt. P-8f ODCINEK II 2+4+4 = 10 szt. ODCINEK IV 3+2 = 5 szt. 10+5 = 15 szt. $1,21 \times 6 + 1,49 \times 21 + 2,19 \times 15 =$	m ²	71,40
		Strzałki i symbole z mas termoplastycznych – kolorowe A-17 (symbol) ODCINEK IV 2 szt. $1,75 \times 2 =$	m ²	3,50
14.	KNNR 6 702-01	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe		
		Ustawienie słupków do znaków i tablic drogowych z rur stalowych ϕ 70 mm		
		ODCINEK I 3+4 =	szt.	7
		ODCINEK II 15+13 =	szt.	28
		ODCINEK III 5+4 =	szt.	9
		ODCINEK IV 19+13 =	szt.	32
	ODCINEK V 3+5 =	szt.	8	
		szt.	84	
15.	KNNR 6 702-01 analogia	Ustawienie konstrukcji wsporczej dla tablicy E-1	szt.	1
16.	KNNR 6 702-01 analogia	Ustawienie lustra U-18a ODCINEK II	szt.	1

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
17.	KNNR 6 702-04	Montaż znaków o powierzchni do 0,30 m ²		
		ODCINEK II	szt.	11
		ODCINEK III	szt.	2
		ODCINEK IV	szt.	6
				19
18.	KNNR 6 702-05	Montaż znaków o powierzchni powyżej 0,30 m ²		
		ODCINEK I	szt.	7
		ODCINEK II	szt.	23
		ODCINEK III	szt.	8
		ODCINEK IV	szt.	32
		ODCINEK V	szt.	8
				78
19.	KNNR 6 702-05	Montaż znaków z folii pryzmatycznej odblaskowo-fluoroscencyjnej żółto-zielonej D-6 + T-27	szt.	2
20.	KNNR 6 702-07 analogia	Montaż znaków kierunku i miejscowości E		
		ODCINEK I		1
		ODCINEK II		1
		ODCINEK V		3
				5
21.	KNNR 6 702-01 analogia	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5b		
		ODCINEK II 2+2 =	szt.	4
D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych				
22.	KNNR 6 701-03	Montaż wygradzeń – poręczy ochronnych		
		ODCINEK II 23,0+39,0 =	m	62,00
		ODCINEK IV 32,0+6,0+28,0+9,0 =	m	75,00
				137,00
23.	Kalkulacja własna	Montaż azyli – sztucznych wysp ODCINEK II 10,70+12,50+6,10 =	m ²	29,30

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
		<u>ODCINKOWE ZESTAWIENIE ZNAKÓW</u>		
		ODCINEK I		
		– ostrzegawcze		
		A-2	szt.	1
		– informacyjne		
		D-1	szt.	1
		D-6	szt.	2
		D-15	szt.	1
		D-23	szt.	1
			szt.	5
		– kierunku i miejscowości		
		E-1	szt.	1
		– uzupełniające		
		F-5	szt.	1
			szt.	
				8

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
		ODCINEK II		
		– ostrzegawcze		
		A-1	szt.	1
		A-7	szt.	3
		A-9	szt.	2
			szt.	6
		– zakazu		
		B-18 (3,5 ^t)	szt.	2
		B-20	szt.	2
		B-33 (40)	szt.	1
			szt.	5
		– informacyjne		
		D-1 (m)	szt.	4
		D-6	szt.	4
		D-15	szt.	4
			szt.	12
		– kierunku i miejscowości		
		E-21	szt.	1
		– uzupełniające		
		F-15 (↓ ; ← ; ↑ →)	szt.	3
		– słupki wskaźnikowe		
		G-1a	szt.	2
		G-1b	szt.	2
		G-1c	szt.	2
			szt.	6
		– drogowskaz do strefy ekonomicznej		
			szt.	1
		– tabliczki do znaków		
		T (Za wyjątkiem MZK)	szt.	1
			szt.	35

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
		ODCINEK III		
		– ostrzegawcze		
		A-1	szt.	1
		A-2	szt.	2
		A-7	szt.	1
			szt.	4
		– zakazu		
		B-18 (3,5 ^t)	szt.	1
		– informacyjne		
		D-1 (m)	szt.	2
		D-6	szt.	2
			szt.	4
		– uzupełniające		
		F-15 (↓ ; ← ; ↑)	szt.	1
			szt.	
				10

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
ODCINEK IV				
		– ostrzegawcze		
		A-7	szt.	11
		A-17	szt.	2
		A-29	szt.	1
		A-30	szt.	2
			szt.	16
		– zakazu		
		B-18 (2,5 ^t)	szt.	1
		B-18 (3,5 ^t)	szt.	1
		B-33 (40)	szt.	1
			szt.	3
		– informacyjne		
		D-1 (m)	szt.	6
		D-6	szt.	6
		D-6 + T-27	szt.	2
		D-15	szt.	2
		D-40	szt.	1
			szt.	17
		– uzupełniające		
		F-15 (↓ ; ← ; ↑→)	szt.	2
		– tabliczki do znaków		
		T-16a	szt.	2
			szt.	40

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
		ODCINEK V		
		– ostrzegawcze		
		A-7	szt.	2
		A-16	szt.	2
			szt.	4
		– informacyjne		
		D-6	szt.	2
		D-42	szt.	1
		D-43	szt.	1
			szt.	4
		– kierunku i miejscowości		
		E-17a	szt.	1
		E-18a	szt.	1
		E-21	szt.	1
			szt.	3
			szt.	11

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
<u>CAŁKOWITE ZESTAWIENIE ZNAKÓW</u>				
		– ostrzegawcze		
		A-1	szt.	2
		A-2	szt.	3
		A-7	szt.	17
		A-9	szt.	2
		A-16	szt.	2
		A-17	szt.	2
		A-29	szt.	1
		A-30	szt.	2
			szt.	31
		– zakazu		
		B-18 (2,5 ^t)	szt.	1
		B-18 (3,5 ^t)	szt.	4
		B-20	szt.	2
		B-33 (40)	szt.	2
			szt.	9
		– informacyjne		
		D-1	szt.	1
		D-1 (m)	szt.	12
		D-6	szt.	16
		D-6+T-27	szt.	2
		D-15	szt.	7
		D-23	szt.	1
		D-40	szt.	1
		D-42	szt.	1
		D-43	szt.	1
			szt.	42
		– kierunku i miejscowości		
		E-1	szt.	1
		E-17a	szt.	1
		E-18a	szt.	1
		E-21	szt.	2
			szt.	5
		– uzupełniające		
		F-5	szt.	1
		F-15 (↓ ; ← ; ↑)	szt.	1
		F-15 (↓ ; ← ; ↑→)	szt.	5
			szt.	7

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Oznaczenie elementów i nr rysunków	Obliczenie ilości i jednostka miary	Ilość	
			Poszczególne	Razem
		– słupki wskaźnikowe		
		G-1a	szt. 2	
		G-1b	szt. 2	
		G-1c	szt. 2	
			szt. 6	
		– drogowskaz do strefy ekonomicznej	szt. 1	
		– tabliczki do znaków		
		T (Za wyjątkiem MZK)	szt. 1	
		T-16a	szt. 2	
			szt. 3	
				104

UL. RYBNICKA

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa materiału	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
1.	Farba olejna do grunt. przeciwrdezwna	dm ³	11,00
2.	Farba olejna nawierzchniowa biała	dm ³	11,00
3.	Farby olejne nawierzchniowe og. stos. pozostałe kolory	dm ³	11,00
4.	Emalia chlorokauczukowa ogólnego stosowania	dm ³	415,00
5.	Rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	127,00
6.	Rozcieńczalnik do wyrobów lakierowanych	dm ³	5,00
7.	Tablica znaków drogowych o pow. do 0,3 m ²	szt.	19,00
8.	Tablica znaków drogowych o pow. ponad 0,3 m ²	szt.	78,00
9.	Słupki do znaków drogowych d=70 mm	szt.	84,00
10.	Poręcz ochronna	m	137,00
11.	Konstrukcja wsporcza dla tablicy przeddrogowskazowej	szt.	1,00
12.	Słupek przeszkodowy U-5b	szt.	4,00
13.	Znaki z folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej	szt.	2,00
14.	Znaki kierunku i miejscowości E	szt.	5,00
15.	Masa chemoutwardzalna strukturalna biała	kg	42,00
16.	Masa chemoutwardzalna strukturalna czerwona	kg	63,00
17.	Symbole z mas termoplastycznych	szt.	2,00
18.	Azyle – sztuczne wyspy (pow. 10,7 m ²)	szt.	1,00
19.	Azyle – sztuczne wyspy (pow. 12,5 m ²)	szt.	1,00
20.	Azyle – sztuczne wyspy (pow. 6,1 m ²)	szt.	1,00