

PROJEKT DROGOWY

REMONTU PARKINGU I CHODNIA
PRZY PAWILONIE PU-5
NA OS.KS.WŁADYSŁAWA W ŻORACH

INWESTOR:

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W ŻORACH
44-244 ŻORY
OS.KORFANTEGO PU-11

ADRES BUDOWY:

44-240 ŻORY
OS.KS.WŁADYSŁAWA
DZIAŁKA NR **2480/108; 2472/108**

AUTORZY PROJEKTU :

MGR INŻ. ARCH. IZABELA KRYCIŃSKA UPR. NR 77/2001

MGR INŻ. MARIAN BOTOREK UPR. NR 654/01

LIPIEC 2007 R.

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS TREŚCI
3. ORIENTACJA
4. WYRYS Z MAPY ZASADNICZEJ
5. UZGODNIENIA
6. OPIS TECHNICZNY
7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 2. GEOMETRIA
 3. PRZEKRÓJ PRZEZ PARKING I CHODNIK

8. KOSZTORYS INWESTORSKI I PRZEDMIAR ROBÓT

Żory, 31.07.2007 r.

Marian Botorek
43-410 Zebrzydowice, ul.Groblowa 6

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 z 2003 r. Poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany REMONTU PARKINGU I CHODNIKA PRZY PAWILONIE PU-5 NA OS.KS.WŁADYSŁAWA W ŻORACH na działkach nr 2480/108; 2472/108 obręb Żory, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.)

Informacje ogólne: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU PARKINGU I CHODNIKA
PRZY PAWILONIE PU-5 NA OS.KS.WŁADYSŁAWA W ŻORACH

Adres inwestycji: 44-240 Żory, os.Ks.Władysława PU-5

Działki nr 2480/108; 2472/108 (obręb Żory)

Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa w Żorach, 44-244 Żory, os.Korfantego PU-11

Projektant: Marian Botorek 43-410 Zebrzydowice, ul.Groblowa 6

CZĘŚĆ OPISOWA:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- ◆ roboty ziemne
- ◆ roboty polegające na ułożeniu nawierzchni z asfaltu i kostki betonowej

Parking i chodnik zlokalizowane będą przy pawilonie handlowym PU-5 na os.Ks.Władysława.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ◆ nie dotyczy

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

- ◆ wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości powyżej 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości ponad 3,0 m – nie występują
- ◆ wykonywanie prac z udziałem dźwigu: nie występują.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- ◆ przy wykonywaniu wykopów: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych;

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokość istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia: nie dotyczy.

opracował:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ADRES INWESTYCJI: 44-240 Żory, os.Ks.Władysława PU-5,
Działki nr 2480/108; 2472/108.

INWESTOR: Spółdzielnia Mieszkaniowa w Żorach, 44-244 Żory, os.Korfantego PU-11

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany remont parkingu i chodnika zlokalizowany będzie przy pawilonie handlowym PU-5 na os.Ks.Władysława w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie jezdnia i chodnik o nawierzchni asfaltowej w złym stanie nadającym się do remontu.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć teletechniczna
- wodociąg
- ciepłociąg
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- gazociąg

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- parking i jezdnia z asfaltu: **450,0 m²**
- chodnik z kostki: **224,0 m²**

Projektowany remont parkingu o nawierzchni asfaltowej jako nakładka asfaltowa. Chodnik wzdłuż budynku z kostki betonowej gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Budowa obejmuje następujące działki: nr 2480/108; 2472/108.

4. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia ewentualnych użytkowników.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

ADRES INWESTYCJI: 44-240 Żory, os.Ks.Władysława PU-5,
Działki nr 2480/108; 2472/108.

INWESTOR: Spółdzielnia Mieszkaniowa w Żorach, 44-244 Żory, os.Korfantego PU-11

I. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem;
- obowiązujące normy projektowe, rozporządzenia dotyczące warunków technicznych;
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami;
- mapy do celów projektowych w skali 1:500.

1. Lokalizacja, przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Projektowany remont parkingu i chodnika zlokalizowany będzie przy pawilonie handlowym PU-5 na os.Ks.Władysława w Żorach.

2. Stan istniejący:

Aktualnie jezdnia i chodnik o nawierzchni asfaltowej w złym stanie nadającym się do remontu.

Na terenie objętym budową zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć teletechniczna
- wodociąg
- ciepłociąg
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- gazociąg

3. Projekt zagospodarowania terenu:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- parking i jezdnia z asfaltu: **450,0 m²**
- chodnik z kostki: **224,0 m²**

4. Geometria parkingu i chodnika:

Parking o nawierzchni asfaltowej . Chodnik z kostki betonowej gr.6 cm.

5. Nawierzchnie

5.1. Nawierzchnię parkingu projektuje się z asfaltu jako nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych zamkniętych o grubości warstw:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej o gr. 4,0 cm

- warstwa wiążąca z mieszanki j.w. gr. 2,0 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Parking ograniczony będzie z jednej strony krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x27x10 cm.

Wysokość krawężnika nad poziom wynosi 12 cm, na przejściach dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężnika do 2 cm.

5.2. Nawierzchnię **chodnika** zaprojektowano o grubości warstw:

- betonowa kostka brukowa grubości 6,0 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 cm,
- istniejąca podbudowa

5.4. Szerokość chodnika wynosi 2,00; 2,50; 3,10 m . Chodnik ograniczony będzie z jednej strony budynkiem, z drugiej krawężnikiem z jezdni lub obrzeżem betonowym 8x30 cm.

6. Spadki nawierzchni i odprowadzenie wód powierzchniowych

6.1. Na parkingu zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2% -1% w kierunku jezdni. Spadek podłużny dopasowano do spadku istniejącej nawierzchni.

Odprowadzenie wód powierzchniowych będzie odbywało się poprzez przyjęte spadki do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przez istniejące wpusty uliczne .

7. Wytyczne realizacyjne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokości istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach ręcznie.

Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuszczać do nawodnienia wykopów. Należy zastosować się do wytycznych zawartych w załączonych uzgodnieniach branżowych. Nachylenie nawierzchni parkingu i jezdni należy ukształtować poprzez właściwe wyprofilowanie dna podłoża. Roboty prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

W czasie prac stosować:

- „Warunki Techniczne Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” cz.II
- „Instalacje Sanitarne i Przemysłowe” przepisy zawarte w Dz.U. nr 13
- Rozporządzenia M.G.P.i B. z dnia 01.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych przepisy zawarte w Dz.U nr 7 Rozporządzenia M.K.

opracował: