

200

ARCHiTEKT
studio projektowe

ARCHiTEKT
studio projektowe

mgr inż. arch. Paweł Kuczyński
44-270 Rybnik, ul. Rymera 4
NIP 7191210366 REGON 278009332

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
CHODNIKA PRZY ULICY MIKOŁOWSKIEJ**

Adres: **Żory, ul. Mikołowska**

Inwestor: **Miasto Żory**

Opracował: **„ARCHiTEKT” studio projektowe**
Paweł Kuczyński
Rybnik, ul. Rymera 4
Tel. (fax) 032 7398-108, tel. kom. 0 606-803-381

Architekt: mgr inż. arch. Paweł Kuczyński (nr upr. Bł 111/01),
nr na liście Izby Architektów PD-0203

Projektował: mgr inż. Paweł Migas (nr upr. 457/92)
mgr inż. arch. Paweł Kuczyński (nr upr. Bł 111/01)
mgr inż. Marek Prudel

mgr inż. arch. Paweł Kuczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności:
architektonicznej
nr ewid.: Bł 111/01

Rybnik, MAJ 2007r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Temat opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Opis rozwiązań projektowych.
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Oznakowanie poziome
8. Oznakowanie pionowe
9. Materiały

II. Część graficzna

1. Plan wymiarowy i oznakowanie docelowe rys nr 1 - 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania: Chodnik na ulicy Mikołowskiej w Żorach.

2. Podstawa opracowania:

- ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. nr 43 poz. 430/
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- pomiary geodezyjne
- umowa z inwestorem

3. Stan istniejący:

Ulica Mikołowska jest drogą powiatową o średnim natężeniu pojazdów oraz niewielkim ruchu pieszych. Obecnie na przedmiotowym odcinku w miejscu planowanego chodnika posiada pobocza gruntowe oraz perony przystankowe bez wydzielonych zatok autobusowych.

Odwodnienie powierzchniowe miejscowo uchwycone wodościkiem betonowym u podstawy skarpy.

4. Opis rozwiązań projektowych.

- Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kształtki betonowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jodłową do skrzyżowania z ul. Raciborskiego.
- Pochylenie poprzeczne - 2% w kierunku jezdni
- Spadki podłużne zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni ulicy Mikołowskiej
- Na skrzyżowaniu z ulicą Jodłową należy wykonać obniżenie istniejącego chodnika z kształtki celem wykonania przejścia dla pieszych. Prześwit krawężnika na przejściu - 2cm. Chodnik i krawężnik należy również obniżyć w rejonie planowanego przejścia dla pieszych wyznaczonego przed przystankiem autobusowym na ulicy Mikołowskiej. Po drugiej stronie przejścia należy wykonać utwardzenie pobocza kształtką betonową pasa pobocza na długości 6,0m i szerokości 1 m. Prześwit krawężnika na tym odcinku powinien również wynosić 2,0cm celem umożliwienia zejścia pieszym.
- W kilometrażu od 293,83 do 301,91 z uwagi na duży spadek wymuszony spadkiem jezdni należy wykonać stopnie o wysokości 2cm i posunięciu 50cm celem uzyskania normatywnego spadku stopnia 6%. Pozwoli uniknąć to wykonania pochylni.
- Na trasie chodnika znajdują się pnie drzew, które należy usunąć poprzez ich wykopanie, bądź wyfrezowanie.
- Skarpę wzdłuż chodnika należy uformować humusem i obsiać trawą

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	12,63	1,980	12,63		
prosta	12,63	28,88	3,015	16,25		
prosta	28,88	29,12	5,046	0,24		
łuk wypukły	29,12	38,54		4,71	450,00	0,02
prosta	38,54	41,96	2,952	3,42		
prosta	41,96	64,39	1,471	22,43		
prosta	64,39	124,39	1,367	60,00		
prosta	124,39	195,03	1,345	70,64		
prosta	195,03	293,83	1,498	98,80		
prosta	293,83	301,91	-9,530	8,08		

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	9,94	L=9,94m		
Łuk kołowy	9,94	42,46	R=20,20m	T=21,01m	B=8,94m
			L=32,52m	g=1,6100rd	g=102,4944g
Prosta	42,46	81,79	L=39,33m		
Prosta	81,79	148,16	L=66,38m		
Prosta	148,16	226,76	L=78,60m		
Prosta	226,76	289,62	L=62,86m		
Łuk kołowy	289,62	301,90	R=7,99m	T=7,73m	B=3,13m
			L=12,28m	g=1,5374rd	g=97,8757g
Prosta	301,90	301,91	L=0,01m		

5. Konstrukcja nawierzchni:**5.1 Nawierzchnie chodnika:**

- podsypka piaskowa grubości 15 cm
- nawierzchnia z kształtek betonowych grubości 8 cm

5.2. Krawężniki i obrzeża:

- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm zabudowane na ławie betonowej z bocznym oporem o wymiarach

0,35x0,15+0,10x0,10 m. Prześwit krawężnika 12cm. Na przejściu dla pieszych obniżyć do 2cm

- obrzeża betonowe o o wymiarach 30x6cm na podsypce cem-piaskowej.

5.3. Wjazdy:

- w-wa odcinająca z piasku grubości 15 cm
- podbudowa tłuczniowa 20cm
- podsypka cem-piaskowa -1:4 4cm
- nawierzchnia z kształtek betonowych grubości 8 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą wpustów ulicznych z kratą typu ciężkiego do istniejącej kanalizacji deszczowej średnicy 400mm będącej własnością inwestora. Studzienki wpustowe betonowe średnicy 500mm włączone do istniejących studni kanalizacji deszczowej kaskadowo przykanalikami średnicy 0,16m PVC. Z uwagi na różnicę wysokości zaprojektowano dodatkowo 3 pośrednie studnie kaskadowe średnicy 1000mm dla wpustów WP1, WP3, WP5. Przykanaliki ułożyć na warstwie piasku grubości 15cm. Wpust WP2 włączony do wodościanki betonowej. Wylot należy umocnić płytkami betonowymi 50x50x7 na podsypce cem-piaskowej 10cm. Istniejące studzienki k6 i k5 należy przebudować poprzez podniesienie wjazdów i dołożenie kręgu, gdyż w chwili obecnej nie są dostępne dla obsługi z uwagi na podniesienie terenów przyległych. W miejscach krzyżowania się przykanalików z istniejącym uzbrojeniem - gazociągiem oraz kablem oświetlenia ulicznego należy dla ich zabezpieczenia zabudować na nich rury ochronne Arota średnicy 200mm. Wszelkie roboty ziemne w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych.

Zestawienie wpustów

L.p.	Kilometraż	Rzędna [m]	Wpust
1	244,71	262,08	WP1
2	213,74	261,65	WP2
3	171,80	261,06	WP3
4	113,73	260,26	WP4
5	71,37	259,69	WP5
6	43,51	259,28	WP6

7. Organizacja ruchu docelowa.

Docelowa organizacja ruchu obejmuje wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Jodłową oraz przed przystankiem autobusowym. Sam przystanek autobusowy wyznaczyć na jezdni linią P-17 długości 30m.

Oznakowanie poziome:

- przystanek wydzielić na jezdni linią P-17 - 30m
- przejścia dla pieszych - P-10

Oznakowanie pionowe:

- przejścia dla pieszych D-6 - 4szt.
- istniejący D-15 - przystanek przesunąć tak, aby słupek znalazł się w połowie oznakowania poziomego P17

8. Materiały i wymagania:

Materiały zastosowane do wykonania nawierzchni i odwodnienia muszą posiadać aprobaty techniczne bądź spełniać wymogi Polskich Norm.

mgr inż. arch. Paweł Kuczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności:
architektonicznej
nr ewid.: Bk. 17101

L.dz.Rd-1645/07

Żory 13.07.2007r

**„ARCHiTEKT”studio projektowe
Paweł Kuczyński
44-270 Rybnik ul.Rymera 4**

Na podstawie par.7pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem [Dz.U.Nr.177 z 2003r poz.1729]

opiniuję pozytywnie

Projekt organizacji ruchu docelowej na ul.Mikołowskiej w Żorach.

**KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W ŻORACH**

[Signature]
podinsp. mgr Sławomir SAŁBUT

Wyk. W 2 egz.SRD
Egz.nr.1 adresat
Egz.nr.2 a/a

**NACZELNIK SEKCJI
RUCHU DROGOWEGO
KNP w Żorach**
[Signature]
asp.sz. Andrzej KITA