

**UCHWAŁA NR 580/LIII/10
RADY MIASTA ŻORY**

z dnia 28 października 2010 r.

w sprawie: podatku od środków transportowych.

Na podstawie : art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001, Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. nr 95, poz. 613 z późn. zm.) RADA MIASTA u c h w a l a :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek w podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	580,00
powyżej 5,5 do 9,0 włącznie	780,00
powyżej 9,0 i poniżej 12,0	980,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	15	1 100,00	1 200,00
15	16	1 300,00	1 400,00
16		1 600,00	1 700,00
trzy osie			
12	16	1 300,00	1 400,00
16	19	1 600,00	1 700,00
19	23	2 000,00	2 100,00
23		2 100,00	2 200,00
cztery osie i więcej			
12	27	2 000,00	2 100,00
27	29	2 100,00	2 200,00
29		2 120,00	2 480,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
od 3,5 i poniżej 12	1 000,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :	Stawka podatku (w złotych) :
---	------------------------------

ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		dwie osie	
12	25	1 200,00	1 300,00
25	31	1 400,00	1 500,00
31		1 670,00	1 970,00
		trzy osie i więcej	
12	40	1 600,00	1 750,00
40		2 200,00	2 580,00

3) od przyczepy i naczepy, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
od 7 ton i poniżej 12 ton	250,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		jedna oś	
12	25	280,00	330,00
25		490,00	570,00
		dwie osie	
12	28	300,00	350,00
28	33	740,00	860,00
33	38	1 120,00	1 320,00
38		1 480,00	1 730,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	1 110,00	1 150,00
38		1 150,00	1 300,00

4) od autobusów :

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) :
mniejsza niż 30 miejsc	780,00
równa lub wyższa niż 30 miejsc	1 650,00

§ 2. Tracą moc Uchwała nr 412/XL/09 Rady Miasta Żory z 29.10.2009r. w sprawie podatku od środków transportowych oraz Uchwała nr 459/XLII/09 Rady Miasta Żory z dnia 23.12.2009 r. w sprawie zmiany Uchwały nr 412/XL/09 Rady Miasta Żory z dnia 29.10.2009r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta, który jej treść poda do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Piotr Kosztyła