

IN
p.w.
28.10.10

Jan Kołodziej
Radny Rady Miasta Żory

Żory, dnia 28.10.2010r.

Prezydent Miasta Żory
mgr Waldemar Socha

INTERPELACJA

W związku z kończącą się modernizacją ul. Dworcowej, proszę o wyjaśnienie, dlaczego przy projektowaniu potoków ruchu samochodowego ograniczono wyjazdy na ul. Dworcową z niektórych posesji, np. pacjenci przychodni DE-MED, oraz mieszkańcy posesji Dworcowa 12 nie mają możliwości wjazdu od strony Kleszczówki oraz nie ma możliwości wjazdu w stronę ronda obok MOK. Mieszkańcy posesji Dworcowa 17 oraz klienci sklepu AGD i RTV nie mają możliwości wjazdu w stronę Kleszczówki oraz wjazdu od strony ronda przy MOK. Mieszkańcy ul. Stawowej nie mają możliwości wjazdu w stronę ronda obok MOK i wjazdu od strony Kleszczówki.

Równocześnie uważam, że w piśmie nr IN.RP1.KW.2228-92-13-37/09/10 z 04.10.2010r. zostały zamieszczone błędne stwierdzenia:

- 1/ Parkingi nie zostały zlikwidowane tylko „...w miejscu budowanego skrzyżowania...” ale wzdłuż całej ul. Dworcowej. Konieczność poszerzenia istniała tylko na długości po ok. 70 m z każdej strony skrzyżowania.
- 2/ Likwidacja parkingów w zasadzie spowodowała poszerzenie chodnika z prawej strony, poszerzenie jezdni nastąpiło raczej kosztem lewej strony drogi. Szerokość chodnika z prawej strony nie budziła zastrzeżeń, a zatoczki parkingowe były potrzebne.

W związku z budową obwodnicy ul. Dworcowa nie zmieniła swojego charakteru i dalej jest to droga o ruchu lokalnym przy której istnienie zatoczek parkingowych jest naturalne i potrzebne.

Zgodnie z piśmie nr j.w. powstały nowe tereny usługowo-produkcyjne pomiędzy ul. Dworcową a DK 81 ale o bardzo ograniczonej możliwości wykorzystania ich na parkingi. Gdyby skrzyżowanie obwodnicy i ul. Dworcowej było wykonane w formie ronda, wtedy istniałaby uniwersalna możliwość dojazdu z każdego kierunku przy obecnym rozwiązaniu wjazd i wjazd od ul. Dworcowej i obwodnicy jest bardzo ograniczony. Uniwersalność byłaby zapewniona od strony ronda na ul. Pszczyńskiej, ale ten rejon ma inne przeznaczenie inwestycyjne.

Proszę o informację w powyższej sprawie i rozwiązanie problemów z wyjazdem i wjazdem do posesji - mieszkańcy są zaniepokojeni powstałymi problemami. Firmy handlowo-usługowe obawiają się zmniejszenia ilości klientów, a dojazd chorych do Przychodni lekarskiej DE-MED będzie bardzo utrudniony.

Z poważaniem



IN.RPL.KW.0057-5/10

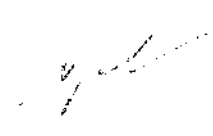
Żory, 10.11.2010r.

**Radny Rady Miasta Żory
Jan Kołodziej**

dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 28.10.2010r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28.10.2010r. informuję, że na etapie opracowania dokumentacji projektowej analizowano różne warianty połączenia drogi regionalnej z ul. Dworcową, w tym wariant ronda. Rozwiązanie to zostało odrzucone z powodu braku możliwości koordynacji z przejazdem kolejowym, co z kolei w przypadku zamknięcia przejazdu kolejowego skutkowałoby zablokowaniem ronda i brakiem możliwości przejazdu drogą regionalną. Tylko rozwiązanie z sygnalizacją świetlną umożliwi koordynację z przejazdem kolejowym. Jednocześnie w celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu został wprowadzony trzeci pas ruchu na skrzyżowaniu, co wymusiło rezygnację z części stanowisk parkingowych. Również bezpieczeństwo ruchu drogowego było powodem ograniczenia relacji skrętu w lewo z części nieruchomości wzdłuż ul. Dworcowej oraz ul. Stawowej. Rozwiązania takie są obecnie powszechnie stosowane ponieważ zapewniają bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ruchu będąc jednocześnie utrudnieniem dla ograniczonej niewielkiej grupy użytkowników. Niestety nie istnieją rozwiązania techniczne, które w takim przypadku zadowoląby w pełni wszystkich użytkowników ul. Dworcowej.

Jednakże w najbliższym czasie sprawa ta zostanie ponownie przeanalizowana i skonsultowana z organami Policji.



Otrzymują:

1 x Adresat

1 x BRM w miejscu

1 x aa