

Jacek Miketa

Żory, dnia 31 marca 2011r.

Radny Rady Miasta

Żory

Interpelacja skierowana do Prezydenta Miasta Żory

Szanowny Panie Prezydencie,

W interpelacji poruszam kwestię budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym w miejsce obecnego skrzyżowania kierowanego znakami drogowymi. Sytuacja dotyczy ulic: Aleja Zjednoczonej Europy, Okrężnej oraz wyjazdu z Osiedla Wojciecha Korfantego (załączam mapę z zaznaczonymi ulicami).

Obecne rozwiązanie powoduje problemy z wyjazdem mieszkańców Osiedla Sikorskiego i Korfantego na Aleję Zjednoczonej Europy. Często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji i wielu wymuszeń, a w rezultacie kolizji drogowych.

W związku z tym, proszę Pana Prezydenta o rozważenie budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym. Jeśli Pan Prezydent miał budowę takiego skrzyżowania w planach, to proszę o przedstawienie informacji o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia inwestycji. Liczę na pozytywny finał sprawy.

Z pozdrowieniami
Jacek Miketa

PREZYDENT MIASTA ŻORY
44-240 Żory
Al. Wojska Polskiego 25

Żory, 12.04.2011 r.

IM-RIMiT. 0003.7.2011.KP

Pan
Jacek Miketa
Radny Rady Miasta Żory

Dotyczy interpelacji z dnia 31.03.2011 r. w sprawie przebudowy skrzyżowania dróg Alei Zjednoczonej Europy z ul. Okrężną i drogą osiedlową os. W. Korfantego.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 31.03.2011 r. w sprawie rozważenia możliwości przebudowy skrzyżowania ul. Okrężnej z Aleją Zjednoczonej Europy polegającej na wprowadzeniu ruchu okrężnego w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, pragnę wyjaśnić, iż istniejąca obecnie organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi dwujezdniowej wielopasmowej Alei Zjednoczonej Europy zapewnia płynną organizację ruchu drogowego, a w konsekwencji docelowo zapewnia optymalną płynność tego ruchu w rejonie skrzyżowania Alei Zjednoczonej Europy z drogą krajową nr 81.

Organizacja ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Okrężnej z Aleją Zjednoczonej Europy została urządzona w sposób zapewniający optymalne bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu przez:

- wprowadzenie w rejonie skrzyżowania ul. Osieńskiej z Aleją Zjednoczonej Europy sygnalizacji świetlnej oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h na odcinku Alei Zjednoczonej Europy od omawianego skrzyżowania w kierunku do drogi krajowej nr 81 (na pozostałych odcinkach obowiązuje 70 km/h),
- dodatkowe wyposażenie przejść dla pieszych w stroboskopowe urządzenia błyskowe ostrzegające o zbliżaniu się pieszych w rejon przejścia.

Należy zaznaczyć, iż wprowadzenie ruchu okrężnego w rejonie omawianego skrzyżowania, gdzie występuje znaczne zagęszczenie skrzyżowań o ruchu kierowanym na stosunkowo krótkich odcinkach drogi Alei Zjednoczonej Europy spowoduje zakłócenie płynności ruchu pojazdów, które w czasie największego natężenia ruchu (gdy ciąg pojazdów sięga od drogi krajowej 81 do skrzyżowania z ul. Okrężną) mogą powodować blokowanie ronda całkowicie uniemożliwiając przy tym ruch poprzeczny z dróg podporządkowanych ul. Okrężnej oraz drogi osiedlowej os. W. Korfantego.

Pragnę nadmienić, iż na przełomie roku 2009/2010 sprawa bezpieczeństwa ruchu na ww. skrzyżowaniu pod kątem zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu ruchu kierowanego przy użyciu sygnalizacji świetlnej była przedmiotem wnikliwej analizy Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, pracowników zarządu drogi oraz funkcjonariuszy Sekcji Ruchu Drogowego KMP w Żorach. Uzyskane wówczas przez Sekcję Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Żorach informacji na temat zdarzeń drogowych odnotowanych od stycznia do listopada 2009 roku w rejonie omawianego skrzyżowania w relacji do całości zaistniałych zdarzeń w granicach miasta Żory nie potwierdzały, aby skrzyżowanie drogi

ul Okrężnej z Aleją Zjednoczonej Europy należało uznać za szczególnie niebezpieczne dla uczestników ruchu.

Pragnę zapewnić, iż Pana interpelacja była przedmiotem wnikliwej analizy pracowników zarządu dróg, na bieżąco prowadzone są obserwacje pracy skrzyżowań na terenie Naszego Miasta w celu wprowadzenia ewentualnych korekt organizacji ruchu, jednakże z uwagi na powyższe, w obecnym stanie rzeczy zmiana istniejącej organizacji ruchu drogowego, która mimo wątpliwości spełnia założenia bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego nie znajduje uzasadnienia, co nie wyklucza możliwości wprowadzenia w przyszłości dogodniejszej organizacji ruchu dla usprawnienia wyjazdu z ww. dróg podporządkowanych w rejonie rozważanego skrzyżowania, jednak wówczas brane powinno być pod uwagę ewentualne wprowadzenie sygnalizacji świetlnej, jak na pozostałych skrzyżowaniach w ciągu Alei Zjednoczonej Europy.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA


Waldemar Socha

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x BRM

1 x aa