

Radny Rady
Miasta Żory

Żory, dnia 29.12.2011r

Leszek Hoderny

PREZYDENT MIASTA ŻORY

W oparciu o § 64 Regulaminu Pracy Rady proszę
uprzejmie o udzielenie wyjaśnień w następującej sprawie:

Dotyczy: Ograniczenia prędkości dla pojazdów samochodowych na ul. Wodzisławskiej.

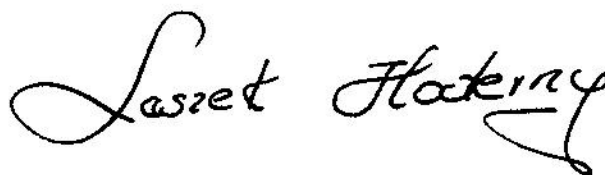
W ostatnim czasie do Rady Dzielnicy Ks. Władysława kierowanych jest bardzo
dużo uwag związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez
ulicę Wodzisławską w okolicach krytej pływalni.

Uwagi te dotyczą nadmiernej prędkością przejeżdżających pojazdów samochodowych na
odcinku od skrzyżowania ul. Wodzisławskiej z ulicą Dąbrowskiego do ronda Montceau-
les-Mines.

Piesi zgłaszający uwagi niejednokrotnie byli świadkami lub ofiarami nie zatrzymujących się
przed pasami pojazdów jadących z dużą prędkością.

Proszę uprzejmie o udzielenie informacji dotyczącej możliwości zastosowania
ograniczenia prędkości do 40 km/h dla pojazdów mechanicznych na w/w odcinku drogi lub
podjęcia innych działań lub rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo pieszym
przechodzącym na pasach przez ul. Wodzisławską.

Z poważaniem



PREZYDENT MIASTA ŻORY
44-200 Żory
ul. Wojska Polskiego 25

BRM

Żory, 10.01.2012r.

IM-RUTM.0003.27.2011.KP

**Pan
Leszek Hoderny
Radny Rady Miasta Żory**

Dotyczy interpelacji z dnia 29.12.2011r.

W odpowiedzi na Pana interpelację z 29.12.2011r. uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Sprawa ograniczenia prędkości do 40 km/h przez umieszczenie znaku B-33 „ograniczenie prędkości” na odcinku drogi ul. Wodzisławskiej od „Ronda Montceau-les-Mines” do „Ronda Francuskiego” była już rozpatrywana przez zarządcę dróg na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 21.10.2011r.

Po dokonaniu szczegółowej analizy istniejącej organizacji ruchu – członkowie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ustalili, iż wskazany wyżej odcinek drogi ul. Wodzisławskiej został gruntownie przebudowany, co znacznie poprawiło parametry bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. W rejonie skrzyżowań zostały wykonane dodatkowe pasy ruchu dla skrętów w lewo oraz wydzielono w okolicy osi jezdni miejsca dające pieszym możliwość bezpiecznego zatrzymania się tzw. azyle dla pieszych w postaci trwale wyodrębnionych z jezdni wysepek. Tym samym znacznie poprawiono bezpieczeństwo pieszych na przedmiotowym odcinku drogi w porównaniu do stanu istniejącego przed przebudową drogi. Ponadto na omawianym odcinku drogi obowiązuje prędkość 50 km/h, obowiązująca prędkość maksymalna z uwagi na natężenie ruchu pojazdów z reguły nie jest osiągana, zastosowane w jezdni azyle dla pieszych w postaci wysepek powodują wymuszoną zmianę kierunku ruchu pojazdów co wymusza powolną jazdę, dodatkowym czynnikiem spowalniającym ruch są skrzyżowania o ruchu okrężnym na początku i końcu tego odcinka drogi.

Z uwagi na powyższe oraz brak potwierdzenia zdarzeń drogowych na wskazanym odcinku drogi ul. Wodzisławskiej obecna organizacja ruchu spełnia swoją funkcję, co stanowi brak uzasadnienia wprowadzenia proponowanego ograniczenia prędkości.

* Z poważaniem,

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x BRM
1 x aa



stwierdzam zgodność
z oryginałem

10 STY. 2012

10 STY. 2012

Specjalista

Krzysztof Pawłowski

PREZYDENT MIASTA

Waldemar Socha