

Radni Rady Miasta Żory

Żory, 29 marca 2012r.

Dariusz Domański
Piotr Huzarewicz
Krzysztof Mentlik
Jacek Miketa

117
p.m.
29.03.12

Prezydent Miasta Żory

Szanowny Panie Prezydencie

W oparciu o § 64 Regulaminu Pracy Rady prosimy o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia zlikwidowanych w ostatnim czasie połączeń kolejowych przebiegających przez stację Żory.

Z przykrością stwierdzamy, że udzielona przez Pana odpowiedź na naszą ostatnią interpelację w sprawie zlikwidowanych połączeń kolejowych nie daje podstaw do pozytywnego myślenia o przyszłości kolei w Żorach.

W udzielonej odpowiedzi wspomniał Pan o poinformowaniu działających w Żorach przewoźników o możliwości uruchomienia połączeń na trasie Żory-Pszczyna. Uważamy, że gdyby takie połączenie było rentowne dla danej firmy przewozowej to już dawno zostałyby uruchomione. Nie jest żadną tajemnicą, że utrzymanie wielu linii komunikacyjnych jest nieopłacalne i trzeba do nich dopłacać. W rozkładzie ułożonym przez PKP widać brak logiki. Zlikwidowane zostały między innymi połączenia o godz. 14:53 oraz 15:53, z których korzystało więcej pasażerów a pozostawiono połączenie o godz. 12:53, z którego korzystało niewiele osób. Bardziej praktyczne ułożenie rozkładu mogłoby choć częściowo poprawić codziennie życie wielu mieszkańców. W tej kwestii Pan Prezydent mógł i ciągle może podejmować działania. Dodatkowo istnieje poważny problem komunikacyjny na trasie Żory-Pszczyna-Żory w dni robocze nie będące dniami nauki szkolnej. W tych dniach nie ma żadnych połączeń autobusowych pomiędzy tymi miastami. Według naszej wiedzy w Pszczynie ten problem został zauważony.

Powszechnie znanym faktem jest informacja dotycząca przetargu na obsługę linii kolejowych, w tym tych zlikwidowanych ostatnio przez PKP, który w najbliższym czasie zostanie ogłoszony przez samorząd wojewódzki. Wszystkie nasze działania zwracające uwagę na problem odnoszą się do przyszłości. Jeśli Pan Prezydent nie będzie podejmował na bieżąco działań w tej materii to w przyszłości nie będzie szans na odbudowę połączeń kolejowych. Przyszłość kolei leży w gestii wszystkich ościennych gmin, wśród których zdecydowana większość podjęła stosowne działania mając świadomość, że rozbudowana sieć połączeń świadczy między innymi o tym na jakim poziomie rozwoju jest dana gmina.

W związku z zaistniałą sytuacją w ostatnim czasie zwróciła się do nas grupa mieszkańców, która zwróciła nam uwagę, że to władze miasta (w tym Prezydent) wybrane przez tych mieszkańców mają obowiązek walczyć o ich interesy.

W związku z powyższym ponownie prosimy o podjęcie działań mających na celu doprowadzenie do zwiększenia w przyszłości ilości połączeń kolejowych, szczególnie na trasie Żory-Pszczyna.

Z poważaniem

Dariusz Domański
Piotr Huzarewicz

K. Mentlik
Jacek Miketa



IM-RUTM. 0003.8.2012.MS

Żory, 12-04-2012 r.

**Radny Rady Miasta
Krzysztof Mentlik**

Dotyczy: interpelacji z dnia 29 marca 2012 r.

W odpowiedzi na interpelację z 29 marca 2012 r. dotyczącą połączeń kolejowych przebiegających przez Żory informuję co następuje:

Urząd Marszałkowski zdecydował się na likwidację części kursów pociągów na terenie Śląska ze względu na coraz wyższe koszty związane z działalnością firmy Przewozy Regionalne. Zlikwidowane zostały kursy tego przewoźnika wykazujące najmniejsze wypełnienie. Marszałek Województwa stworzył wcześniej konkurencyjną firmę Koleje Śląskie, które zgodnie z zapowiedzią Marszałka będą rozwijały swoją działalność na terenie Województwa Śląskiego. O zamierzeniach w tej sprawie Doradca Prezydenta P. Jacek Pruchnicki uzyskał informacje na spotkaniu z Marszałkiem Województwa, które odbyło się w Raciborzu. Plan działania nakreślony przez Marszałka uznajemy za słuszny, widzimy zasadność takiego działania i zakładamy, że Urząd Marszałkowski i Miasto Żory będą partnerami w rozmowach dotyczących przyszłości komunikacji kolejowej szeroko pojętej, nie tylko na linii Żory – Pszczyna.

Mając na względzie mieszkańców zarówno Żor jak i Pszczyny dojeżdżających do pracy, szkoły bądź rekreacyjnie, skierowaliśmy informację do przewoźników o możliwości uruchomienia linii Żory – Pszczyna. Zgodnie z zapisem zawartym w odpowiedzi z dnia 02-03-2012 r. na interpelację informuję, że nikt z poinformowanych nie wyraził zainteresowania uruchomieniem takiej linii.

Nasze działania związane z informacją skierowaną do przewoźników prywatnych miały na celu ewentualną doraźną pomoc w stworzeniu połączeń pomiędzy miastami, natomiast działania Marszałka uznajemy za celowe i uzasadnione.

Z posiadanych informacji wynika, że istniejące obecnie rozkłady jazdy PKP, PKS i przewoźnika prywatnego zapewniają możliwość przejazdów pomiędzy miastami w ciągu całego dnia. Ponadto żaden z istniejących kursów ww. przewoźników nie jest przeciążony. Wskazuje to na fakt, że nie ma potrzeby nagłego działania w tej sprawie. Kierunek Żory – Pszczyna cieszy się zdecydowanie mniejszym zainteresowaniem pasażerów niż inne kierunki prawdopodobnie głównie z powodu braku oferty handlowej porównywalnej np. z Rybnikiem czy Katowicami, braku uczelni wyższych jak np. w Rybniku, Jastrzębiu, Katowicach.

Obecna sytuacja wskazuje jedynie na konieczność ponownego przeanalizowania i przemodelowania układu transportowego łączącego Żory i Pszczynę, a nie na odtwarzanie w formie jaka obowiązywała poprzednio.

Jak wynika z interpelacji sprawa likwidacji kursów pociągów poruszyła grupę mieszkańców. Sprawdzaliśmy możliwość kontaktu z wymienioną grupą jednak okazało się, że są to osoby anonimowe, w związku z czym zdecydowano się na spotkanie dla wszystkich mieszkańców i osób zainteresowanych tematem.

W spotkaniu zorganizowanym w dniu 11-04-2012 r. uczestniczyło niewiele osób zainteresowanych przewozami pasażerskimi na trasie Żory – Pszczyna. Zdecydowanie dużo było przedstawicieli mediów i osób hobbystycznie zajmujących się ogólnymi problemami transportu bez względu na linię ze szczególnym uwzględnieniem, a może przede wszystkim, transportu i infrastruktury kolejowej. Spotkanie potwierdziło jedynie potrzebę podjęcia systemowych działań związanych z integracją transportu kolejowego i drogowego, nie potwierdziło zaś istnienia problemu związanego z możliwością przemieszczania się mieszkańców pomiędzy Żorami i Pszczyną. Dynamiczne zmiany jakie nastąpiły w ostatnich latach w Polsce związane ze zwiększoną liczbą samochodów osobowych i rezygnacją wielu osób z korzystania z transportu publicznego wskazują, że należy na nowo przyrzeć się i dokonać korekt zarówno w transporcie kolejowym jak i drogowym.

Przemieszczanie się mieszkańców Żor i Pszczyny wobec wyżej wskazanych zmian, które objęły nie tylko nasz rejon, wymaga ponownego przeanalizowania i całościowego ujęcia problemu komunikacji, nie wskazuje jednak na drastycznie złą sytuację na linii Żory – Pszczyna. Nie należy sprowadzać problemu tylko do połączeń kolejowych lecz należy brać pod uwagę połączenia w ogóle. Działania Marszałka uznaliśmy za pozytywne i w związku z tym sądzimy, że nie ma potrzeby nagłego zatrzymywania tego procesu w postaci kierowania dramatycznych pism do Urzędu Marszałkowskiego.

PREZYDENT MIASTA

Waldemar Socha

Otrzymują:

I x aa