



ZP.271.11.11.2014.MP

Żory, 19.09.2014 r.

### Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: **odpowiedzi na pytania w przetargu nieograniczonym na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla inwestycji pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Żorach położonych w pobliżu autostrady A-1”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29. stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku 907 ze zm.) przesyłam odpowiedzi na pytanie Wykonawcy.

**Pytanie 1:** W punkcie 3 SIWZ podpunkt B „Opracowanie musi obejmować” i punkt I) : „Projekt zabezpieczenia lub przebudowy sieci kolidujących z projektowanymi drogami (sieci: n.n., ś.n. – 20kV, w.n. – 110 i 220 kV, teletechniczna, oświetlenia ulicznego, gazowa, wod-kan) proszę o sprecyzowanie czy **przebudowie będzie podlegać sieć wysokiego napięcia?** Jest to informacja konieczna, która znacząco rzutuje na wysokość ceny za wykonanie zamówienia. Nie uwzględnienie jej w wycenie może znacząco obniżyć cenę.

**Odpowiedź:** informuję, że projektowane drogi kolidują z istniejącymi sieciami elektrycznymi w następujący sposób:

- sieci napowietrzne 220kV – w 2 miejscach występuje skrzyżowanie z projektowaną drogą (możliwa konieczność podniesienie stopnia obostrzenia na przejściu kolizyjnym),
- sieci napowietrzne 20kV – w 7 miejscach występuje skrzyżowanie z projektowaną drogą (możliwa konieczność podniesienie stopnia obostrzenia na przejściu kolizyjnym),
- sieci napowietrzne 20kV – w 1 miejscu słup z odłącznikiem (rozdzielacz sieci) zlokalizowany jest w pasie drogowym (wymagane przeniesienie słupa poza proj. drogę),
- sieci kablowe i napowietrzne n.n. – w ok. 12 miejscach występują kolizje z projektowaną drogą (wymagana przebudowa lub zabezpieczenie).

Są to dane orientacyjne określone na podstawie sieci elektrycznych ujawnionych w zasobach geodezyjnych.

  
Łukasz Górski  
Kierownik Zespołu  
Zamówień Publicznych

**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. Wydział IMI,
3. ZP aa.