

**UCHWAŁA NR 542/LI/14  
RADY MIASTA ŻORY**

z dnia 30 października 2014 r.

**w sprawie: podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 849), po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

**RADA MIASTA  
u c h w a ł a :**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek w podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	610,00
powyżej 5,5 do 9,0 włącznie	820,00
powyżej 9,0 i poniżej 12,0	1 030,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	15	1 150,00	1 270,00
15	16	1 370,00	1 480,00
16		1 680,00	1 790,00
trzy osie			
12	17	1 370,00	1 480,00
17	19	1 680,00	1 790,00
19	23	2 100,00	2 220,00
23		2 200,00	2 320,00
cztery osie i więcej			
12	27	2 100,00	2 200,00
27	29	2 200,00	2 320,00
29		2 230,00	2 700,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik	Stawka podatku (w
--	-------------------

balastowy + przyczepa (w tonach)	złotych) :
od 3,5 i poniżej 12	1 050,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	25	1 270,00	1 370,00
25	31	1 480,00	1 580,00
31		1 760,00	2 150,00
trzy osie i więcej			
12	40	1 680,00	1 890,00
40		2 320,00	2 810,00

3) od przyczepy i naczepy, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
od 7 ton i poniżej 12 ton	260,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	25	290,00	350,00
25		520,00	620,00
dwie osie			
12	28	310,00	360,00
28	33	780,00	940,00
33	38	1 180,00	1 420,00
38		1 560,00	1 880,00
trzy osie i więcej			
12	38	1 160,00	1 220,00
38		1 220,00	1 410,00

4) od autobusów :

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) :
mniejsza niż 30 miejsc	820,00
równa lub wyższa niż 30 miejsc	1 740,00

§ 2. Traci moc Uchwała nr 276/XXVI/12 Rady Miasta Żory z dnia 25 października 2012 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta, który jej treść poda do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady Miasta

  
mgr Piotr Koszyła