

Radny Miasta Żory
Krzysztof Mentlik

Żory, 29.01.2015r.

141
p. m.
29.01.15

Prezydent Miasta Żory
Mgr Waldemar Socha

INTERPELACJA

W oparciu o § 64 Regulaminu Pracy Rady proszę zabudowanie znaków informacyjnych kierujących samochody ciężarowe w stronę terenów przemysłowych firmy Prymat na ulicy Pukowca.

W związku z licznymi przypadkami pomyłkowych wjazdów samochodów ciężarowych w nieodpowiednim kierunku proszę o zabudowę znaków informacyjnych, które pozwolą na prawidłowy dojazd samochodów ciężarowych pod właściwy adres. Sprawa dotyczy samochodów ciężarowych jadących do firm Prymat oraz Printex mieszczących się przy ulicy Pukowca w dzielnicy Baranowice. Dodatkowo zdarzają się przypadki kiedy samochody ciężarowe wyjeżdżając z KSSE podstrefy Warszowice jadą nie w stronę ulicy Gajowej w Warszowicach, a w kierunku ulicy Pukowca pod zbyt niski wiadukt. Powoduje to liczne utrudnienia w ruchu, stwarza zagrożenie dla pojazdów oraz pieszych, a także powoduje niszczenie dróg (nowy asfalt na ulicy Szoszowskiej). Kierowcy samochodów, o których jest mowa po zorientowaniu się o swej pomyłce muszą wycofywać swe ciężki i olbrzymie samochody nawet po kilkadziesiąt metrów do najbliższego skrzyżowania.

Z poważaniem:

Mentlik

*Uwaga!
Termin ukończenia odpowiedzi
na interpelację upływa 14.02.15.*

PREZYDENT MIASTA ŻORY

Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 Żory
tel. 32 43 48 221, fax 32 43 51 155
www.zory.pl e-mail: umzory@um.zory.pl
ISO 9001 ŚLASKA NAGRODA JAKOŚCI

IMI-RUTM.0003.5.2015.ML

Żory, 05.02.2015 r.

OR.DZ.2618

Pan
Krzysztof Mentlik
Radny Rady Miasta

Dotyczy: interpelacji z 29.01.2015 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zabudowy znaków informacyjnych kierujących pojazdy ciężarowe w stronę terenów przemysłowych firm Prymat i Printex uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz.2181 zał.1-4) „znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg”. Proponowane przez Pana znaki informacyjne kierujące pojazdy ciężarowe w stronę terenów przemysłowych firm Prymat czy Printex nie spełniają wymogów powyższego rozporządzenia, gdyż ww. podmioty gospodarcze w myśl cytowanego zapisu nie są obiektami przeznaczonymi dla użytkowników dróg. W związku z tym zarządca drogi nie oznakuje dojazdu do firm Prymat i Printex.

Ponadto przeprowadzona wizja w terenie dotycząca organizacji ruchu drogowego na drogach ul. ul. Katowickiej i Pukowca w zakresie ograniczenia ruchu pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz o wysokości ponad 3,2 m wykazała jej zgodność z ww. rozporządzeniem. Kierujący pojazdami, którzy jadą w kierunku wiaduktu kolejowego nad ul. Pukowca w sposób świadomy łamią przepisy ruchu drogowego, bowiem na skrzyżowaniu dróg ul. ul. Pukowca i Kościelnej w odległości ok. 300 m od przedmiotowego wiaduktu są zabudowane znaki zakazu B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,2 m” oraz B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony”. Z uwagi na mające miejsce przypadki wjazdu pojazdów ciężarowych pod zakaz, zarządca drogi uzupełni istniejące oznakowanie dodatkowymi znakami F-5 „uprzedzenie o zakazie wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,2 m w odległości 850 m”, który zostanie zabudowany na skrzyżowaniu dróg ul. Strażackiej i Kawowej oraz F-12 „znak wskazujący przejazd tranzytowy umieszczany przed skrzyżowaniem” zabudowany w drodze ul. Pukowca przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną. Powyższe oznakowanie zostanie wprowadzone po pozytywnym zaopiniowaniu przygotowanego projektu zamiany organizacji ruchu przez Komendanta Miejskiego Policji w Żorach z orientacyjnym terminem realizacji do 30.04.2015 r.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Waldemar Socha

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x BRM
1 x aa