

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: **odpowiedzi na pytania Wykonawcy w przetargu nieograniczonym na budowę i utwardzenie dróg w Żorach - etap I**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29. stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku poz. 2164 ze zm.) przesyłam odpowiedzi na pytania Wykonawcy.

Dotyczy dokumentacji projektowej na część druga

Pytanie 1: Ul Brzozowa: Patrząc na obmiar w pozycji 26 (dział 2) widnieje Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach-grubość warstwy po zag. 10 cm. Na rysunku jest 15 cm. Jaką grubość warstwy przyjąć?

Odpowiedź: Na ul. Brzozowej grubość warstwy odsączającej należy przyjąć zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego, tj. 15 cm.

Pytanie 2: Zatoka parkingowa przy Męczenników oświęcimskich: Patrząc w obmiar w pozycji 15 (dział 2) Warstwy odsączającej jest 10 cm zaś na rys jest 15cm. Podobnie ma się sprawa z podbudową z obmiaru wynika że jest jej 15 cm (punkt 16) zaś na przekroju jest podane 20 cm. Jakie grubości warstw przyjąć?

Odpowiedź: Na zatoce parkingowej przy ul. Męczenników Oświęcimskich należy przyjąć:

- a) grubość warstwy odsączającej zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego, tj. 15 cm.
- b) grubość podbudowy należy przyjąć zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego, tj. 20 cm. Pozostała grubość podbudowy została uwzględniona w pozycji nr 20 „warstwa górna podbudowy”.

Pytanie 3: Zatoka postojowa przy Alei Zjednoczonej Europy: Patrząc w obmiar w punkcie 21 (dział 2) nawierzchnia z betonu według obmiaru jest 22 cm nawierzchni z betonu B 35 zaś w opisie i na rys. jest podane 26 cm z betonu B 20. Punkt obmiaru 18 (dział 2) Stabilizacji jest 12 cm zaś na przekroju 15 cm a według opisu 10cm. Jakie grubości warstw przyjąć, i jaka ma być przyjęta klasa betonu?

Odpowiedź: Na zatoce parkingowej przy Al. Zjednoczonej Europy należy przyjąć:

- a) grubość warstwy stabilizacji zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego, tj. 15 cm.
- b) grubość podbudowy z betonu cementowego należy przyjąć zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego, tj. 26 cm, klasę betonu zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego i opisu technicznego tj. B20.

Pytanie 4: Zatoka parkingowa przy ul Astrów: W obmiarze w punkcie 14 (dział 2) warstwy odsączającej jest 10 cm zaś na rysunku jest podane 15 cm. W obmiarze w punkcie 15 (dział 2) podbudowy jest 15 cm zaś na rys. jest 20 cm. Jakie grubości warstw przyjąć?

Odpowiedź: Na zatoce parkingowej przy ul. Astrów należy przyjąć:

- a) grubość warstwy odsączającej zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego, tj. 15 cm.
- b) grubość podbudowy należy przyjąć zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego, tj. 20 cm. Pozostała grubość podbudowy została uwzględniona w pozycji nr 19 „warstwa górna podbudowy”.

Wykonawcy nie są zobowiązani do zmian w przedmiarach. Złożenie oferty będzie oznaczało zaferowanie przedmiotu zamówienia zgodnego z ww. zmianami.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IMI,
3. ZP aa.

z up. PRYZYDENTA MIASTA

Bronisław Pruchnicki
Doradca Prezydenta