

## PROTOKÓŁ NR 4/2017/ZD

z posiedzenia Zarządu Dzielnicy Rowień-Folwarki

dnia 03.04.2017

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie prawomocności obrad
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Sprawy bieżące
  - 4.1. Zgoda na nagrywanie posiedzeń w celu późniejszego sporządzenia protokołów.
  - 4.2. Tablice informacyjne w dzielnicy.
  - 4.3. Konsultacje z mieszkańcami - zmiana organizacji ruchu, znak strefa zamieszkania od ul. Wiśniowa 18 do 34.
  - 4.4. Kanalizacja dla ulicy bocznej od ul. Włociańskiej.
  - 4.5. Pismo od UM - bezpieczeństwo ruchu drogowego na ul. Reja - pomiar prędkości.
  - 4.6. Podjęcie uchwały w sprawie organizacji Dnia Strażaka
5. Sprawy różne, wolne wnioski.
6. Zakończenie

**Ad1, 2.** O godzinie 18:00 posiedzenie otworzył Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu Dzielnicy, który stwierdził kworum na podstawie listy obecności (lista obecności stanowi załącznik do protokołu). Przewodniczący przywitał przedstawicieli Rady Miasta Pana Józefa Sobika, Kazimierza Dajkę, Piotra Huzarewicza oraz przybyłych mieszkańców. Przewodniczący przedstawił porządek obrad, który został zatwierdzony przez zarząd.

**Ad2.** Został poddany pod dyskusję protokół nr 3/2017/ZD z poprzedniego posiedzenia. Protokół został przyjęty jednogłośnie.

**Ad4. Sprawy bieżące**

**Ad4.1** Zgoda na nagrywanie posiedzeń w celu późniejszego sporządzenia protokołów. W celu umożliwienia rzetelnego i sprawnego sporządzania protokołów z posiedzeń zarządu Pan Tomasz Majos Sekretarz Dzielnicy zwrócił się do zarządu o wyrażenie zgody na nagrywanie posiedzeń. Przy trzech głosach za i jednym wstrzymującym zarząd przychylił się do prośby.

#### **Ad4.2** Tablice informacyjne w dzielnicy

Klub PIS, które jest pomysłodawcą stworzenia tablic informacyjnych w dzielnicach, przedstawił koncepcję budowy tablicy na wzór tablic już istniejących w innych miastach/dzielnicach. Na tablicy umieszczona byłaby krótka notka historyczna dzielnicy wraz z mapą dzielnicy przedstawiającą m.in. przebieg ścieżek rowerowych, lokalizację ciekawych oraz charakterystyczne punkty. Ideą budowy takiej tablicy jest przybliżenie informacji o dzielnicy osobą aktywnie spędzających czas (pieszych, rowerzystów), którzy w celu rekreacyjnym przejeżdżają lub zatrzymują się w naszych dzielnicach. Koszt budowy jednej tablicy dla dzielnicy zostanie sfinansowany z budżetu miasta żory, natomiast opracowanie treści tablic podejmie się Biuro Promocji, Kultury i Sportu Urzędu Miasta przy współpracy z Panem Tomaszem Góreckim asystentem muzealnym, pełnomocnikiem dyrektora ds. zabezpieczenia muzeum i zbiorów muzeum miejskiego.

Przy przystąpieniu do ww. inicjatywy zarząd dzielnicy musi określić jakie charakterystyczne punkty mają się znaleźć na mapie oraz gdzie tablica ma zostać zlokalizowana. W trakcie toczącej się dyskusji padały różne propozycje lokalizacji tablicy np. na terenie boiska sportowego. Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta poinformował zebranych, że również zarząd dzielnicy 700-lecia Żory miał dylemat, co do wyboru lokalizacji tablicy - w ostateczności został wybrana lokalizacja w pobliżu klubu "Iskierka". Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu zaproponował lokalizację tablicy w pobliżu kapliczki przy Biesie, przy szlaku często wykorzystywanym przez aktywnie spędzających czas.

#### **Ad4.3** Konsultacje z mieszkańcami - zmiana organizacji ruchu, znak strefa zamieszkania od ul. Wiśniowa 18 do 34.

Na poprzednim posiedzeniu zarząd dzielnicy rozważał wystąpienie do miasta o zmianę organizacji ruchu i objęcie ul. Wiśniowej znakiem "strefa zamieszkania". Powodem, który przemawiał za taką zmianą organizacji ruchu jest brak na części odcinka drogi chodnika, bliskość szkoły/przedszkola oraz kościoła. Pan Tomasz Majos Sekretarz Dzielnic obawia się czy nie podjęto pochopnej decyzji o zmianie organizacji ruchu bez konsultacji z mieszkańcami. Pomysłem jest poinformowanie mieszkańców o propozycji zarządu poprzez wrzucenie do każdej skrzynki pocztowej ogłoszenia z informacją, czym jest strefa zamieszkania (wady, zalety) oraz gotowego oświadczenia do wyrażenia opinii. Mieszkańcy ww. ulicy byliby poproszeni o przesłanie/dostarczenie opinii na adres świetlicy bądź bezpośrednio do przewodniczącego zarządu. Dzięki takim konsultacjom mielibyśmy również szansę na sprawdzenia zaangażowania mieszkańców w działania zarządu dzielnicy. Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu podkreślił, że zagrożenie dla poruszających się ww. ulicy bezspornie występuje, szczególnie na odcinku bez chodnika. W opinii Pana Kazimierz Dajka Radnego Miasta, rada i zarząd dzielnicy jest wybierana przez mieszkańców m.in. w tym celu, aby w takich kwestiach podejmowała samodzielnie decyzję. Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta dodał, iż tak samo rada miasta w swojej kompetencji większość decyzji przeprowadza samodzielnie bez konsultacji z mieszkańcami. Pan Józef Sobik Radny Miasta popiera decyzję zarządu o skierowanie prośby do Prezydenta Miasta o wprowadzenia dla ww. ulicy strefy zamieszkania dodając, że podejmowana była również prośba o zlokalizowanie dodatkowego przejścia dla pieszych między kościołem, a parkingiem. Ze względu na bliskość obecnego przejścia dla pieszych prośba ta została odrzucona. W

przypadku akceptacji objęcia ulicy Wiśniowej strefą zamieszkania wszelkie obecne znaki (ograniczenie prędkości, zakaz zatrzymywania) oraz dodatkowe przejścia będą zbędne.

Pan Kazimierz Dajka poinformował, że urząd miasta prowadzi pilotażowy program dla stref zamieszkania z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Natomiast w jego opinii jedynie znak "strefa zamieszkania" może dać gwarancję, że kierowcy w przypadku bezwzględnego pierwszeństwa pieszego będą respektowali ograniczenie prędkości bądź przynajmniej szczególnie uważali na pieszych - tylko strefa zamieszkania daje "bezwzględne" pierwszeństwo pieszych. Pan Tomasz Majos wyraził opinię, że biorąc pod uwagę argumenty brak chodników, zwartą zabudowę to większość dróg bocznych od dróg głównych powinny być objęte znakiem strefa zamieszkania w tym ulice: Zalew, Wiejska, Rudzka, Sielska, Polna, Tęczowa. Pani Danuta Groborz, biorąca udział w posiedzeniu, zasygnalizowała, że również dla ul. Kasztanowej powinna zostać wprowadzona strefa zamieszkania. Pan Józef Sobik Radny Miasta oraz Tomasz Majos jednoznacznie stwierdzili, że takiego ograniczenia nie da się wprowadzić na drodze o kategorii powiatowej, a właśnie m.in. ul. Kasztanowa, Pałki, Folwarecka oraz Reja nadal posiada taką kategorię. Pan Kazimierz Dajka zakomunikował, że dla dróg powiatowych i kategorii wyższych policja może prowadzić pomiar prędkości. W celu zgłoszenia lokalizacji do przeprowadzenia pomiaru prędkości można wykorzystać Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa. Zarząd Dzielnicy zobligował się zgłosić lokalizację ul. Kasztanowej i ul. Pałki do przeprowadzenia kontroli prędkości ww. systemie.

#### **Ad4.4** Kanalizacja dla ulicy bocznej od ul. Włociańskiej.

Pan Jan Łakota członek zarządu po zasięgnięciu opinii mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy drodze bocznej od ul. Włociańskiej oznajmił zebrany, że mieszkańcy ze względu na już poniesione koszty na budowę oczyszczalni przydomowych nie popierają inicjatywy budowy ww. lokalizacji kanalizacji i przyłączenia się do niej. Tym samym budowa kanalizacji z nową przepompownią dla trzech budynków zlokalizowane wzdłuż ul. Reja i znajdujących się w obszarze aglomeracji, które z powodów posadowienia (niżej niż przebieg sieci kanalizacyjnej) nie mają możliwości przyłączenia się do obecnej sieci nie będzie miała ekonomicznego uzasadnienia.

#### **Ad4.5** Pismo od UM - bezpieczeństwo ruchu drogowego na ul. Reja - pomiar prędkości.

Pan Jan Łakota członek zarządu odczytał zebrany pismo kierowane do zarządu dzielnicy w sprawie wykonania przez zarządcę drogi pomiarów prędkości i natężenia ruchu pojazdów na ul. Reja. Na podstawie uzyskanych danych wynika, że do przekroczenia prędkości dochodzi w przypadku 14% pojazdów przy średnim natężeniu ruchu 1422 samochodów na dobę. Biorąc pod uwagę dopuszczalną 10km/h tolerancję w ocenie urzędu miasta przekroczenia dozwolonej prędkości są sprawą marginalną. W związku z powyższym zarządca drogi uzupełni obecne oznakowanie o znak "inne niebezpieczeństwa piesi"

Zgodnie z prośbą zarządu zaproponowano, aby pomiar został wykonany przy nieruchomości ul. Reja 37,48. Z nieznanymi przyczyn pomiar wykonano przy nieruchomości ul. Reja 35 zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie wyjazdu z ul. Włociańskiej ze znakiem stop.

W ocenie Pana Jana Łakoty tym samym samochody wyjeżdżające z ul. Włociańskiej "zafałszowały" poprawności końcowych wyników w odniesieniu do prędkości. Propozycją Pana Łakoty jest zlecenie kolejnego pomiaru w innej lokalizacji bardziej obrazujący ruch na ul. Reja. Propozycją Pana Tomasza Majos Sekretarza Dzielnicy jest, aby nie zlecać kolejnego pomiaru w innej lokalizacji, a jedynie pozyskać szczegółowe dane odnośnie pomiaru prędkości dla każdego z 1422 pojazdów. W ten sposób będziemy mogli sami ocenić ilość pojazdów przekraczających prędkość. W ocenie Pana Józefa Sobika pomiaru prędkości dla tego odcinka drogi nie da się wykonać w sposób oddający realia, droga jest zbyt kręta nie ma długiego odcinka w zwartej zabudowie gdzie można ustawić urządzenia pomiarowe. Reasumując Pan Piotr Huzarewicz sugeruje, aby wykorzystywać często Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa do zgłaszania wszelkich sytuacji drogowych w tym miejsc, w których w ocenie mieszkańców dochodzi do przekroczenia prędkości.

Pan Kazimierz Dajka Radny Miasta wskazał inny problem, jakim jest ostry zakręt u zbiegu ul. Folwarczkiej i ul. Reja. Propozycja Pana Kazimierza Dajki jest przywrócenie/zbudowanie progów najazdowych przed samym skrzyżowaniem po prawej strony jezdni - jadąc od strony dzielnicy Zachód. W ocenie zebranych należy wykonać próg na całej szerokości, aby uniknąć sytuacji omijania progów i tym samym stworzenie kolejnego zagrożenia. Pan Józef Sobik zadeklarował poparcie inicjatywy budowy progów na komisji bezpieczeństwa. W dalszej części posiedzenia Panowie Radni przybliżyli zebranych powody, dla których progów istniejących w formie przed budową kanalizacji nie zostały odbudowane.

Zarząd dzielnicy zobowiązał się wystosować pismo do Prezydenta Miasta o zbudowanie progów na ul. Folwarczkiej i ul. Reja przed ww. zakrętem.

#### **Ad4.6** Podjęcie uchwały w sprawie współorganizację Dnia Strażaka.

W dniu 4 maja 2017 w dzień Świętego Floriana OSP Rowień organizuje święto. Zarząd jednogłośnie podjął uchwałę w celu przeznaczenia środków w wysokości 300,00 zł na współorganizowanie ww. uroczystości.

### **Ad5. Sprawy różne i wnioski**

#### **Ad5.1** Sprawa zmiany przebiegu linii autobusowej i uzupełnienie sieci linii autobusowej o ul. Tęczową i Kasztanową.

W odpowiedzi na prośbę mieszkańców ww. ulic w sprawie ujęcia ulicy Kasztanowej i Tęczowej w przebiegu linii autobusowych Prezydenta Miasta nie przychylił się do prośby mieszkańców. Pan Kazimierz Dajka Radny Miasta nadmienił, że ww. sprawa była omawiana na komisji gospodarki komunalnej gdzie zobligowano przedstawicieli miasta do przedstawienia projektu ewentualnego włączenia ul. Tęczowej i Kasztanowej do obecnej sieci autobusowej, dodając, że takie zmiany mogłyby być wprowadzone dopiero od września. Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta zabierając głos poinformował, że poproszono Pana Bronisława Pruchnickiego Doradcę Prezydenta Miasta o zebranie informacji ile dzieci z ww. ulic potencjalnie mogłoby korzystać z komunikacji autobusowej przy dojeździe do szkoły oraz jakie istnieją możliwości prawno-techniczne do wydłużenia obecnie istniejącej linii -

do dyspozycji jest określona liczba wozokilometrów. Obecnie nie jest wiadome ile czasu należy przeznaczyć na przejazd ww. ulicami i jak to wpłynie na ciągłość w połączeniach z innymi liniami/przejazdami autobusów.

Pan Piotr Huzarewicz oznajmił zebranych, że jest duże prawdopodobieństwo otrzymania przez miasto dotacji unijnych na nowe centrum przesiadkowe, które planuje się zlokalizować przy dworcu kolejowym. Na zakończenie dyskusji Pan Piotr Huzarewicz poinformował zebranych, że przy korekcie czasów odjazdów autobusowych i przebiegu linii autobusowych są uwzględniane wnioski mieszkańców, ale nie jest możliwe zaakceptowanie bezwzględnie wszystkich propozycji.

#### **Ad5.2 Ulica Rolnicza - nowa nawierzchnia**

Pan Kazimierz Dajka Radny Miasta poinformował mieszkańców, że ulica Rolnicza, będąca w złym stanie technicznym, (ulica łącząca dzielnicę Rowień-Folwarki z dzielnicą Rogoźna) zostanie przebudowana i zyska nową nawierzchnię asfaltową.

#### **Ad5.3 Budowa nowej linii przemysłowej na terenach strefy przy ul. Wygoda**

Pani Maria Szoltysek biorąca udział w posiedzeniu zarządu poprosiła zebranych o informację o ewentualnym zakresie budowy/przebudowy fabryki na strefie. Pan Kazimierz Dajka Radny Miasta poinformował zebranych, że nie jest mu znany zakres przebudowy, dodając, iż większość informacji można uzyskać w biuletynie informacji publicznej miasta Żory. Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta dodał, że jest ustawa o dostępie do informacji publicznej na podstawie której wszyscy mogą uzyskać informację od urzędu miasta o przeprowadzanych działaniach miasta w tym informację o ewentualnej rozbudowie fabryki "Nifco".

W odpowiedzi na interpelację Radnych Prezydent Miasta w odniesieniu do sytuacji, jakie odnotowano na terenach strefy ("zrzuty przemysłowe") zapowiedział, że będą przeprowadzane cykliczne kontrole we wszystkich zakładach przemysłowych przez pracowników urzędu miasta, a wyniki pokontrolne będą przedstawiane komisji gospodarki przestrzennej i ochrony środowiska. PWiK jako właściciel sieci kanalizacyjnej również będzie sprawdzało, co jest odprowadzane siecią kanalizacyjną ze strefy.

#### **Ad5.4 Gwarancje po budowie kanalizacji**

Pan Kazimierz Dajka Radny Miasta poinformował zebranych, że zbliżają się termin dla którego przestanie obowiązywać gwarancja na nawierzchnie dróg wykonanych po budowie kanalizacji. W związku z powyższym prosi o zgłaszanie tych lokalizacji, na których wystąpiły usterki/ubytki.

#### **Ad5.5 Opaski lepowe na owady szrotówek kasztanowcowiaczek - drzewa na ul. Kasztanowej.**

Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu po zasięgnięciu opinii w urzędzie miasta poinformował, że większość drzew prawdopodobnie jest zainfekowane "grzybem" oraz że w pierwszej kolejności przed założeniem opasek należy stwierdzić, które z drzew rokują na leczenie. W opinii Pan Tomasz Majos Sekretarz Dzielnic należy przed podjęciem

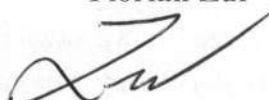
jakichkolwiek działań leczniczych uzyskać opinię od dendrologa czy drzewa są chore, a jeżeli tak, to jakimi preparatami należy podjąć leczenie oraz czy wszystkie drzewa rokują na wyleczenie.

**Ad6. Zakończenie**

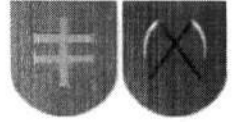
Przewodniczący Zarządu Pan Florian Żur zakończył posiedzenie o 19:10.

Protokołował: Tomasz Majos

**Florian Żur**



Przewodniczący Zarządu  
Dzielnicy Rowień-Folwarki



## LISTA OBECNOŚCI z posiedzenia Zarządu Dzielnicy Rowień-Folwarki

z dnia: 3/04/2027... r.

lp.	imię i nazwisko	podpis
1.	Florian Żur	
2.	Jolanta Janus	
3.	Iwona Piecha	
4.	Tomasz Majos	
5.	Jan Łakota	

lp.	imię i nazwisko	podpis
1.	Marcin Dominiak	
3.	Hanna Kłosek-Kolasińska	
4.	Sylwia Konik	
8.	Elwira Pope	
9.	Władysław Portka	
10.	Iwona Sitko	
11.	Beata Rubik-Stępień	
12.	Katarzyna Walerczak	
13.	Anna Zniszczoł-Buchalik	

## Goście

lp.	imię i nazwisko	podpis
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		