



PROTOKÓŁ NR 6/2017/ZD

posiedzenia Zarządu Dzielnicy Rowień-Folwarki
dnia 12.06.2017

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie prawomocności obrad
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Sprawy bieżące
 - 4.1. Festyn w dzielnicy - podsumowanie,
 - 4.2. Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km,
 - 4.3. Propozycja nadania nazwy drodze Jana Gajdy,
 - 4.4. Progi najazdowe na ul. Kochanowskiego oraz Zalew - odpowiedz.
 - 4.5. Zmiana lokalizacji kramów odpustowych.
 - 4.6. Nielegalne wysypisko w okolicy ulicy Lazurkowej i Cysterskiej.
5. Sprawy różne, wolne wnioski.
6. Zakończenie

Ad1, 2. O godzinie 19:15 posiedzenie otworzył Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu Dzielnicy, który stwierdził kworum na podstawie listy obecności (lista obecności stanowi załącznik do protokołu). Przewodniczący przywitał przedstawicieli Rady Miasta Pana Piotra Huzarewicza oraz przybyłych mieszkańców. Przewodniczący przedstawił porządek obrad, który został zatwierdzony przez zarząd.

Ad3. Został poddany pod dyskusję protokół nr 5/2017/ZD z poprzedniego posiedzenia. Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad4. Sprawy bieżące

Ad4.1 Festyn w dzielnicy - podsumowanie.

Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu Dzielnicy podziękował wszystkim, którzy włączyli się do zorganizowania festynu. Zebrani na posiedzeniu zasugerowali, aby w przypadku montowania dodatkowej sceny, wykorzystać tylko jedną. Jednocześnie została wystosowana prośba o przekazywanie informacji wszystkim członkom rady odnośnie organizowanych inicjatyw. Pan Florian Żur przekazał zebranych, że dożynki odbędą się 27 sierpnia.

Ad4.2 Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km.

Pan Tomasz Majos sekretarz dzielnicy poinformował zebranych, że w odpowiedzi na pismo zarządu dzielnicy skierowane do Prezydenta Miasta z prośbą o wprowadzenie strefy zamieszkania dla ulic: Wiśniowa, Wiejska, Reja (odcinek po stronie północnej autostrady), Polna, Tęczowa, Kradziejówka oraz dróg będących bocznymi od ww. ulic Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uznała brak zasadności wprowadzenia stref zamieszkania w proponowanych lokalizacjach. Członkowie komisji uznali, że "wprowadzenie strefy zamieszkania w przedstawionej lokalizacjach winno być poprzedzone i potwierdzone analizą

zasadności wprowadzenia takiej organizacji opartej m.in. o statystykę wypadków drogowych". Jednym z argumentów komisji przeciw wprowadzeniu stref zamieszkania jest brak zdarzeń drogowych w omawianym obszarze. Pan Tomasz Majos zgodnie z posiadaną informacją również potwierdził na ostatnim posiedzeniu przez Pan st. sierż. Mikołaj Widenka pełniący obowiązki dzielnicowego, poinformował zebranych, że zdarzenia drogowe typu kolizja w przypadku braku innych poszkodowanych niż sprawca nie są zgłaszane i odnotowywane w statystykach policyjnych. Ponadto ze względu ograniczenia jakie posiada system policyjny w jakim odnotowywane są zdarzenia nie jest możliwe pozyskania pełnych informacji na temat zdarzeń drogowych w odniesieniu do ulicy. Tym samym w opinii pana Tomasza Majos przedstawiona argumentacja komisji oparta jest na szczątkowych danych. Innym argumentem przeciw wprowadzeniu stref zamieszkania przekazany w piśmie przez urząd miasta jest informacja, że na podstawie dostępnych pomiarów natężenia prędkości nie dochodzi do nadmiernego przekraczania w omawianych lokalizacja. W ocenie Pana Tomasza Majos zarząd nie może się odnieść do tego argumentu ponieważ nie otrzymał danych odnośnie natężenia oraz przekroczeń w ruchu drogowym dla ulic zaproponowanych do objęcia "strefą 30". Komisja zwróciła również uwagę, że wprowadzenie strefy zamieszkania "wymaga wybudowania miejsc postojowych dla pojazdów" co nie jest możliwe na wąską i zwartą zabudowę domów jednorodzinnych". Pan Tomasz Majos przekazał zebrany, że ten sam argument zarząd podał jako za wprowadzeniem stref - wąska jezdnia oraz bliskość plotów jezdni. Jeżeli chodzi o konieczność budowy miejsc postojowych w strefach zamieszkania to przepisy nie zobowiązują zarządcę drogi do takich działań - przepis mówi jedynie o konieczności pozostawieniu pojazdu na postoju tylko w wyznaczonych miejscach. Ponadto obecne ulice w dzielnicy objęte strefą zamieszkania nie posiadają wyznaczonych miejsc postojowych ze względu właśnie na niewielkie szerokości jezdni - pozostawienie samochodu skutkowałoby zablokowaniem przejazdu. W opinii Pana Tomasza Majos zlikwidowanie obecnych stref zamieszkania wpłynie niekorzystnie na bezpieczeństwo pieszych jak również poruszających się pojazdów.

Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta odnosząc się do posiedzenia Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego potwierdził, że jednym z najważniejszych argumentów za wprowadzeniem "strefa uspokojonego ruchu - strefa 30" w zamian za strefa zamieszkania jest brak możliwości wyznaczenia miejsc do parkowania. W przypadku pozostawienia w strefie zamieszkania pojazdu w miejscu niewyznaczonym do parkowania policja ma podstawy do ukarania właściciela pojazdu mandatem. Jeżeli chodzi o "strefę 30" pozostawienie pojazdu na poboczu drogi nie będzie skutkowało karą. W opinii Pana Piotra Huzarewicza, niezależnie od wprowadzonego ograniczenia, przepisy nie będą w pełni respektowane, a w odróżnieniu od strefy zamieszkania ograniczenie "strefa 30" daje możliwość policji na kontrolę prędkości. Jednocześnie Pan Piotr Huzarewicz oznajmił zebrany, że być może komisja kierowała się innym argumentem tj. "planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta Żory" (uchwała RM 376/XXXI/17) gdzie jednym z propozycji jest wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu (tempo 30 lub strefa zamieszkania) na obszarze wszystkich osiedli wielorodzinnych i dzielnic obrzeżnych, zawierających usprawnienia dla ruchu pieszego i ograniczenia tonażowe.

Pani Danuta Groborz zwróciła zebranym uwagę, że na ul. Kasztanowej zgodnie z informacją przekazywaną przez mieszkańców dochodzi do znaczących przekroczeń prędkości. Pan Piotr Huzarewicz oznajmił zebranym, że również i ta sprawa była poruszana na Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Według informacji uzyskanej na posiedzeniu zostały wykonane pomiary natężenia i prędkości i nie stwierdzono znaczących przekroczeń. Pan Tomasz Majos dodał, że z informacji przekazanej na posiedzeniu komisji przez naczelnika ruchu drogowego w Żorach wynika, iż przeprowadzone kontrole prędkości przez patrol policji wykazały jednostkowe przekroczenia prędkości na ul. Kasztanowej. Pani Iwona Piecha skarbnik zarządu dzielnicy poinformowała zebranych, że sytuacje w których dochodzi do przekroczeń prędkości mogą dotyczyć tylko pojazdów, które przemieszczają się docelowo do Szczekowic.

W dalszej części posiedzenia dyskutowano o bezpieczeństwie na drogach w dzielnicy i nadmiernych prędkościach poruszających się pojazdów. Propozycją zebranych jest zgłaszanie w portalu Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa miejsc gdzie wg. opinii mieszkańców dochodzi do przekroczeń prędkości.

4.3. Propozycja nadania nazwy drodze Jana Gajdy.

Pan Tomasz Majos sekretarz dzielnicy przedstawił zebranym prośbę Zespołu ds. Nadawania Nazw Placom i Ulicom o wyrażenie opinii w sprawie nadanie nazwy drodze imieniem Jana Gajdy, drodze bocznej od ul. Pukowca. W opinii Pana Piotra Huzarewicza nadanie nazwy drodze, nawet tak krótkiemu odcinkowi drogi, jest zasadna bo zabezpiecza nadanie nowych numerów adresowych w przyszłości. Pan Piotr Huzarewicz prosi zarząd aby podjął decyzję czy zaproponowana nazwa jest odpowiednia w tej lokalizacji. Ewentualny protest przeciwko nadaniu nazwy drodze może spowodować, że rada miasta podejmie decyzję zaproponowaną przez Prezydenta Miasta - opinia dzielnicy nie jest obligatoryjna. Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu zobligował się do przesłania drogą mailową do członków rady biografii Pana Jana Gajdy celem zebrania opinii.

4.4 Progi najazdowe na ul. Kochanowskiego oraz Zalew - odpowiedź

W odpowiedzi na pismo zarządu dzielnicy odnośnie zabudowania progów zwalniających na ww. ulicach Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zaopiniowała negatywnie ww. wnioski. W opinii komisji zabudowa progów zwalniających jako element bezpieczeństwa w ruchu drogowym winna być wykorzystywana w szczególnych sytuacjach w miejscach o dużym natężeniu ruchu, w rejonie szkół, kościołów. W związku z powyższym zarządca drogi nie przewiduje budowy progów na ww. ulicach

4.5 Zmiana lokalizacji kramów odpustowych.

Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu, po uzyskaniu informacji od Pani Anity Materzok naczelnik wydziału Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji urzędu miasta, iż Prezydent Miasta przychylił się do naszej prośby. Ze względu na już wydane zezwolenia na rozmieszczenie kramów, zmiana lokalizacji zostanie uwzględniona w przyszłym roku. Propozycją Pana Floriana Żura jest aby w tym roku na czas odpustu ul. Rybnicka stała się drogą jednokierunkową. W ocenie zebranych ograniczenie takie byłoby zbyt dużym utrudnieniem

również dla samych mieszkańców. Inną propozycją dla zwiększenia bezpieczeństwa poruszających się pieszych na czas odpustu jest wprowadzenie ograniczenia prędkości dla ulicy Rybnickiej.

4.6 Nielegalne wysypisko w okolicy ulicy Lazurkowej i Cysterskiej.

Pan Tomasz Majos przekazał zebranym, że po interwencji Pana Bronisława Pruchnickiego Doradcy Prezydenta oraz działaniach prowadzonych przez Pana st. sierż. Mikołaj Widenka pełniący obowiązki dzielnicowego, śmieci komunalne z tego terenu zostały wywiezione. W ocenie Pana st. sierż. Mikołaj Widenka jeszcze w pewnych miejscach teren wymaga posprzątania. Z informacji w trakcie toczącej się dyskusji wynika, że śmieci porzucają głównie małe firmy, które chcąc ograniczyć koszty i być konkurencyjnym nie wywożą odpadów odpłatnie do ZTK. Zebrani na posiedzeniu mieszkańcy przekazali informację, że powodem wywożenia śmieci pobudowlanych na dzikie wysypiska może być również fakt, iż ZTK niechętnie przyjmuje bezpłatnie śmieci po remontach przeprowadzanych we własnym zakresie.

5. Sprawy różne, wolne wnioski.

5.1 Ulica Reja - progi.

Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta oznajmił zebranym, że urząd miasta na wniosek uczestniczących w posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wykona powtórnie pomiar prędkości i natężenia ruchu drogowego dla pojazdów poruszających się ul. Folwarecką w kierunku zakrętu na skrzyżowaniu z ul. Reja. Po uzyskaniu nowych danych komisja ponownie rozpatrzy wniosek.

5.2 Uruchomienie bezpłatnej linii autobusowej dla ul. Tęczowa, Kradziejówka, Tęczowa

Prośba skierowana do Prezydenta Miasta odnośnie uwzględnienia ww. ulic w bezpłatnej komunikacji 24 kwietnia 2017 r. została poddana pod dyskusję na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej. Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta streścił zebranym dyskusję z posiedzenia. Wnioski jakie zostały przedstawione komisji przez Pana Bronisława Pruchnickiego Doradca Prezydenta wykluczyły rozwiązanie zaproponowane przez mieszkańców.

Więcej informacji dostępne są na stronie bip.zory.pl (protokół Komisji Gospodarki Komunalnej nr pkt. 2).

5.3 Ustawa antysmogowa

W trakcie toczącej się dyskusji rozmawiano na temat obostrzeń jakie przewiduje ustawa.

Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta oznajmił zebranym, że w odniesieniu do limitów w sprzedaży węgla jakie zostały narzucone przez kopalnie dla odbiorców indywidualnych Pan Józef Sobik Radny Miasta zaproponował aby rada miasta przesłała stanowisko/prośbę do zarządu Polskiej Grupy Górniczej w celu zwiększenia limitów dla odbiorców indywidualnych.

5.4. Stacje pomiarowe zanieczyszczeń powietrza

Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta przekazał zebranym, że jest wytypowane dziesięć lokalizacji miejsc gdzie rozmieszczone będą punkty pomiarowe. Punkty będą wykonywały

pomiary stężenia pyłów PM10 oraz PM2,5. W dzielnicy Rowień-Folwaki pomiar będzie wykonywany na szkole od strony ul. Rybnickiej. Informacja o stężeniu będzie dostępna za pośrednictwem internetu oraz na wyświetlaczu umieszczonym na budynku. Urządzenia mają rozpocząć pomiary we wrześniu.

5.5. Zalewaniu ulicy bocznej od Krótkiej

Pana Antoniego Żelawskiego, mieszkańca ul. Krótkiej, ponownie zapoznał zarząd dzielnicy z sytuacją na ww. odcinku drogi prezentując wydrukowane zdjęcia z zalanej drogi. Problem wg. zebranych stanowi położenie drogi/nieruchomości bocznej od ul. Krótkiej i posadowienie poniżej drogi. Urząd miasta zobowiązał się do monitorowania sprawy i znalezienia rozwiązania pozwalającego na "zmniejszenie" bądź wyeliminowanie problemu. Rozwiązaniem problemu może okazać się jedynie "podniesienie" poziomu drogi poprzez nawieszenie kamienia bądź wybudowanie "muru oporowego", który uniemożliwi przepływ wody deszczowej z ul. Krótkiej. Pan Piotr Huzarewicz Radny Miasta w odniesieniu do ww. sprawy przypomniał zebranych, że nie można odprowadzać wody deszczowej do kanalizacji sanitarnej.

5.6. Lustro na skrzyżowaniu Wiśniowa z ul. Krótką

Prośba Pana Antoniego Żelawskiego, mieszkańca ul. Krótkiej, aby zamontować lustro drogowe dla kierowców wyjeżdżających z ww. ulicy. Zarząd zobowiązał się do rozpoznania sprawy i ewentualne zgłoszenie prośby do urzędu miasta.

5.7. Kaplica na biesie

Pani Maria Szoltysek poprosiła zarząd dzielnicy o rozważenie dofinansowania do remontu zabytku, którym jest kapliczka zlokalizowana na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej z ul. Tęczową. Pan Florian Żur Przewodniczący Zarządu poinformował zebranych, że w ubiegłym roku budynek został odmalowany. Ze względu na to, iż własność zarówno budynków i gruntu na którym jest położona kapliczka należy do osoby prywatnej, zarząd dzielnicy nie przewiduje dofinansowania do remontu ww. obiektu.

5.8. Informacja o zmianie posiedzeń

Zarząd dzielnicy w przypadku zmian terminów posiedzeń zobowiązuje się o poinformowanie drogą mailową o fakcie radnych miasta.

Ad6. Zakończenie

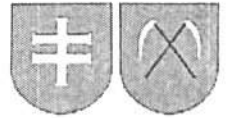
Przewodniczący Zarządu Pan Florian Żur zakończył posiedzenie o 21:00.

Florian Żur



Przewodniczący Zarządu
Dzielnicy Rowień-Folwarki

Protokołował: Tomasz Majos



LISTA OBECNOŚCI z posiedzenia Zarządu Dzielnicy Rowień-Folwarki
z dnia: 12.06.2017r.

lp.	imię i nazwisko	podpis
1.	Florian Żur	<i>Żur</i>
2.	Jolanta Janus	<i>Janus</i>
3.	Iwona Piecha	<i>Iwona Piecha</i>
4.	Tomasz Majos	<i>Tomasz Majos</i>
5.	Jan Łakota	<i>Łakota</i>

lp.	imię i nazwisko	podpis
1.	Marcin Dominiak	<i>Dominiak</i>
3.	Hanna Kłosek-Kolasińska	<i>Kłosek</i>
4.	Sylwia Konik	<i>Konik</i>
8.	Elwira Pope	<i>Pope</i>
9.	Władysław Portka	<i>Portka</i>
10.	Iwona Sitko	<i>Sitko</i>
11.	Beata Rubik-Stępień	<i>Stępień</i>
12.	Katarzyna Walerczak	<i>Walerczak</i>
13.	Anna Zniszczol-Buchalik	<i>Zniszczol-Buchalik</i>

Goście

lp.	imię i nazwisko	podpis
1.	<i>Andrzej Zelański</i>	<i>Zelański</i>
2.	<i>Danuta Górecka</i>	<i>Górecka</i>
3.	<i>Monika Górecka</i>	<i>Górecka</i>
4.	<i>Alina Dz. Vio</i>	<i>Dz. Vio</i>
5.	<i>Maria Górecka</i>	<i>Górecka</i>
6.	<i>Michał Kucera</i>	<i>Kucera</i>
7.		
8.		
9.		
10.		