

**UCHWAŁA NR 250/XVI/20  
RADY MIASTA ŻORY**

z dnia 27 lutego 2020 r.

**w sprawie przebiegu nowej linii kolejowej nr 170, na terenie miasta Żory w ramach opiniowania  
Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 506 ze zm.)

**RADA MIASTA  
u c h w a ł a:**

§ 1. Po wnikliwej analizie zaproponowanych trzech wariantów przebiegu planowanej nowej linii kolejowej nr 170, Rada Miasta, wyraża zdecydowane stanowisko, że jedynie wariant środkowy (granatowy), skorygowany w południowej części tak, aby przebiegał po istniejącej linii kolejowej jest możliwy do zaakceptowania na terenie miasta Żory (zaznaczony na załączniku graficznym kolorem czarnym). Przebieg projektowanej linii kolejowej w śladzie linii istniejącej jako rozwiązanie optymalne, pozwoli uniknąć „rozcięcia” miasta w miejscach rozwijającej się obecnie nowej zabudowy (w dzielnicach Kleszczów, Baranowice, Rogoźna, Rowień, Osiny) oraz ogromnych kosztów związanych z koniecznością przebudowy istniejącej infrastruktury, w tym infrastruktury drogowej. Wariant opiniowany pozytywnie minimalizuje koszty i ogranicza do minimum ingerencję w istniejącą zabudowę, w tym w istniejący układ drogowy.

§ 2. Załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszej uchwały.

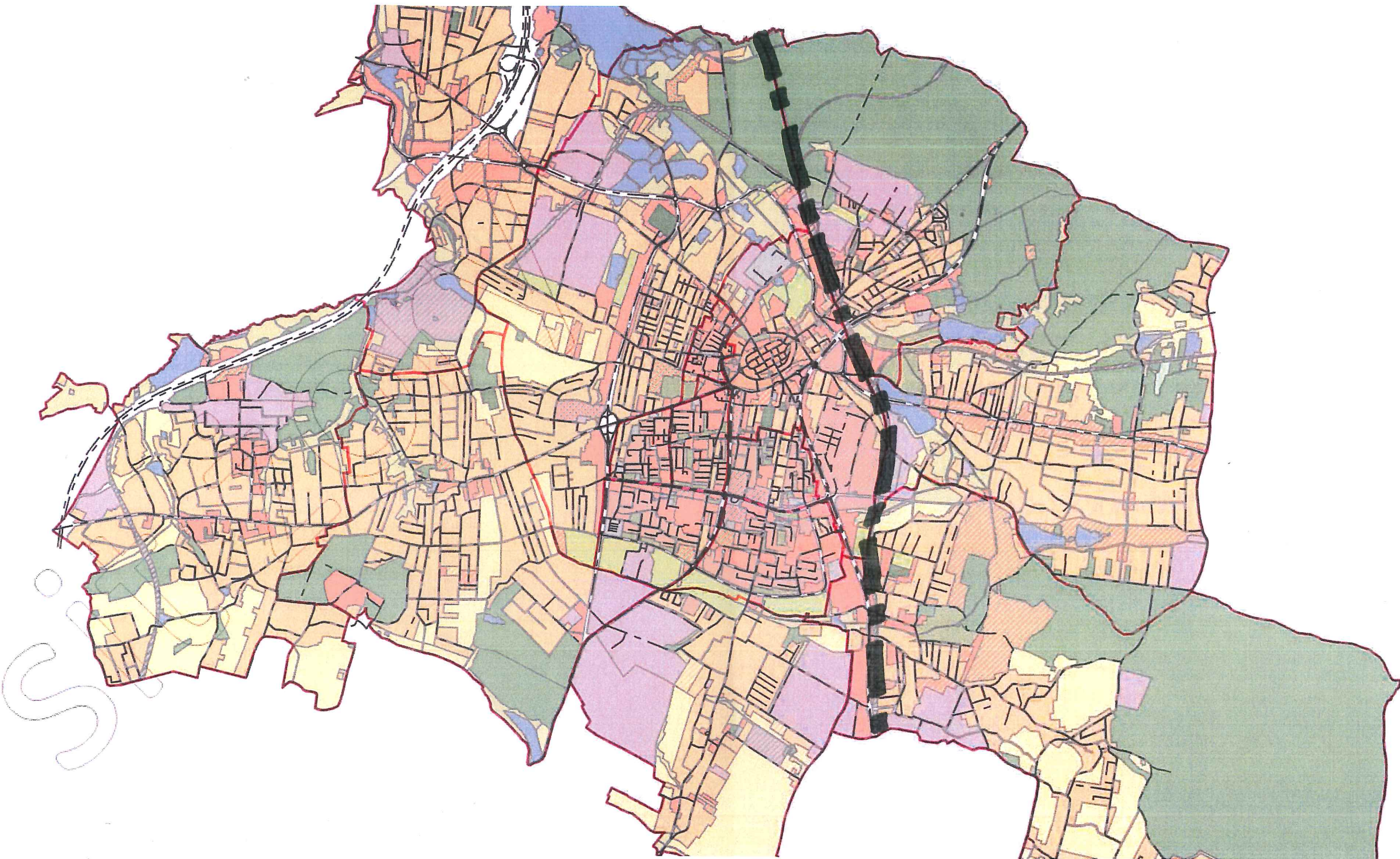
§ 3. Wykonanie uchwały poprzez jej przesłanie do Centralnego Portu Komunikacyjnego powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

**Piotr Kosztyła**





Skala 1:40000

PROPONOWANY PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ NOWEJ LINII KOLEJOWEJ NR 170 WRAZ Z WYRYSEM Z OBOWIĄZUJĄCYCH MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGODPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

1. UCHWAŁA NR 244/XIX/16 Z DNIA 02.06.2016R.,
2. UCHWAŁA NR 246/XIX/16 Z DNIA 02.06.2016R.,
3. UCHWAŁA NR 123//X/11 Z DNIA 14.07.2011R.

 — OPINIOWANY POZYTYWNIIE PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ NOWEJ LINII NR 170