

ZP.271.2.33.2020.MP

Żory, 14.10.2020 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: **odpowiedzi na pytania w przetargu nieograniczonym na budowę skrzyżowania bezkolizyjnego w ul. Dworcowej w Żorach wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. a w km 14,114 linii kolejowej nr 159 w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami- etap III”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29. stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej ustawą pzp przesyłam odpowiedź na pytania Wykonawcy.

Pytanie 1: W związku z ogłoszoną treścią SIWZ Wykonawca wnosi o odpowiedź na następujące pytania:

1. Wykonawca wnosi o zmianę warunku udziału w postępowaniu opisanego w punkcie 8.6.1.a SIWZ na następujący:

a) jedno zamówienie polegające na budowie, przebudowie lub remoncie wiaduktu (lub obiektu mostowego) nad zelektryfikowaną, czynną linią kolejową o łącznej wartości co najmniej 5 000 000 PLN brutto i rozpiętości przęsła minimum 25 m,

Wskazać bowiem należy, że wykazanie się przez Wykonawcę doświadczeniem w realizacji zadania remontowego dot. wiaduktu nad zelektryfikowaną, czynną linią kolejową o łącznej wartości co najmniej 5 milionów zł brutto i rozpiętości przęsła minimum 25 m, pozostanie wystarczające do stwierdzenia możliwości Wykonawcy w należytej realizacji zadania. Ponadto rozszerzenie warunku o doświadczenie w wykonaniu remontu obiektu mostowego pozwoli w większym stopniu zachować zasadę proporcjonalności. Powyższe przełoży się natomiast na zwiększenie liczby złożonych ofert, a dzięki temu na zabezpieczenie ekonomicznych interesów Zamawiającego

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowania opisanego w punkcie 8.6.1.a) IDW

Waldemar Socha
Prezydent Miasta Żory

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IMI,
3. ZP aa.