

**UCHWAŁA NR 339/XXIII/20
RADY MIASTA ŻORY**

z dnia 29 października 2020 r.

w sprawie skargi na działania Prezydenta Miasta Żory

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

**RADA MIASTA
uchwała:**

§ 1. Uznać skargę złożoną w dniu 07.08.2020 r. przez Pana ██████████ w części dotyczącej niepodjęcia działań przez Prezydenta Miasta Żory w zakresie braku możliwości przejścia chodnikiem wzdłuż ul. Bałdyka za bezzasadną w oparciu o argumentację zawartą w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Rady Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Piotr Kosztyła

Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miasta Żory Nr 339/XXIII/20 z dnia 29.10.2020r.

W dniu 07.08.2020 roku wpłynęła do Rady Miasta Żory skarga Pana ██████████ w części dotyczącej niepodjęcia działań przez Prezydenta Miasta mających na celu swobodne poruszanie się po chodniku wzdłuż ul. Bałdyka wózkiem inwalidzkim z osobą niepełnosprawną.

Skarga została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Żory celem wstępnego rozpatrzenia. Komisja po zapoznaniu się z treścią skargi oraz pisemnymi wyjaśnieniami zarządcy drogi ustaliła, że ul. Bałdyka znajduje się w obrębie Starówki, oznakowanej jako strefa zamieszkania. Zgodnie z art. 2 ust 16 ustawy z 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) „strefa zamieszkania” jest to obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi. Szczególne zasady ruchu drogowego, o których mowa w definicji "strefy zamieszkania", to między innymi:

- prawa pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez opieki osoby starszej,
- prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Szczególną uwagę zwrócić należy na fakt, że pieszy w strefie zamieszkania może się poruszać również po jezdni i z tego powodu jezdnia i chodnik znajdują się w jednej płaszczyźnie, bez utrudnień architektonicznych w postaci krawężników oraz bez wyodrębnionych chodników dla ruchu pieszych, co między innymi daje możliwość przejechania wózkiem inwalidzkim z osobą niepełnosprawną w innym miejscu niż chodnik.

Faktem jest, że pomimo, iż w ciągu ul. Bałdyka wyznaczono parking ogólnodostępny płatny to wielu kierowców parkuje w miejscach do tego nieprzeznaczonych np. w ciągu ul. Bagnistej. Z tego powodu zarządca drogi podjął działania mające na celu wyeliminowanie powyższych sytuacji. Poinformował o tym stanie rzeczy właściwą jednostkę - Wydział Ruchu Drogowego KMP Żory, zwracając się jednocześnie z prośbą o przeprowadzanie systematycznych kontroli ruchu drogowego i egzekwowanie tam przepisów ruchu drogowego.

Zważywszy na powyższe argumenty Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zarekomendowała Radzie Miasta Żory uznanie przedmiotowej skargi za bezzasadną w części dotyczącej niepodjęcia działań przez Prezydenta Miasta Żory.

Wobec powyższych ustaleń Rada Miasta Żory uznaje skargę za bezzasadną w części dotyczącej niepodjęcia działań przez Prezydenta Miasta Żory.