

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

Nr referencyjny Postępowania:

Adres strony internetowej, gdzie jest zamieszczona SIWZ:

<https://bip.zory.pl/?c=7074>

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW  
ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

**DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO  
NA PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA KONTRAKTU DLA ZADANIA PN. BUDOWA  
SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNEGO W UL. DWORCOWEJ W ŻORACH WRAZ Z  
BUDOWĄ PRZYLEGŁEGO UKŁADU DROGOWEGO W ZAMIAN ZA LIKWIDACJĘ  
PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO KAT. A W KM 14,114 LINII KOLEJOWEJ NR  
159 W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA  
NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”.**

**TOM I            INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)**  
**TOM II            WARUNKI UMOWY (WU)**  
**TOM III           DOKUMENTACJA PRZETARGOWA NA RB**

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.:  
„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

## Spis treści

1.	INFORMACJE WPROWADZAJĄCE.....	3
2.	KRÓTKI OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
3.	OKRES REALIZACJI ZAMÓWIENIA .....	6
4.	ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWE .....	6
5.	OFERTA WARIANTOWA .....	6
6.	ZAMÓWIENIA NA PODOBNE USŁUGI.....	6
7.	WALUTA, W JAKIEJ PROWADZONE BĘDĄ ROZLICZENIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO .....	7
8.	WARUNKI JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY .....	7
9.	OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY JAKIE POWINNI DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ POTWIERDZENIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA WYKONAWCY Z POSTĘPOWANIA.....	17
10.	OFERTA WSPÓLNA .....	21
11.	WADIUM.....	21
12.	OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY.....	23
13.	FORMA DOKUMENTÓW .....	24
14.	OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA I ZŁOŻENIA OFERTY, WYMAGANYCH DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ ORAZ SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ Z ZAMAWIAJACYM.....	26
15.	ZAWARTOŚĆ OFERTY .....	29
16.	JEŻELI WYKONAWCA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO UTAJNIENIA INFORMACJI STANOWIĄCYCH TAJEMNICE PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW O ZWALCZANIU NIEUCZLIWEJ KONKURENCJI WINIEN NIE PÓŹNIEJ NIŻ W TERMINIE SKŁADANIA OFERT ZASTRZEĆ, ŻE NIE MOGĄ BYĆ ONE UDOSTĘPNIONE ORAZ WYKAZAĆ, IŻ ZASTRZEŻONE INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.....	29
17.	MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT .....	30
18.	MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.....	30
19.	WIZYTA NA PLACU BUDOWY .....	30
20.	TRYB I SPOSÓB OCENY OFERT.....	31
21.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY .....	34
22.	ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCOM.....	34
23.	PODWYKONAWSTWO .....	35
24.	INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO .....	35
25.	KLAUZULA INFORMACYJNA RODO.....	36
26.	ZAŁĄCZNIKI DO NINIEJSZEJ IDW:.....	38

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

## 1. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1.1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74, zaprasza do składania ofert w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego. Jednostką prowadzącą Postępowanie jest Gmina Miejska Żory.

1.2. Postępowanie jest prowadzone na podstawie Działu III Rozdziału V ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień (tekst jedn.:Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1.3. Użyte w SIWZ terminy mają następujące znaczenie:

- 1) „**Ustawa**” - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.),
- 2) „**Ustawa Prawo budowlane**” - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r.poz. 1186 z późn. zm),
- 3) „**Ustawa o transporcie kolejowym**” - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (teks jedn.Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm),
- 4) „**Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**” - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363)
- 5) „**PKP PLK S.A.**” lub „**Zamawiający**” - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 6) „**Zamawiający Gmina**” lub „**Zamawiający**” – Gmina Miejska Żory
- 7) „**Postępowanie**” – należy przez to rozumieć, w myśl Ustawy, postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzone przez Zamawiającego na podstawie Działu III Rozdziału 5 Ustawy oraz niniejszej SIWZ,
- 8) „**SIWZ**” lub „**Specyfikacja**” - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- 9) „**IDW**” - Instrukcja dla Wykonawców, stanowiąca Tom I SIWZ,
- 10) „**PFU**” - Program Funkcjonalno-Użytkowy wraz z załącznikami, stanowiący Tom III SIWZ,
- 11) „**Zamówienie**” - należy przez to rozumieć, w myśl Ustawy, zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w Tomie III niniejszej SIWZ,
- 12) „**WU**”- Warunki Umowy stanowiące Tom II SIWZ,
- 13) „**Budowa**”- budowa w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane,
- 14) „**Przebudowa**”- przebudowa w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane,
- 15) „**Remont**”- remont w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane,

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- 16) „**Infrastruktura kolejowa**” - elementy określone w Załączniku nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym
- 17) „**Modernizacja**”- modernizacja w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym,
- 18) „**Odnowienie**”- odnowienie w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym.

1.4. Jeżeli terminy (pojęcia) użyte w niniejszej SIWZ posiadają definicje ustawowe lub są używane w ustawie w określonym znaczeniu, to na potrzeby niniejszej SIWZ należy rozumieć je w taki sposób, jaki wynika z tych ustaw, chyba że z niniejszej SIWZ wynika inaczej.

## 2. KRÓTKI OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego Zamówienia jest:

**Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania pn. budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ul. Dworcowej w Żorach wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 14,114 linii kolejowej nr 159 w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami- etap III”.**

2.2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi w zakresie nadzoru nad projektowaniem, zarządzania i kontroli oraz nadzoru nad realizacją umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn. **budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ul. Dworcowej w Żorach wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 14,114 linii kolejowej nr 159 w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami- etap III”:**

- 1) pełnienie nadzoru nad projektowaniem, weryfikację dokumentacji projektowej, jej kompletności, wzajemnej zgodności, weryfikacja wyników dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów,
- 2) zarządzanie, pełnienie nadzoru inwestorskiego oraz kontrolę nad realizacją robót aż do daty wystawienia dokonania ostatecznej płatności,
- 3) prowadzenie działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektu i współpracę w tym zakresie ze służbami Zamawiającego,
- 4) wypełnianie obowiązków sprawozdawczych wynikających z procedur UE i współpracę w tym zakresie ze służbami Zamawiających,
- 5) wypełnianie obowiązków wynikających z procedur zawartych w obowiązujących wymaganiach/wytycznych dotyczących inwestycji współfinansowanych ze środków UE oraz procedurami beneficjenta Projektów dla POIiŚ,
- 6) świadczenie usługi nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych oraz udział w Przeglądach gwarancyjnych i nadzorowania usunięcia ewentualnych usterek/wad stwierdzonych w przeglądach gwarancyjnych, w ramach zawartego Kontraktu,
- 7) wykonywanie zadań z uwzględnieniem wymogów i wytycznych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,
- 8) wspieranie Zamawiającego jako lojalny i sumienny doradca we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Projektu,

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

9) sprawowanie nadzoru nad pracami projektowymi i robotami w zakresie Zadań dodatkowych, niezbędnych do wykonania Projektu wynikłymi w trakcie realizacji Kontraktu - udzielonych na podstawie ustawy *Prawo zamówień publicznych*,

10) stałe monitorowanie, prowadzenie i rozstrzyganie spraw związanych z właściwym wykonaniem przez poszczególnych Wykonawców, dokumentów Wykonawcy i robót budowlanych na styku sąsiadujących Kontraktów oraz ścisłą współpracę z Zespołami Konsultanta sprawującymi nadzór nad inwestycjami sąsiadującymi - w wyniku której Konsultant będzie miał obowiązek wypracować zasady i sposób właściwego wykonania dokumentów Wykonawcy i robót budowlanych. W razie potrzeby Konsultanta wiodącego prowadzącego sprawę koordynacji na styku Projektów wyznaczy Zamawiający.

2.3. Zakres prac projektowych i robót budowlanych, których dotyczy nadzór obejmuje:

1) w branży inżynierijno-drogowej:

- przebudowę odcinka drogi ul. Dworcowej,
- budowę nowej drogi o długości minimum 314m w nasypie z gruntu zbrojonego,
- przebudowę odcinka drogi ul. Fabrycznej,
- rozbiórkę dojazdu do dworca kolejowego i zastąpienie go dojazdami do działek nr 2716/84 i 2715/84,
- przebudowę odcinka drogi ul. Piaskowej,
- przebudowę odcinka drogi ul. Mikołowskiej,
- przebudowę odcinka drogi ul. Leśnej,
- budowę skrzyżowania typu rozwidlenie łączącego nowoprojektowaną drogę z ul. Dworcową,
- budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym łączącego nowoprojektowaną drogę z ul. Leśną, ul. Mikołowską, Piaskową oraz ulicą Fabryczną,
- przebudowę zjazdu ze stacji paliw (ul. Dworcowa),
- przebudowę zjazdów na parcele prywatne (ok. 10 szt.),
- budowę drogi rowerowej (nie licząc nowoprojektowanej drogi w nasypie),
- budowę chodników dla pieszych,
- budowę nasypu z gruntu zbrojonego oraz muru oporowego z gruntu zbrojonego,
- budowę nasypów o skarpach naturalnych w okolicy skrzyżowania o ruchu okrężnym,
- ukształtowanie terenu (wykopy i nasypy, budowa ścianek oporowych) w okolicy skrzyżowań nowoprojektowanej drogi z ul. Mikołowska, ul. Leśną, ul. Dworcową, ul. Fabryczną, ul. Piaskową,
- budowę przepustu nad rzeką Rudą,
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 159 oraz 148,
- budowę schodów prowadzących na projektowany wiadukt (2 szt.),
- zakup i instalacje wind dla niepełnosprawnych (2 szt.),

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

- urządzenie przestrzeni zielonej,
- rozbiorę budynków i infrastruktury związanej z budynkami,
- przebudowa obiektów małej architektury, na terenach zajętych działek prywatnych (ogrodzenia, altany, ławki itp.) oraz na terenie projektowanej zieleni urządzonej dopasowanie ich do nowego układu komunikacyjnego,
- wycinkę drzew i zarośli w rejonie inwestycji,
- budowę przystanków autobusowych (zatoczki wraz z wiatą przystankową),
- przebudowę istniejącego mostu nad rzeką Rudą w ciągu ul. Dworcowej,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu,

2) w branży kolejowej:

- likwidację przejazdu kat. A oraz utworzenie tymczasowego przejścia dla pieszych kat. E,
- odtworzenie i przebudowę (ewentualną) nawierzchni kolejowej,
- likwidację nawierzchni przejazdu,
- odtworzenie podtorza,
- wykonanie odwodnienia,
- przebudowę stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK),
- przebudowę (ewentualną) sieci trakcyjnej,
- przebudowę (ewentualną) osprzętu sieci jezdnej,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu,

2.4. Szczegółowy opis zadania podlegającego nadzorowi przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom III niniejszej SIWZ

2.5. Kod CPV:

71 24 70 00-1	nadzór na robotami budowlanymi (główny kod);
71 54 00 00-9	usługi zarządzania budową;
71 24 80 00-8	nadzór nad projektowaniem i dokumentacją;

### 3. OKRES REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Okres realizacji zamówienia: do 31.08.2023 r.

### 4. ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWE

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

### 5. OFERTA WARIANTOWA

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

### 6. ZAMÓWIENIA NA PODOBNE USŁUGI

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 3 ) Ustawy.

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

## **7. WALUTA, W JAKIEJ PROWADZONE BĘDĄ ROZLICZENIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Wszelkie rozliczenia związane z realizacją niniejszego Zamówienia będą prowadzone w polskich złotych (PLN). Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w Warunkach Umowy stanowiących Tom II niniejszej SIWZ.

## **8. WARUNKI JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY**

- 8.1. W Postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, wobec których brak jest podstaw do wykluczenia z Postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 Ustawy (przesłanki wykluczenia obligatoryjne) oraz art. 24 ust. 5 Ustawy (przesłanki wykluczenia fakultatywne) oraz spełniający warunki udziału w Postępowaniu, określone w pkt 8.2 IDW.
- 8.2. Zgodnie z art. 22 ust. 1b Ustawy, o udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
  - 8.2.1. Kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,
  - 8.2.2. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej,
  - 8.2.3. Zdolności technicznej lub zawodowej.
- 8.3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego Zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
  - 8.3.1. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia.
  - 8.3.2. Zamawiający będzie oceniał, czy udostępnione Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w Postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13- 22 Ustawy oraz w art. 24 ust. 5 Ustawy.
  - 8.3.3. Jeżeli Wykonawca, wykazuje spełnienie warunków, o których mowa w punkcie 8.2 i 8.6 IDW i powołuje się na zasoby innych podmiotów w celu wykazania braku wobec niego podstaw do wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w Postępowaniu – zamieszcza informację o tych podmiotach w oświadczeniach, o których mowa w pkt 9.1. niniejszej IDW.

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

8.3.4. W celu oceny, czy Wykonawca który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a Ustawy, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający żąda dokumentów, które określą w szczególności:

- a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonaniu Zamówienia,
- c) zakres i okres udziału innego podmiotu, przy wykonywaniu Zamówienia,
- d) czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w Postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

8.3.5. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

8.4. W stosunku do Podwykonawców, na zasobach których Wykonawca nie polega, jeśli jest już wiadome Wykonawcy jakim Podwykonawcom zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, Zamawiający zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 Ustawy oraz w art. 24 ust. 5 Ustawy.

8.5. Jeżeli zdolność techniczna lub zawodowa podmiotu, o którym mowa w pkt. 8.3 IDW nie potwierdza spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:

- a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
- b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części Zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe

8.6. Zamawiający ustala następujące szczegółowe warunki udziału w Postępowaniu:

8.6.1. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

- a) jedno zamówienie polegające na pełnieniu nadzoru nad budową lub przebudową wiaduktu (lub obiektu mostowego) nad zelektryfikowaną, czynną linią kolejową o łącznej wartości co najmniej 5 000 000 PLN brutto i rozpiętości przęsła minimum 25 m,



IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

**b)** jedno zamówienie polegające na pełnieniu nadzoru nad budową lub przebudową nawierzchni drogowej dla ruchu kołowego, które obejmowało swoim zakresem wykonanie min. 8000 m<sup>2</sup> powierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych

oraz załączy dowody określające czy te roboty budowlane zostały wykonane należyście, w szczególności informacje o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Każde wykazane zamówienie może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

Ocena spełniania w/w warunku nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczeń, o których mowa w punkcie 9 IDW

8.6.2. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania następującym personelem posiadającym kwalifikacje w następujących specjalnościach tj.:

1) **kierownik zespołu** posiadający:

a) minimum 24 miesięczne doświadczenie przy realizacji **1 zadania** obejmującego budowę, przebudowę lub remont lub nadzór nad budową, przebudową lub remontem **Obiektu Budowlanego** o wartości roboty co najmniej **10.000.000,00 zł brutto** na stanowisku/stanowiskach:

- Inżyniera Kontraktu lub
  - Dyrektora kontraktu lub
  - Inżynier rezydenta lub
  - Zastępcy Dyrektora Kontraktu lub
  - Zastępcy Inżyniera Kontraktu/Inżyniera Rezydenta, który był zgłoszony do Zamawiającego oraz posiadał odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Inżyniera,
- oraz

b) 60 miesięczne doświadczenie zawodowe na stanowisku/ stanowiskach samodzielnym lub kierowniczym przy realizacji zadań obejmujących roboty budowlane w ramach inwestycji polegających na budowie, przebudowie lub remoncie Obiektu Budowlanego

Inwestycja lub inwestycje na potwierdzenie kryterium oceny ofert nie będą brane pod uwagę przy ocenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu, zgodnie z punktem 20 IDW.

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

2) **Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie przy realizacji **1 zadania** obejmującego budowę lub przebudowę lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic **klasy min. Z** o wartości robót co najmniej **5.000.000,00 zł brutto** na stanowisku/ stanowiskach:

- Kierownika budowy lub
- Kierownika robót w ww. specjalności lub
- Inspektora Nadzoru w ww. specjalności lub
- Inżyniera Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta.

3) **Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie przy realizacji co **najmniej 1 obiektu** mostowego o obciążeniu dla **klasy A** oraz długości całkowitej obiektu minimum **25 m** mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu na stanowisku/stanowiskach:

- Kierownika budowy lub
- Kierownika robót w ww. specjalności lub
- Inspektora Nadzoru w ww. specjalności lub
- Inżynier Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta.

4) **Inspektor Nadzoru specjalności sieci i instalacji elektrycznych** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie na stanowisku/stanowiskach:

- Kierownika budowy lub
- Kierownika robót w ww. specjalności lub
- Inspektora Nadzoru w ww. specjalności lub
- Inżynier Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta.

5) **Inspektor Nadzoru specjalności sieci i instalacji teletechnicznych** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie na stanowisku/stanowiskach:

- Kierownika budowy lub
- Kierownika robót w ww. specjalności lub
- Inspektora Nadzoru w ww. specjalności lub
- Inżynier Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta.

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIIŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

6) **Inspektor Nadzoru specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie na stanowisku/stanowiskach:

- Kierownika budowy lub
- Kierownika robót w ww. specjalności lub
- Inspektora Nadzoru w ww. specjalności lub
- Inżynier Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta.

7) **Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie na stanowisku/stanowiskach:

- Kierownika budowy lub
- Kierownika robót w ww. specjalności lub
- Inspektora Nadzoru w ww. specjalności lub
- Inżynier Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta.

8) **Inspektor Nadzoru specjalności kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie na stanowisku/stanowiskach:

- Kierownika budowy lub
- Kierownika robót w ww. specjalności lub
- Inspektora Nadzoru w ww. specjalności lub
- Inżynier Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta.

9) **Technolog** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie zawodowe przy realizacji **1 lub 2 zadań** obejmujących budowę obiektu mostowego o obciążeniu dla **klasy A** oraz długości całkowitej obiektu minimum **25 m** mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu na stanowisku/stanowiskach:

- Główny Technolog lub
- Technolog lub

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

- Inspektor Nadzoru ds. materiałowych lub
- Główny Specjalista ds. technologii i materiałów lub
- Kierownik Laboratorium lub
- Naczelnik Wydziału Technologii.

10) **Specjalista ds. ochrony środowiska** posiadający minimum 36 miesięczne doświadczenie w zakresie ochrony środowiska w tym wykonanie lub udział w wykonaniu jako koordynator co najmniej 3 Kart Informacyjnych Przedsięwzięcia (Karty Informacyjne Przedsięwzięcia muszą dotyczyć przedsięwzięć w zakresie linii kolejowych lub dróg o kategorii drogi powiatowej lub krajowej lub drogi wojewódzkiej, oraz w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach) (lub równoważne dokumenty wydane przez właściwy urząd w innym kraju) lub uzgodnienia w zakresie ochrony środowiska w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko

11) **Specjalista ds. akustyki** posiadający wykształcenie wyższe techniczne lub wyższe w zakresie akustyki oraz doświadczenie polegające na wykonaniu w ciągu ostatnich 5 lat analizy akustycznej dla co najmniej 4 projektów inwestycji liniowych transportu lądowego, które uzyskały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (lub równoważne dokumenty wydane przez właściwy urząd w innym kraju) lub uzgodnienia w zakresie ochrony środowiska w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

12) **Specjalista ds. geograficznych systemów informacyjnych (GIS)** posiadający wykształcenie wyższe w zakresie obejmującym geograficzne systemy informacyjne, na kierunkach: ochrona środowiska, geografia, inżynieria środowiska, geodezja, informatyka, gospodarka przestrzenna, inne kierunki wyższych studiów obejmujące techniki GIS lub studia podyplomowe z zakresu GIS oraz posiada doświadczenie w zakresie wykonywania prac w zakresie technik GIS, rozumianych jako wykonywanie zadań z pozyskaniem, przetwarzaniem, analizowaniem i prezentacją danych przestrzennych z wykorzystaniem specjalistycznych narzędzi programowych potwierdzone autorstwem lub współautorstwem co najmniej 3 opracowań spośród następujących: raport o oddziaływaniu na środowisko / ekspertyza / inwentaryzacja przyrodnicza – wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

13) **Specjalista ds. rozliczeń** posiadający:

a) minimum 24 miesięczne doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert lub 10 lat przed upływem terminu złożenia wniosku o zaakceptowanie proponowanej osoby do pełnienia funkcji Specjalisty ds. rozliczeń na stanowisku/stanowiskach ds. rozliczeń przy rozliczaniu **1 zadania** obejmującego budowę, przebudowę lub remont **Obiektu Budowlanego** o wartości robót co najmniej **10.000.000,00 zł brutto**

albo

b) minimum 60 miesięczne doświadczenie, zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert lub 10 lat przed upływem terminu złożenia wniosku o zaakceptowanie proponowanej osoby do pełnienia funkcji Specjalisty ds. rozliczeń przy zarządzaniu, z ramienia Inwestora, realizacją, **min. 2 zadań** obejmujących budowę lub przebudowę lub remont dróg lub ulic klasy **min. Z** o wartości robót co najmniej **5.000.000,00 zł brutto każde** na stanowisku/stanowiskach:

- Dyrektora jednostki organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora pionu do spraw realizacji inwestycji w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Naczelnika lub osoby kierującej Wydziałem/Zespołem do spraw realizacji inwestycji w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Kierownika Projektu w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Specjalisty do spraw rozliczeń w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor.

14) **Specjalista ds. roszczeń** posiadający:

a) minimum 24 miesięczne doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert lub 10 lat przed upływem terminu złożenia wniosku o zaakceptowanie proponowanej osoby do pełnienia funkcji Specjalisty ds. roszczeń przy realizacji **1 zadania** obejmującego budowę lub przebudowę lub remont lub nadzór nad budową lub przebudową lub

remontem Obiektu Budowlanego o wartości roboty co najmniej **10.000.000,00 zł brutto**,

na stanowisku/stanowiskach:

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

- stanowisku ds. roszczeń lub
- Inżyniera Kontraktu lub
- Inżyniera Rezydenta lub
- Zastępcy Inżyniera Kontraktu/Inżyniera Rezydenta, który był zgłoszony do Zamawiającego oraz posiadał odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Inżyniera.

albo

b) minimum 60 miesięczne doświadczenie, zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert lub 10 lat przed upływem terminu złożenia wniosku o zaakceptowanie proponowanej osoby do pełnienia funkcji Specjalisty ds. roszczeń przy zarządzaniu, z ramienia Inwestora, realizacją **1 lub 2 zadań** obejmujących budowę co **najmniej 1 obiektu** mostowego o obciążeniu dla **klasy A** oraz długości całkowitej obiektu minimum **25 m** mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu na stanowisku/stanowiskach:

- Dyrektora jednostki organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora pionu do spraw realizacji inwestycji w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Naczelnika lub osoby kierującej Wydziałem/Zespołem do spraw realizacji inwestycji w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Kierownika Projektu w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor lub
- Specjalisty do spraw analizy roszczeń w jednostce organizacyjnej, która realizuje drogi publiczne jako inwestor.

**15) Weryfikator dokumentacji projektowej specjalności inżynierskiej drogowej** posiadający:

a) minimum 24 miesięczne doświadczenie przy realizacji **1 lub 2 zadań** obejmujących opracowanie dokumentacji projektowej składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę dróg lub ulic **klasy min. Z** o łącznej długości tych dróg lub ulic min. **1,0 km** na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Projektanta lub
- Projektanta Drogowego lub
- Kierownik Zespołu Projektowego

albo

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

b) doświadczenie przy realizacji **1 lub 2 zadań** obejmujących sprawdzenie dokumentacji projektowej składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę

dróg lub ulic **klasy min. Z** o łącznej długości tych dróg lub ulic min. **1,0 km** na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Weryfikatora dokumentacji projektowej lub
- Weryfikatora dokumentacji projektowej robót drogowych.

16) **Weryfikator dokumentacji projektowej specjalności inżynierskiej mostowej** posiadający:

a) minimum 24 miesięczne doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę co najmniej **1 obiektu mostowego** o obciążeniu dla **klasy A** oraz długości całkowitej obiektu minimum **25 m** mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Projektanta lub
- Projektanta Mostowego lub
- Kierownik Zespołu Projektowego

albo

b) doświadczenie przy sprawdzeniu dokumentacji projektowej składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę co najmniej **1 obiektu mostowego** o obciążeniu dla **klasy A** oraz długości całkowitej obiektu minimum 25m mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Weryfikatora dokumentacji projektowej lub
- Weryfikatora dokumentacji projektowej robót mostowych.

17) **Weryfikator dokumentacji projektowej specjalności sieci i instalacji elektrycznych** posiadający minimum 24 miesiące doświadczenia przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Projektanta lub
- Projektanta branżowego lub
- Weryfikatora dokumentacji projektowej w ww. specjalności lub
- Kierownika Zespołu Projektowego

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

18) **Weryfikator dokumentacji projektowej specjalności sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Projektanta lub
- Projektanta branżowego lub
- Weryfikatora dokumentacji projektowej w ww. specjalności lub
- Kierownika Zespołu Projektowego

19) **Weryfikator dokumentacji projektowej specjalności sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Projektanta lub
- Projektanta branżowego lub
- Weryfikatora dokumentacji projektowej w ww. specjalności lub
- Kierownika Zespołu Projektowego

20) **Weryfikator dokumentacji projektowej specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Projektanta lub
- Projektanta branżowego lub
- Weryfikatora dokumentacji projektowej w ww. specjalności lub
- Kierownika Zespołu Projektowego

21) **Weryfikator dokumentacji projektowej specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym** posiadający minimum 24 miesięczne doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej na stanowisku/stanowiskach:

- Głównego Projektanta lub
- Projektanta branżowego lub
- Weryfikatora dokumentacji projektowej w ww. specjalności lub
- Kierownika Zespołu Projektowego



IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

Zamawiający dopuszcza łączenie maksymalnie dwóch z wyżej wymienionych funkcji przez jedną osobę jeżeli posiada ona wymagane uprawnienia i doświadczenie.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji Kierownika Zespołu z innymi funkcjami.

Ocena warunku wskazanego w pkt 8.6.2 IDW nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w punkcie 9 IDW.

- 8.7. Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawcę wobec którego zachodzi którakolwiek przesłanka określona w art. 24 ust.1 pkt 12-23 Ustawy oraz w art. 24 ust. 5 Ustawy.
- 8.8. W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 19 Ustawy, przed wykluczeniem Wykonawcy, Zamawiający zapewnia temu Wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu Postępowania nie zakłócił konkurencji. Zamawiający wskazuje w protokole sposób zapewnienia konkurencji.
- 8.9. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 Ustawy, przekazuje Zamawiającemu, oświadczenie, o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w Postępowaniu. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie, oświadczenie składa oddzielnie każdy z nich.
- 8.10. Zamawiający, może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie Postępowania o udzielenie zamówienia.

## **9. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY JAKIE POWINNI DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ POTWIERDZENIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA WYKONAWCY Z POSTĘPOWANIA**

- 9.1 W celu wstępnego wykazania, że brak jest podstaw do wykluczenia z Postępowania oraz potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, każdy z Wykonawców zobowiązany jest złożyć:
  - a) Aktualne na dzień składania ofert oświadczenie Wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy pzp dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu. Wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 1** do oferty,
  - b) Aktualne na dzień składania ofert Oświadczenie Wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy pzp dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania. Wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 2** do oferty

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- 9.2. W przypadku wspólnego ubiegania się o Zamówienie przez Wykonawców (np. Konsorcjum), oświadczenie o którym mowa w punkcie 9.1.ppkt b) składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie.
- 9.3. Zamawiający przed udzieleniem Zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających:
- okoliczności, o których mowa w oświadczeniach wymienionych w punkcie 9.1.ppkt a) i b)
  - okoliczności o których mowa w oświadczeniach wymienionych w punkcie 9.1.ppkt a) i b) dotyczących każdego z tych podmiotów, na którego zasoby powołuje się Wykonawca w zakresie pkt 9.5.1– 9.5.9.
- 9.4. **Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunków udziału w Postępowaniu:**
- 9.4.1 wykaz usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane,
- 9.4.2 dowody określające czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane,
- 9.4.3 inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt 9.4.2 IDW,
- 9.4.4 wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień i doświadczenia niezbędnego do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez te osoby czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami
- 9.5. **Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z Postępowania:**
- 9.5.1 informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

- 9.5.2 odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 Ustawy,
- 9.5.3 zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 9.5.4 zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 9.5.5 oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
- 9.5.6 oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 9.5.7 oświadczenia wykonawcy o braku wydania prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenie na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy;
- 9.5.8 oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego ostatecznej decyzji administracyjnej o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 7 ustawy;

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

- 9.5.9 oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 t.j)
- 9.5.10 oświadczenie Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu,
- 9.6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt. 9.5.1 do 9.5.4 IDW składa dokumenty określone w § 7 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. poz. 1126 ze zm), tj.:
- 9.6.1 informacja z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym: w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i pkt 21 oraz art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 Ustawy;
- 9.6.2 dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
  - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości

oraz inne dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 9.5.3 – 9.5.9 IDW.

Dokumenty, o których mowa w pkt 9.6.1 i 9.6.2 b) IDW powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o których mowa w pkt 9.8.2 a) IDW powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert

- 9.7. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 9.6.1 i 9.6.2 IDW zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

lub przed organem sądowym, administracyjnym, albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

- 9.8. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt 9.5.1 IDW, składa dokument, o którym mowa w pkt 9.6.1 IDW, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 oraz art. 24 ust. 5 pkt 6 Ustawy. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 9.9. Zamawiający może na każdym etapie Postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w Postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

## 10. OFERTA WSPÓLNA

- 10.1. Ofertę wspólną mogą złożyć Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego Zamówienia.
- 10.2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia muszą ustanowić i wskazać Pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu o udzielenie niniejszego Zamówienia albo reprezentowania w Postępowaniu o udzielenie niniejszego Zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego – zgodnie z postanowieniem art. 23 Ustawy.
- 10.3. W przypadku składania oferty wspólnej, warunki szczegółowe określone w punkcie 8.6 IDW uznaje się za spełnione, jeśli spełnią je łącznie wszyscy Wykonawcy składający ofertę wspólną.
- 10.4. Dokumenty i oświadczenie, o którym mowa w punkcie 8.9, 9.1 i 9.5 IDW, składa odrębnie każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
- 10.5. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.

## 11. WADIUM

- 11.1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości:

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

**10.000PLN** (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100)

- 11.2. Wadium musi być wniesione w formie zgodnej z art. 45 ust. 6 Ustawy.
- 11.3. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert, wskazanym w punkcie 17.1 IDW.
- 11.4. Potwierdzeniem skutecznego wniesienia wadium będzie:
- a) w przypadku wadium w formie pieniężnej - zaksięgowanie na rachunku bankowym Gminy Miejskiej Żory przed upływem terminu składania ofert, Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dołączył do oferty dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej,
  - b) w przypadku wadium w formie innej niż pieniężna - przekazanie oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia), wystawionego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, podpisane przez osoby upoważnione do jego wystawienia (wystawców dokumentu) w odrębnej kopercie należy dołączyć do oferty
- 11.5. W przypadku wnoszenia przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja ma być co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, do której zastosowanie będzie miało prawo polskie.
- 11.6. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa):
- a) nazwę i adres Zamawiającego,
  - b) oznaczenie (numer) oraz nazwa Postępowania,
  - c) termin ważności wadium – odpowiadający terminowi związania ofertą, zgodnie z pkt 16.1 IDW,
- 11.7. Zamawiający wymaga aby dokument wadialny (gwarancje lub poręczenia), został złożony wraz z ofertą.
- 11.8. W przypadku oferty wspólnej, Zamawiający dopuszcza podział kwoty wadium pomiędzy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia i jego wniesienie w częściach, o ile suma tych części będzie równa kwocie wadium określonej w pkt. 11.1 IDW.
- 11.9. Wadium wnoszone w pieniądzu należy przelać na następujący rachunek Zamawiającego:
- 79 1050 0099 7996 7777 7777 7777
- W tytule przelewu należy podać:
- „Wadium w postępowaniu przetargowym: ([ZP.271.2.47.2020.MP](#)).”
- (oprocentowanie w/w rachunku wynosi 0,00%)
- 11.10. Wykonawca Zamówienia jest zobowiązany podać w treści przelewu bankowego numer referencyjny Postępowania.
- 11.11. Zamawiający zwróci wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu Postępowania, z zastrzeżeniem pkt 11.12 IDW oraz treści art. 46 ust. 4a i 5 Ustawy

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- 11.12. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie Zamówienia oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 11.13. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie pkt 11.11 IDW, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego. Wniesienie ponownego wadium odbywa się w formie i na zasadach określonych w niniejszej IDW,
- 11.14. Okoliczności zatrzymania wadium oraz zasady jego zaliczenia na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa Ustawa.
- 11.15. Beneficjentem dokumentu wadialnego jest Gmina Miejska Żory.
- 11.16. Zamawiający zatrzymuje wadium na zasadach przewidzianych w art. 46 ust. 4a i 5 Ustawy.
- 11.17. Niewniesienie wadium w wymaganym terminie, w wymaganej wysokości, dopuszczonej formie lub wniesienie w sposób nieprawidłowy skutkuje odrzuceniem oferty zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 7b Ustawy.

## 12. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY

- 12.1. Podana w ofercie cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie poniesie Wykonawca z tytułu terminowego i prawidłowego wykonania całości przedmiotu Zamówienia oraz podatek od towarów i usług (nie dotyczy Wykonawców zagranicznych, którzy nie są płatnikami podatku VAT w Polsce).
- 12.2. Cena ofertowa jest ceną **ryczałtową**, jest ona stała i niezmienna. Cena ofertowa musi obejmować wszystkie koszty, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla terminowego i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca winien przy określaniu ceny uwzględnić wszystkie posiadane informacje o przedmiocie zamówienia. Cena ofertowa nie podlega waloryzacji do końca realizacji przedmiotu zamówienia. Podstawą opracowania oferty jest niniejsza Specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami. Istnieje możliwość dokonania wizji na terenie przyszłej budowy.
- 12.3. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Zamawiający przyjmuje, iż z zastrzeżeniem pkt 12.1 przedmiot zamówienia jest objęty stawką VAT 23%. W przypadku przyjęcia przez Wykonawcę innej stawki VAT, Wykonawca zobowiązany jest uzasadnić przyjętą stawkę, np. powołując się na indywidualną interpretację Dyrektora

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- Krajowej Informacji Skarbowej. W przeciwnym wypadku podanie innej stawki podatku VAT albo jej nie podanie skutkować będzie uznaniem, że Wykonawca popełnił w treści oferty inną omyłkę, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 Ustawy.
- 12.4. Cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania oraz czynności i badania składające się na ich wykonanie, określone w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, w tym roboty tymczasowe i prace towarzyszące konieczne dla wykonania tych robót.
- 12.5. Ceną oferty jest suma: wartości wszystkich pozycji podanych w wypełnionym Rozbiću ceny ofertowej, powiększona o podatek VAT
- 12.6. Cena ofertowa powinna być podana następująco:
- Cena ryczałtowa netto (bez VAT) za realizację zamówienia
  - VAT 23% (kwota)
  - Cena ryczałtowa brutto (z VAT) za realizację zamówienia  
W tym:

Zakres Zamawiającego Gminy Miejskiej Żory:

- Nadzór w okresie projektowania  
.....zł brutto
- Nadzór w realizacji robót  
.....zł brutto

Zakres Zamawiającego PKP

- Nadzór w okresie projektowania  
.....zł brutto
- Nadzór w realizacji robót  
.....zł brutto

- 12.7. Do porównania ofert będzie brana pod uwagę cena ryczałtowa brutto (z VAT) za realizację zamówienia. Cena (z VAT) oferty musi być podana cyfrowo, wyrażona w złotych polskich w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (grosze).
- 12.8. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego Zamówienia, określone zostały w Tomie II niniejszej SIWZ.

### 13. FORMA DOKUMENTÓW

- 13.1 W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w § 2 , § 5 i § 7 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od wykonawcy, okresu ich ważności oraz form, w jakich



IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

dokumenty te mogą być składane (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126) - **dalej zwanego „rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r.”**, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający pobiera samodzielnie z tych baz danych wskazane przez wykonawcę oświadczenia lub dokumenty.

- 13.2 W przypadku wskazania przez wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w § 2 , § 5 i § 7 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r., które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, w szczególności oświadczeń lub dokumentów przechowywanych przez Zamawiającego zgodnie z art. 97 ust. 1 Pzp, Zamawiający w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 Pzp, korzysta z posiadanych oświadczeń lub dokumentów, o ile są one aktualne.
- 13.3 W przypadku, o którym mowa w pkt 13.1 Zamawiający żąda od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów.
- 13.4 Oświadczenia lub dokumenty, , o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
- 13.5 Dokumenty lub oświadczenia należy przygotować i złożyć zgodnie z Ustawą oraz rozporządzeniami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U.poz. 1126 ze zm.).
- 13.6 Forma oferty, innych dokumentów i oświadczeń w Postępowaniu:
- oferę oraz dokumenty i oświadczenia wskazane w pkt 15 IDW, należy złożyć w oryginale w formie pisemnej, z zastrzeżeniem ppkt c) i ppkt d);
  - pozostałe dokumenty lub oświadczenia w Postępowaniu należy złożyć w oryginale w formie pisemnej lub w pisemnej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem, z zastrzeżeniem ppkt c);
  - Pełnomocnictwo/a należy złożyć w oryginale w formie pisemnej podpisane przez osobę/y upoważnioną/e lub w postaci pisemnego poświadczenia zgodności odpisu, wyciągu lub kopii opatrzonej podpisem notariusza;
  - Zobowiązania podmiotu trzeciego, należy złożyć w oryginale w formie pisemnej lub w formie kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem.

Poświadczenia za zgodność z oryginałem, , dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia albo Podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiS 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

nich dotyczą. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje przez opatrzenie kopii dokumentu lub kopii oświadczenia, sporządzonych w postaci papierowej, własnoręcznym podpisem

- 13.7 Oferta oraz inne dokumenty i oświadczenia Wykonawcy lub innych podmiotów w Postępowaniu muszą być podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy lub innych podmiotów zgodnie z formą reprezentacji określoną w rejestrze lub innym dokumencie właściwym dla danej formy organizacyjnej albo przez upoważnionego przedstawiciela. Jeżeli z pełnomocnictwa lub dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub innych podmiotów wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy lub innych podmiotów upoważnionych jest łącznie kilka osób, oferta oraz inne dokumenty i oświadczenia składane w Postępowaniu muszą być podpisane przez wszystkie wymagane osoby.
- 13.8 W przypadku, gdy Wykonawcę lub inny podmiot reprezentuje Pełnomocnik lub w przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, umocowanie osób do reprezentacji musi wynikać z odrębnego pełnomocnictwa.
- 13.9 Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

#### **14. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA I ZŁOŻENIA OFERTY, WYMAGANYCH DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ ORAZ SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ Z ZAMAWIAJACYM**

- 14.1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 14.2. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty,.
- 14.3. Forma oferty: a) Oferta wraz z załącznikami powinna być sporządzona w formie pisemnej, czytelnie w języku polskim zgodnie z załączonym do niniejszego postępowania formularzem ofertowym, i podpisana wraz z załącznikami przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy (Wykonawców), uprawnionego do reprezentowania firmy na zewnątrz. W przypadku podpisania oferty przez pełnomocnika dołączone do oferty pełnomocnictwo winno być zgodne z przepisami Kodeksu Cywilnego
- b) W przypadku załączania do oferty dokumentów lub oświadczeń sporządzonych w języku obcym należy je złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.
- c) Pełnomocnictwo musi być złożone przez Wykonawcę w oryginale formie pisemnej podpisane przez osoby udzielającej pełnomocnictwa, a w przypadku notarialnej kopii podpisane przez notariusza

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- 14.4. Poprawki winny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby uprawnionej
- 14.5. Cena oferty musi być podana cyframi w walucie polskiej
- 14.6. w druku oferty należy wypełnić oświadczenie o formie wniesienia wadium,
- 14.7. ofertę należy złożyć w jednym egzemplarzu w nieprzejrystej kopercie lub opakowaniu, zaadresowaną do Zamawiającego na adres: **Urząd Miasta Żory 44-240 Żory, Aleja Wojska Polskiego 25 INFORMACJA – parter** z oznaczeniem: **Oferta dla ZP, nie otwierać przed 25.01.2021 r. godz. 13:00** „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania pn. **budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ul. Dworcowej w Żorach wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 14,114 linii kolejowej nr 159 w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami- etap III”** z podaniem nazwy i adresu Wykonawcy (Wykonawców),
- 14.8. niniejsza specyfikacja oraz wszystkie dokumenty do niej dołączone mogą być użyte jedynie w celu sporządzenia oferty,
- 14.9. komunikacja między zamawiającym a wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – prawo pocztowe (dz. u. z 2020 r. poz.1041), osobiście, za pośrednictwem postańca, lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (dz. u. z 2020 r. poz. 344).
- 14.10. Korespondencję należy kierować na adres:  
Zespół Zamówień Publicznych, Urząd Miasta 44-240 Żory, Aleja Wojska Polskiego 25,  
e-mail: [zp@um.zory.pl](mailto:zp@um.zory.pl)
- 14.11. W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w § 2 , § 5 i § 7 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od wykonawcy, okresu ich ważności oraz form, w jakich dokumenty te mogą być składane (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126 ze zm.) - dalej zwanego „rozporządzeniem w sprawie dokumentów”, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnymi i bezpłatnymi baz danych, Zamawiający pobiera samodzielnie z tych baz danych wskazane przez wykonawcę oświadczenia lub dokumenty.
- 14.12. W przypadku wskazania przez wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w § 2 , § 5 i § 7 rozporządzenia w sprawie dokumentów, które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, w szczególności oświadczeń lub dokumentów przechowywanych przez Zamawiającego zgodnie z art. 97 ust. 1 Pzp, Zamawiający w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 Pzp, korzysta z posiadanych oświadczeń lub dokumentów, o ile są one aktualne.

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

- 14.13. W przypadku, o którym mowa w pkt 14.11 Zamawiający żąda od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów lub oświadczeń.
- 14.14. Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie rodzajów dokumentów składane są w oryginale w formie pisemnej lub kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem.
- 14.15. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą.
- 14.16. Dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 14.17. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.
- 14.18. Wykonawca ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wpłyną do Zamawiającego nie później niż do końca dnia w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert oraz będą one opublikowane na stronie [www.bip.zory.pl](http://www.bip.zory.pl) oraz Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 14.19. Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są:
- **w zakresie procedury przetargowej** informacji udzielają pracownicy Zespołu Zamówień Publicznych, kontakt jw.
  - **w zakresie merytorycznej części zamówienia** informacji udziela Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji
- nazwisko: Piotr Jakuszewski, Tomasz Wyrzykowski  
stanowisko: inspektor  
pok.: w godz. od 07:30 do 10:30.
- Dokumentacja przetargowa jest udostępniana uczestnikom postępowania w Zespole Zamówień Publicznych w godzinach pracy Urzędu Miasta Żory.

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

## 15 ZAWARTOŚĆ OFERTY

15.1 Wypełniony formularz ofertowy (zwany dalej ofertą) musi zawierać następujące załączniki:

- Aktualne na dzień składania ofert oświadczenie Wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy pzp dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu. Wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 1** do oferty,
- Aktualne na dzień składania ofert Oświadczenie Wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy pzp dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania. Wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 2** do oferty,
  - jeżeli dotyczy - zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia lub inny dokument potwierdzający ten fakt,
  - Oświadczenie Wykonawcy dotyczące obowiązku podatkowego,
  - wadium jeżeli wykonawca wnosi wadium w innej formie niż pieniężna,
  - jeżeli dotyczy – odpowiednie pełnomocnictwo,
  - Wypełniony załącznik nr 2 do IDW- doświadczenie kierownika zespołu

## 16 JEŻELI WYKONAWCA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO UTAJNIENIA INFORMACJI STANOWIĄCYCH TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW O ZWALCZANIU NIEUCZLIWEJ KONKURENCJI WINIEN NIE PÓŹNIEJ NIŻ W TERMINIE SKŁADANIA OFERT ZASTRZEC, ŻE NIE MOGĄ BYĆ ONE UDOSTĘPNIONE ORAZ WYKAZAĆ, IŻ ZASTRZEŻONE INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 16.1 Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 16.2 Przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Oświadczenie o przedłużeniu terminu związania ofertą oraz wniesienie nowego wadium w formie dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia) – jeśli jest wnoszone w formie innej niż pieniężna, przekazywane jest w formie pisemnej..

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

## 17 MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

- 17.1 Oferty należy składać w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego przy Al. Wojska Polskiego 25 w terminie **do dnia 25.01.2021 r. do godziny 12:00**. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert w postaci elektronicznej
- 17.2 Oferty nadesłane pocztą będą zakwalifikowane do postępowania przetargowego pod warunkiem dostarczenia do siedziby Zamawiającego **do dnia 25.01.2021 r do godziny 12:00**. Dokumenty przetargowe można składać za pośrednictwem Poczty Polskiej, poczty kurierskiej lub osobiście - w siedzibie Zamawiającego przy Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 Żory.. W przypadku problemów ze złożeniem dokumentów Zamawiający podaje pomocniczo numer telefonu do Zespołu Zamówień Publicznych: **(32) 43 48 247** w celu bezpośredniego odebrania dokumentów przez pracownika Zespołu Zamówień Publicznych.
- 17.3 Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona

## 18 MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

- 18.1 Otwarcie ofert nastąpi w dniu **25.01.2021 r**, o godzinie **13:00** w siedzibie Zamawiającego.
- 18.2 Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. W związku z ogłoszeniem stanu epidemii oraz informacją opublikowaną przez Urząd Zamówień Publicznych następuje zmiana sposobu otwarcia ofert przetargowych złożonych w ww. postępowaniu. Sesja otwarcia ofert będzie przeprowadzana on-line, w związku z czym w celu uczestniczenia w otwarciu ofert zostaje udostępniony poniższy link **<https://join.skype.com/eM7gLbWoXrAY>**
- 18.3 Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje, o których mowa w art. 86 ust. 5 Ustawy.

## 19 WIZYTA NA PLACU BUDOWY

- 19.1 Wykonawcy zaleca się odwiedzenie i sprawdzenie miejsca Robót oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztu i ryzyka, jako czynników koniecznych do przygotowania oferty i podpisania umowy w niniejszym Postępowaniu.
- 19.2 Wizyta na placu budowy nie będzie organizowana przez Zamawiającego. W celu uzyskania zezwoleń wejść na teren kolejowy Wykonawca jest zobowiązany zgłosić wizytę do Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Sekcja Eksploatacji w Rybniku ul. Wodzisławska 249 B

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- 19.3 Uzyskać zgodę na wejście na teren kolejowy w Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach ul. Nakielska 3 (zgodnie z warunkami określonymi na stronie [www: http://www.kgsok.pl/o-sok/zasady-wstepu-na-obszar-kolejowy/](http://www.kgsok.pl/o-sok/zasady-wstepu-na-obszar-kolejowy/)).

## 20 TRYB I SPOSÓB OCENY OFERT

- 20.1 Zamawiający skorzysta z uprawnienia wynikającego z art. 24aa ust. 1 Ustawy. Zamawiający najpierw dokona oceny ofert a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w Postępowaniu.
- 20.2 W toku dokonywania oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.
- 20.3 Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
- 20.4 Ocena zgodności ofert z wymaganiami Zamawiającego, określonymi w SIWZ, przeprowadzona zostanie wyłącznie na podstawie analizy dokumentów, jakie Wykonawca zawarł w ofercie.
- 20.5 Ocenie podlegać będzie zarówno formalna jak i merytoryczna zgodność oferty z wymaganiami niniejszej SIWZ.
- 20.6 Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
- zostaną złożone w terminie;
  - nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego;
- 20.7 W celu oceny ofert Zamawiający przyjmuje następujące kryteria:  
Ocena ofert zostanie dokonana wg następujących kryteriów:

I.p.	Opis kryteriów oceny	Znaczenie
1	Koszt wykonania (cena)	60
2	<b>Doświadczenie Kierownika Zespołu</b>	40

### Sprecyzowanie kryteriów oceny ofert:

w kryterium 1 w którym Zamawiającemu zależy, aby Wykonawca przedstawił jak najniższy wskaźnik - cena – zostanie zastosowany następujący wzór arytmetyczny:

$$(n : b) \times 60$$

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

Oferta z najniższą ceną otrzyma 60 punktów, pozostałe proporcjonalnie mniej, gdzie:

- a) n - wartość oferty z najmniejszą wartością,
- b) b - wartość oferty badanej,
- c) 60 - wskaźnik stały.

### **w kryterium 2 Sposób obliczenia punktów w kryterium – Doświadczenie Kierownika Zespołu – waga 40% (40 pkt)**

Zamawiający w ramach kryterium „**Doświadczenie Kierownika Zespołu**” będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej w punkcie 8.6.2. pkt 1) SIWZ wykraczające poza poziom doświadczenia wyznaczony jako warunek udziału w postępowaniu.

Inwestycja lub inwestycje wykazane zgodnie z punktem 8.6.1. SIWZ na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu nie będą brane pod uwagę przez Zamawiającego przy przyznawaniu punktów w ramach niniejszego kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że osoba pełniąca funkcję Kierownika Zespołu posiada minimum 24 miesięczne doświadczenie zawodowe, w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji budowlanych, w zakresie budowy, przebudowy lub remontem obiektu budowlanego

- a) na jednej inwestycji (innej, niż wykazana na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu) **o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10.000.000,00 zł brutto** obejmującą budowę, przebudowę lub remont obiektu budowlanego – **otrzyma 25 punktów**;
- b) na dwóch inwestycjach (innych, niż wykazana na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu) **o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10.000.000,00 zł brutto każda, obejmujących** budowę, przebudowę lub remont obiektu budowlanego – **otrzyma 35 punktów**;
- c) na trzech lub więcej inwestycjach (innych, niż wykazana na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu) **o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10.000.000,00 zł brutto każda, obejmujących** budowę, przebudowę lub remont obiektu budowlanego – **otrzyma 40 punktów**.

Wskazana w ofercie osoba pełniąca funkcję Kierownika Zespołu, będzie zobowiązana do pełnienia tej funkcji w ramach realizacji niniejszego zamówienia. Na etapie realizacji zamówienia Zamawiający dopuszcza zmianę osoby pełniącej tę funkcję, pod warunkiem, że Wykonawca, wykaże, że nowa proponowana osoba posiada doświadczenie, które pozwalałoby uzyskać Wykonawcy w ramach tego kryterium oceny ofert co najmniej taką samą liczbę punktów, jak za osobę wskazaną w ofercie przetargowej. Wykonawca zobowiązany jest wskazać doświadczenie Kierownika Zespołu na wzorze stanowiącym **Załącznik nr 2 do SIWZ** w sposób precyzyjny. W



IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

przypadku, gdy opis doświadczenia będzie niejednoznaczny lub niepozwalający na jego ocenę Zamawiający nie będzie przyznawał punktów za taki opis z zastrzeżeniem art. 87 ust. 1 ustawy Pzp.

**W przypadku, gdy Wykonawca:**

- a) **nie wykaże doświadczenia Kierownika Zespołu wykraczającego ponad poziom określony jako warunek udziału w postępowaniu, lub**
- b) **nie złoży wypełnionego w części kryteria oceny Załącznika nr 2 do SIWZ .**

**Zamawiający przyzna Wykonawcy w ramach niniejszego kryterium oceny ofert 0 punktów.**

W załączniku nr 2 do SIWZ Wykonawca zobowiązany jest wykazać doświadczenie jednej osoby przewidywanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu, która jednocześnie będzie wykazywana w celu potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu opisanego w punkcie 8.6.2 ppkt 1) SIWZ. W przypadku, gdy Wykonawca w załączniku nr 2 wykaże doświadczenie więcej niż jednej osoby, Zamawiający będzie przyznawał punkty w ramach przedmiotowego kryterium oceny ofert dla osoby o większym doświadczeniu, a co za tym idzie osoba ta będzie zobowiązana do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu.

- a. **Łączna liczba punktów uzyskanych przez ofertę zostanie obliczona według wzoru**

$$K = Kc + Kd$$

gdzie:

K – łączna liczba punktów uzyskana przez ofertę,

Kc – liczba punktów uzyskanych w kryterium cena brutto,

Kd – liczba punktów uzyskanych w kryterium Doświadczenie Kierownika Zespołu.

- b. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, której treść odpowiadać będzie w pełni treści niniejszej SIWZ oraz uzyska największą liczbę punktów spośród złożonych ofert.
- c. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.
- d. Wszystkie obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- e. Cenę za realizację przedmiotu zamówienia zamieszcza się w Formularzu oferty z podaniem ceny ofertowej brutto. Przy kalkulacji ceny oferty powinny zostać uwzględnione wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia, w tym w szczególności: wszystkie należności publiczno-prawne, kwotę podatku VAT obliczoną według stawki zgodnej z przepisami obowiązującymi na dzień składania Ofert, zobowiązania, koszty, narzuty i składniki, które poniesie Wykonawca w związku z realizacją zamówienia, a także wszelkie ewentualne upusty i rabaty.
- f. Jeżeli złożono Ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej Oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- Wykonawca, składając Ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór Oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
- g. Wykonawca w formularzu ofertowym podaje cenę brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, wartość podatku VAT oraz cenę netto. Stawka podatku VAT jest określana zgodnie z ustawą z dnia 1 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2020.106 – tj. ze zmianami).
- h. Wszystkie kwoty powinny być podane w złotych polskich. Cena oferty powinna być wyrażona cyfrowo i słownie oraz podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku po zaokrągleniu z zastosowaniem reguł matematycznych. Wszystkie ceny jednostkowe powinny być zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z zastosowaniem reguł matematycznych.

## **21 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

## **22. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCOM**

- 22.1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 179 i następnych Ustawy.
- 22.2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w toku Postępowania lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie.
- 22.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 22.4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 22.5. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 Ustawy zdanie drugie, albo w terminie 10 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób.
- 22.6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o zamówieniu oraz postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 5 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

---

zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego.

- 22.7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 22.5 i 22.6 IDW wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

### **23. PODWYKONAWSTWO**

- 23.1. Zamawiający dopuszcza wykonanie niniejszego Zamówienia przy udziale Podwykonawców. Wykonawca zobowiązany jest wskazać w druku oferty, części Zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom oraz podać (o ile jest to wiadome) firmy tych Podwykonawców.
- 23.2. Ze względu na miejsce wykonywania niniejszych robót budowlanych lub usług, które mają podlegać bezpośredniemu nadzorowi Zamawiającego, Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca, o ile są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w takie roboty budowlane lub usługi. Wykonawca zawiadamia zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa powyżej, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację robót budowlanych lub usług.
- 23.3. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia na usługi następuje w trakcie jego realizacji, wykonawca na żądanie zamawiającego przedstawia oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy.
- 23.4. Jeżeli zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, wykonawca obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
- 23.5. Powierzenie wykonania części Zamówienia Podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego Zamówienia.
- 23.6. Zapisy pkt 23.3 oraz 23.4 IDW mają zastosowanie do dalszych Podwykonawców.

### **24. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

- 24.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany jest przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu:

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- jeżeli Wykonawca ma siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i zamierza realizować zamówienie za pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien złożyć odpowiednie oświadczenie, że zamówienie będzie realizowane za pośrednictwem tego oddziału;
  - jeżeli ofertę złożyli Wykonawcy występujący wspólnie, powinni oni przedłożyć umowę regulującą współpracę tych Wykonawców np. umowę konsorcjum lub umowę spółki;
  - zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym mowa w pkt 21 IDW.
- 24.2. O terminie na przedłożenie stosownych dokumentów, o których mowa w pkt 24.1 IDW, Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego odrębnym pismem.
- 24.3. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę wymaganych dokumentów o których mowa w pkt 24.1 IDW w wyznaczonym terminie, umowa nie zostanie zawarta z winy Wykonawcy, natomiast wniesione wadium zostanie zatrzymane, a ponadto Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych (za szkodę spowodowaną uchycieniem się od zawarcia umowy).

## 25. KLAUZULA INFORMACYJNA RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miasta Żory jest Prezydent Miasta Żory, Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 Żory, tel. 32 4348200, email: [umzory@um.zory.pl](mailto:umzory@um.zory.pl)
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Urzędzie Miasta Żory jest Pani Sylwia Chrapek, kontakt: tel. 32 4348133, email: [iod@um.zory.pl](mailto:iod@um.zory.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. **pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla zadania pn. budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ul. Dworcowej w Żorach wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 14,114 linii kolejowej nr 159 w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.: „poprawa bezpieczeństwa**

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIIŚ 5.1-35 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

**na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami- ETAP III”** prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;

- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), dalej „ustawa Pzp”, osoby lub podmioty, którym na podstawie odrębnych przepisów prawa przysługuje prawo kontroli, jak również osoby lub podmioty którym dane, zostaną udostępnione w oparciu o przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2016.1764 z późn.zm);
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, Zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz.U.2011.14.67 z dnia 2011.01.20) teczki aktowe będą przechowywane w archiwum zakładowym przez okres 5 lat w przypadku dokumentacji zamówień publicznych;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych \*;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:

IDW dla przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 PN.:  
„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI- ETAP III”

- 
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

---

\* **Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

\*\* **Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

**26. ZAŁĄCZNIKI DO NINIEJSZEJ IDW:**

Załącznik nr 1 – druk oferty,

Załącznik nr 2- wykaz doświadczenia Kierownika Zespołu

30.12.2020 r.

**Daniel Wawrzyczek**  
**Zastępca Prezydenta Miasta**