

Projekt

z dnia 19 października 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŻORY**

z dnia 28 października 2021 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

**RADA MIASTA
u c h w a ł a :**

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek w podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	701,00
powyżej 5,5 do 9,0 włącznie	934,00
powyżej 9,0 i poniżej 12,0	1 169,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	15	1 315,00	1 447,00
15	16	1 558,00	1 681,00
16		1 916,00	2 037,00
trzy osie			
12	17	1 558,00	1 681,00
17	19	1 916,00	2 037,00
19	23	2 382,00	2 528,00
23		2 505,00	2 639,00
cztery osie i więcej			

12	27	2 382,00	2 505,00
27	29	2 505,00	2 639,00
29		2 538,00	3 072,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
od 3,5 i poniżej 12	1 188,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	25	1 444,00	1 555,00
25	31	1 678,00	1 800,00
31		1 999,00	2 445,00
trzy osie i więcej			
12	40	1 911,00	2 145,00
40		2 634,00	3 190,00

3) od przyczepy i naczepy, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
od 7 ton i poniżej 12 ton	299,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	25	334,00	401,00
25		588,00	711,00

dwie osie			
12	28	355,00	411,00
28	33	889,00	1 067,00
33	38	1 345,00	1 611,00
38		1 766,00	2 133,00
trzy osie i więcej			
12	38	1 322,00	1 388,00
38		1 388,00	1 600,00

4) od autobusów :

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych) :
mniejsza niż 22 miejsca	933,00
równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 978,00

§ 2.

Traci moc Uchwała nr 329/XXIII/20 Rady Miasta Żory z dnia 29 października 2020 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego poz. 7812)

§ 3.

Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta, który jej treść poda do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2022 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1372) do wyłącznej właściwości Rady Miasta należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2019, poz. 1170 ze zm.) stanowi, że górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1 (tj. stawki podatku od nieruchomości), art. 10 ust. 1 (tj. stawki podatku od środków transportowych) i art. 19 pkt 1 (tj. stawki opłat określonych w ustawie), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen o którym mowa, ustalił i ogłosił Prezes GUS-u w komunikacie z dnia 15 lipca 2021 r. (MP z 2021 r., poz. 660). Jak wynika z treści wymienionego komunikatu, ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wzrosły o 3,6% . Po ukazaniu się tego komunikatu, Minister Finansów wydał obwieszczenie w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022 r. (MP z 9 sierpnia 2021 r., poz. 724).

W podatku od środków transportowych występują również stawki minimalne. Stawki te dotyczą:

1. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
2. ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
3. przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2020 r., tj. na dzień 1 października 2020 r. wyniósł 4,4936 zł, na dzień 1 października 2021 r. kurs euro wyniósł – 4,5826 czyli uległ zwiększeniu o 1,98% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego. W związku z tym nie zmieniają się stawki minimalne w podatku od środków transportowych.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają wzrost stawek obowiązujących w 2021 r. o wskaźnik 3,6 % (po zaokrągleniu do pełnych złotych).

Stosując zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na 2022 r., planuje się uzyskanie dochodów budżetowych z tego tytułu w wysokości 1 100 000 zł.

Dane szczegółowe w tabeli:

		Stawka gminna 2021	Stawka max 2022	Stawka minimalna w 2022	wzrost stawki gminnej o 3,6%	Stawka na 2022
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE						
DMC powyżej 3,5 t i poniżej 12						
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		677,00	912,48	0,00	701,37	701,00
powyżej 5,5 do 9,0 włącznie		902,00	1 522,21	0,00	934,47	934,00
powyżej 9,0 i poniżej 12,0		1 128,00	1 826,64	0,00	1 168,61	1 169,00
DMC równa lub wyższa 12 ton						
dwie osie pneumatyczne zawieszenie						
	12 15	1 269,00	3 485,69	383,99	1 314,68	1 315,00
	15 16	1 504,00	3 485,69	540,96	1 558,14	1 558,00
	16	1 849,00	3 485,69	540,96	1 915,56	1 916,00
trzy osie pneumatyczne zawieszenie						
	12 17	1 504,00	3 485,69	138,95	1 558,14	1 558,00
	17 19	1 849,00	3 485,69	241,69	1 915,56	1 916,00
	19 23	2 299,00	3 485,69	643,73	2 381,76	2 382,00
	23	2 418,00	3 485,69	991,52	2 505,05	2 505,00
cztery osie i więcej pneumatyczne zawieszenie						
	12 27	2 299,00	3 485,69	652,76	2 381,76	2 382,00
	27 29	2 418,00	3 485,69	1 018,62	2 505,05	2 505,00
	29	2 450,00	3 485,69	1 617,14	2 538,20	2 538,00
dwie osie inne zawieszenie						
	12 15	1 397,00	3 485,69	540,96	1 447,29	1 447,00
	15 16	1 623,00	3 485,69	1 224,18	1 681,43	1 681,00
	16	1 966,00	3 485,69	1 224,18	2 036,78	2 037,00
trzy osie inne zawieszenie						
	12 17	1 623,00	3 485,69	241,69	1 681,43	1 681,00
	17 19	1 966,00	3 485,69	495,77	2 036,78	2 037,00
	19 23	2 440,00	3 485,69	991,52	2 527,84	2 528,00
	23	2 547,00	3 485,69	1 541,49	2 638,69	2 639,00
cztery osie i więcej inne zawieszenie						
	12 27	2 418,00	3 485,69	1 018,62	2 505,05	2 505,00
	27 29	2 547,00	3 485,69	1 617,14	2 638,69	2 639,00
	29	2 965,00	3 485,69	2 398,61	3 071,74	3 072,00

		Stawka gminna 2021	Stawka max 2022	Stawka minimalna w 2022	wzrost stawki gminnej o 3,6%	Stawka na 2022	
CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE							
DMC zespołu pojazdów							
od 3,5 i poniżej 12		1 147,00	2 131,05	0,00	1 188,29	1 188,00	
DMC powyżej 12 ton							
dwie osie zawieszenie pneumatyczne							
	12	25	1 394,00	2 694,21	259,78	1 444,18	1 444,00
	25	31	1 620,00	2 694,21	547,73	1 678,32	1 678,00
	31		1 930,00	2 694,21	1 381,13	1 999,48	1 999,00
trzy osie i więcej zawieszenie pneumatyczne							
	12	40	1 845,00	2 694,21	1 218,53	1 911,42	1 911,00
	40		2 542,00	3 485,69	1 684,91	2 633,51	2 634,00
dwie osie zawieszenie inne zawieszenie							
	12	25	1 501,00	2 694,21	469,81	1 555,04	1 555,00
	25	31	1 737,00	2 694,21	898,94	1 799,53	1 800,00
	31		2 360,00	2 694,21	1 894,94	2 444,96	2 445,00
trzy osie i więcej inne zawieszenie							
	12	40	2 070,00	2 694,21	1 684,91	2 144,52	2 145,00
	40		3 079,00	3 485,69	2 492,33	3 189,84	3 190,00

		Stawka na 2021	Stawka max 2022	Stawka minimalna w 2022	wzrost stawki gminnej o 3,6%	Stawka na 2022	
PRZYCZEPY I NACZEPY							
DMC							
od 7 ton i poniżej 12 ton		289,00	1 826,64	0,00	299,40	299,00	
DMC powyżej 12 ton							
jedna oś zawieszenie pneumatyczne							
	12	25	322,00	2 131,05	173,93	333,59	334,00
	25		568,00	2 131,05	312,84	588,45	588,00
dwie osie zawieszenie							

pneumatyczne							
	12	28	343,00	2 131,05	205,57	355,35	355,00
		28	33	858,00	2 131,05	599,67	888,89
			33	38	1 298,00	2 131,05	831,18
				38	1 705,00	2 694,21	1 123,66
					1 123,66	1 766,38	1 766,00
trzy osie i więcej zawieszenie pneumatyczne							
	12	38	1 276,00	2 131,05	661,79	1 321,94	1 322,00
		38		1 340,00	2 694,21	921,50	1 388,24
							1 388,00
jedna oś inne zawieszenie							
	12	25	387,00	2 131,05	312,84	400,93	401,00
		25		686,00	2 131,05	548,86	710,70
							711,00
dwie osie inne zawieszenie							
	12	28	397,00	2 131,05	302,69	411,29	411,00
		28	33	1 030,00	2 131,05	831,18	1 067,08
			33	38	1 555,00	2 131,05	1 262,56
				38	2 059,00	2 694,21	1 662,33
					1 662,33	2 133,12	2 133,00
trzy osie i więcej inne zawieszenie							
	12	38	1 340,00	2 131,05	921,50	1 388,24	1 388,00
		38		1 544,00	2 694,21	1 252,40	1 599,58
							1 600,00

	Stawka na 2021	Stawka max 2021	Stawka minimalna w 2022	wzrost stawki gminnej o 3,6%	Stawka na 2021
AUTOBUSY					
Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy					
mniejsza niż 22 miejsca	901,00	2 156,92	0,00	933,44	933,00
równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 909,00	2 726,93	0,00	1 977,72	1 978,00

Projekt uchwały został przesłany do Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców. Przygotowany projekt uchwały podlega konsultacjom z radami działalności pożytku publicznego, organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienione w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.