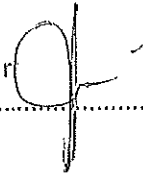


Projekt

z dnia 24 marca 2022 r.

Zatwierdzony przez



UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŻORY

z dnia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Żory,

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)

RADA MIASTA
u c h w a ł a:

§ 1. Skargę złożoną przez Panią w sprawie odwlekania budowy drogi ul. Karpackiej oraz nienależytego wykonywania zadań przez Prezydenta Miasta Żory przesłaną pismem z dnia 07.02.2022 r. przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Radzie Miasta Żory, jako organowi właściwemu uznać za w oparciu o argumentację zawartą w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Skargę złożoną przez Pana w sprawie odwlekania budowy drogi ul. Karpackiej oraz nienależytego wykonywania zadań przez Prezydenta Miasta Żory przesłaną pismem z dnia 07.02.2022 r. przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Radzie Miasta Żory, jako organowi właściwemu pozostawić bez rozpoznania w oparciu o argumentację zawartą w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Rady Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


mgr Artur Ełomkowski

Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miasta Żory Nr z dnia

WERSJE OPCJONALNE W ZALEŻNOŚCI OD ROZSTRZYGNĘCIA RADY

Wersja 1

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego pismem z dnia 07.02.2022 r. przekazał Radzie Miasta, jako organowi właściwemu skargę złożoną przez mieszkańców ul. Karpackiej na Prezydenta Miasta Żory w sprawie odwlekania budowy drogi ul. Karpackiej oraz nienależytego wykonywania swoich zadań. Skarga wpłynęła do Urzędu Miasta Żory w dniu 08.02.2022r.

Przedmiotowa skarga została przekazana Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Żory celem przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego i wstępnego jej rozpatrzenia.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji w ramach prowadzonego postępowania wyjaśniającego dokonała analizy treści skargi, zapoznała się z pisemnym stanowiskiem Prezydenta Miasta oraz wysłuchała wyjaśnień Naczelnika Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Żory w tej sprawie. Na posiedzenie Komisji została zaproszona Pani jako Skarżąca, która pisemnie poinformowała, że wszystkie „skargi oraz wnioski” zawarte zostały w złożonej skardze.

Komisja analizując pod względem formalnym dokument stwierdziła, że skargę podpisało dwóch mieszkańców: Pani podając adres oraz Pan , który nie podał adresu. Z § 8 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U.2002.5.46) wynika, że skargi i wnioski niezawierające imienia i nazwiska (nazwy) oraz adresu wnoszącego pozostawia się bez rozpoznania.

W związku z powyższym rekomenduje się Radzie Miasta Żory pozostawienie skargi złożonej przez Pana bez rozpoznania.

Odnosząc się merytorycznie do treści skargi Rada Miasta Żory uznała, że pozwolenie na budowę drogi ul. Karpackiej zostało wydane w 2017 roku i nadal zachowuje swoją ważność a Gmina posiada pełną dokumentację niezbędną do realizacji przedmiotowej inwestycji. Budowa drogi ul. Karpackiej jest powiązana z budową drogi ul. Statki i realizacja tych inwestycji oddzielnie jest niemożliwa. Związane jest to z istniejącym ukształtowaniem terenu i koniecznością wykonania w ramach budowy licznych nasypów w celu uzyskania odpowiedniego profilu i szerokości pasa drogowego. Ponadto z tych samych przyczyn realizacja robót musi zostać przeprowadzona kompleksowo tj. budowa drogi wraz z oświetleniem i odwodnieniem. Od 2017 roku toczyło się postępowanie związane z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – budowa drogi ul. Statki. Ze względu na problemy proceduralne, m.in. odwołania stron, postępowanie to zostało ukończone wydaniem decyzji dopiero w dniu 20.12.2021r., która stała się ostateczna 02.02.2022r. Wobec wyżej przytoczonych argumentów realizacja przedmiotowej inwestycji nie mogła zostać dotychczas przeprowadzona. Szacowany koszt realizacji całej inwestycji to wydatek rzędu 3.500.000 zł.

Odnosnie zarzutu dotyczącego budowy drogi dojazdowej do posesji Pani na podstawie wyjaśnień ustalono, że zgodnie z pozwoleniem na budowę drogi ul. Karpackiej, jej odwodnienie ma przebiegać przez nieruchomości Pani Odwodnienie tej drogi było bardzo pilne, aby doraźnie pomóc mieszkańcom ul. Karpackiej. Zwrócono się o zgodę na wykonanie odcinka kanalizacji na terenie należącym do Pani która wyraziła zgodę. Tymczasowy wylot kanalizacji znajduje się na dojeździe do powyższej posesji, który po czasie został zniszczony przez wypływającą wodę. Prowadzone na tym dojeździe pod koniec zeszłego roku roboty miały na celu naprawę szkód wyrządzonych przez wody spływające z ul. Karpackiej. Dzięki tym pracom stan nawierzchni dojazdu jest obecnie zbliżony do stanu nawierzchni ul. Karpackiej.

Odnosząc się do zarzutu, że prezydent „zakpił” z mieszkańców i nie był przygotowany do spotkania, to ze złożonych w tym zakresie wyjaśnień Prezydenta Miasta wynika, że pytanie sekretarki o planowany temat rozmowy ma zawsze na celu skierowanie rozmówcy do odpowiedniej osoby zgodnie z zakresem obowiązków a nie „przygotowanie się do rozmowy”. Problem lub wnioski mieszkańcy przedstawiają podczas spotkania. W tym przypadku żadne rzeczowe tłumaczenia i wyjaśnienia nie były przyjmowane i spotykały się z reakcją typu: „płacę podatki i żądam”, „jak wydaliście pozwolenie na budowę to powinniście zaraz wybudować drogę dojazdową”.

Powyższe stanowisko Prezydenta Miasta przedstawia odmienny przebieg spotkania aniżeli zostało to przedstawione przez Skarżących w treści skargi. Wobec rozbieżności w opisach zdarzenia nie sposób uznać, iż Prezydent faktycznie źle potraktował Skarżących w trakcie przyjęć stron.

Wobec powyższych ustaleń Rada Miasta Żory uznaje skargę za bezzasadną.

Jednocześnie Rada Miasta Żory zobowiązuje Prezydenta Miasta do ponownego przeanalizowania możliwości finansowych celem szybkiej realizacji inwestycji budowy drogi ul. Karpackiej.

Wersja 2

Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miasta Żory Nr z dnia

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego pismem z dnia 07.02.2022 r. przekazał Radzie Miasta, jako organowi właściwemu skargę złożoną przez mieszkańców ul. Karpackiej na Prezydenta Miasta Żory w sprawie odwlekania budowy drogi ul. Karpackiej oraz nienależytego wykonywania swoich zadań. Skarga wpłynęła do Urzędu Miasta Żory w dniu 08.02.2022r.

Przedmiotowa skarga została przekazana Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Żory celem przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego i wstępnego jej rozpatrzenia.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji w ramach prowadzonego postępowania wyjaśniającego dokonała analizy treści skargi, zapoznała się z pisemnym stanowiskiem Prezydenta Miasta oraz wysłuchała wyjaśnień Naczelnika Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Żory w tej sprawie. Na posiedzenie Komisji została zaproszona Pani jako Skarżąca, która pisemnie poinformowała, że wszystkie „skargi oraz wnioski” zawarte zostały w złożonej skardze.

Komisja analizując pod względem formalnym dokument stwierdziła, że skargę podpisało dwóch mieszkańców: Pani podając adres oraz Pan, który nie podał adresu. Z § 8 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U.2002.5.46) wynika, że skargi i wnioski niezawierające imienia i nazwiska (nazwy) oraz adresu wnoszącego pozostawia się bez rozpoznania.

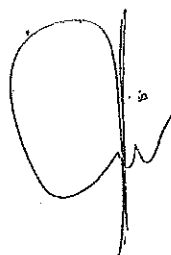
W związku z powyższym rekomenduje się Radzie Miasta pozostawienie skargi złożonej przez Pana bez rozpoznania.

Odnosząc się merytorycznie do treści skargi Rada Miasta Żory uznała, że ze względu na fakt, iż:

- mieszkańcy ul. Karpackiej od 11 lat czekają na budowę drogi,
- Gmina mając wiedzę, że budowa drogi ul. Karpackiej jest powiązana z budową drogi ul. Statki i realizacja tych inwestycji oddzielnie jest niemożliwa powinno starać się jednocześnie o uzyskanie stosownych dokumentów umożliwiających realizację inwestycji. Z wyjaśnień wynika, że w 2017 roku uzyskano pozwolenie na budowę drogi ul. Karpackiej a od 2017 toczyło się postępowanie związane z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – budowa drogi ul. Statki,
- 5 letni okres na wydanie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uznaje się za zbyt długo trwające postępowanie,

- obecnie odprowadzenie kanalizacji deszczowej z ul. Karpackiej odbywa się do ul. Bieszczadzkiej w związku, z czym istnieje możliwość wybudowania drogi ul. Karpackiej z pominięciem ul. Statki.

Wobec powyższych ustaleń Rada Miasta Żory uznaje skargę za zasadną.

A handwritten signature or mark, possibly a stylized letter 'Q' or 'P', with a vertical line extending downwards from its right side.