

Konsultacje społeczne projektu
„Strategii rozwoju miasta Żory 2030+”
przeprowadzone na podstawie art. 6. Ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju
(Dz. U. 2006 nr 227 poz. 1658 z późn. zm.) w dniach 04.05 - 08.06.2022 r.



SPRAWOZDANIE Z PRZEBIEGU I WYNIKÓW
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU
STRATEGII ROZWOJU MIASTA ŻORY 2030+

Żory, lipiec 2022 r.

Opracowanie:

Wydział Strategii i Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Żory
Al. Wojska Polskiego 25
44-240 Żory
www.zory.pl

InnoCo sp. z o.o.
ul. Stanisława Konarskiego 18c
44-100 Gliwice
www.innoco-team.com

Projekt dokumentu „Strategii rozwoju miasta Żory 2030+” przygotowano, realizując Uchwałę Rady Miasta nr 445/XXXII/21 z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Żory 2030+”, w tym trybu jej konsultacji, o których mowa w art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Decyzja radnych otworzyła drogę do partycypacyjnego opracowania strategicznych założeń rozwoju Żor na nadchodzące lata. Proces ten zakończył się konsultacjami społecznymi projektu Strategii przeprowadzonymi na podstawie art. 6. Ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. 2006 nr 227 poz. 1658 z późn. zm.) w dniach od 4 maja do 8 czerwca 2022 r.

Przed uruchomieniem partycypacji społecznej przeprowadzono diagnozę społeczną, gospodarczą i przestrzenną miasta – z wykorzystaniem szerokiego spektrum danych prezentowanych dla Żor oraz dla układu funkcjonalnego miasta. Raport z diagnozy został przygotowany przez pracowników Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Żory. Dokument stanowił materiał otwierający debatę nad kierunkami rozwoju Żor, w tym nad ich modelem funkcjonalno-przestrzennym.

Aktywności strategiczne z głównymi interesariuszami rozwoju Żor realizowano w drugiej połowie 2021 r. Od września do listopada 2021 r. przeprowadzono pięć spotkań warsztatowych. Brali w nich udział: miejscy radni, pracownicy urzędu miasta i jednostek organizacyjnych gminy, pracownicy organizacji pozarządowych, ośrodków kultury i edukacji, przedstawiciele instytucji otoczenia biznesu oraz młodzieży. Na podstawie zgromadzonych informacji analitycznych i wyników konsultacji na temat kształtowania miasta w perspektywie roku 2030 przeprowadzono analizę SWOT, z której wyników wywiedziono wizję miasta oraz cele, kierunki działań i projekty strategiczne.

4 maja 2022 r. Zarządzeniem Prezydenta Miasta Żory (nr OR.0050692.2022) ogłoszone zostały konsultacje społeczne projektu Strategii prowadzone na podstawie art. 6. Ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. 2006 nr

227 poz. 1658 z późn. zm.). Ogłoszenia z tym związane zostały opublikowane na stronie internetowej miasta, w Biuletynie Informacji Publicznej (<https://bip.zory.pl/?a=32579>) oraz Miejskim Biuletynie Informacyjnym Kurier Żorski. Ogłoszenie wywieszono również na tablicy informacyjnej Urzędu Miasta.

Pisemne zaproszenia do wzięcia udziału w konsultacjach zostały przesłane do: sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego, Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Katowicach.

Konsultacje społeczne prowadzone były do 8 czerwca 2022 r. W tym czasie do Urzędu Miasta wpłynęły trzy formularze zawierające uwagi i propozycje. Jeden z nich został złożony w formie korespondencji elektronicznej, dwa za pośrednictwem formularza umieszczonego na stronie internetowej. Szczegółowe zestawienie w tym zakresie znajduje się w załączniku poniżej.

Podsumowując przebieg partycypacji społecznej oraz końcowego procesu konsultacyjnego, można stwierdzić, że uwagi i wnioski zgłoszone w trakcie konsultacji były rozpatrzone i wykorzystane przy opracowywaniu ostatecznego projektu Strategii. W związku z powyższym, projekt „Strategii rozwoju miasta Żory 2030+” uznaje się za skonsultowany.

Załącznik

Konsultacje społeczne projektu „Strategii rozwoju miasta Żory 2030+”
przeprowadzone na podstawie art. 6. Ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju
(Dz. U. 2006 Nr 227 poz. 1658 z późn. zm.) w dniach 04.05-08.06.2022 r.
Zestawienie zgłoszonych uwag i propozycji wraz z rozstrzygnięciami

Lp.	Zgłaszający uwagę	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga lub propozycja zmiany (rozdział/strona)	Treść uwagi / propozycja zmiany	Uzasadnienie uwagi / propozycji zmiany	Odpowiedź
1.	Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Departament Rozwoju Regionalnego	Str. 41 <u>Silne strony miasta Żory</u> Różne grupy społeczne regularnie korzystające z Bezpłatnej Komunikacji Miejskiej	Proponuje się przeformułowanie czynnika na Regularne korzystanie z Bezpłatnej Komunikacji Miejskiej przez różnorodne grupy społeczne / grupy odbiorców	Wskazany w projekcie strategii czynnik nie jest w pełni czytelny	Uwaga uwzględniona.
2.	Jw.	Str. 42 <u>Słabe strony miasta Żory</u> Przeciętne wyniki egzaminu ósmoklasisty w szkołach podstawowych Przeciętne wyniki matur w szkołach ponadpodstawowych	Proponuje się połączenie dwóch czynników w jeden Przeciętne poziomych wyników egzaminów końcowych zarówno w szkołach podstawowych jak i ponadpodstawowych	Połączenie dwóch wskazanych czynników wpłynie na przejrzystość zapisów	Uwaga uwzględniona.
3.	Jw.	Str. 44 <u>Zagrożenia</u> Załamane systemu emerytalnego	Obecne brzmienie czynnika nie precyzuje jakich grup społecznych będzie dotyczył załamanie systemu emerytalnego ani jakie będą jego skutki	Zbyt ogólny zapis, z którego nie wynika konkretne zagrożenie dla miasta/mieszkańców miasta	Uwaga uwzględniona.
4.	Jw.	Str. 58 <u>Model struktury</u>	„w ujęciu konkurencyjnym – miasto o przeciętnych walorach	Doprecyzowanie zapisu tak, aby był zgodny z Strategią	Uwaga uwzględniona.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga lub propozycja zmiany (rozdział/strona)	Treść uwagi / propozycja zmiany	Uzasadnienie uwagi / propozycji zmiany	Odpowiedź
		<u>funkcjonalno-przestrzennej</u> Ośrodek wzrostu o randze „pozostałe” (najniższej)	przyrodniczych (ranga przedostatnia z pięciu) i ośrodek wzrostu o randze „pozostałe” (najniższej) Proponuje się korektę zapisu dotyczącego OSI ośrodek wzrostu – zgodnie z zapisami Strategii Rozwoju Województwo Śląskiego „Śląskie 2030” Żory należą do kategorii pozostałe, nie jest to jednak najniższa ranga (są jeszcze ośrodki uzupełniające)	Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”	
5.	Osoba prywatna	32	Wjazd na drogę DW935 z A1 nie powinien prowadzić przez rondo raciborskie. Zjazd z obecnie istniejącego węzła drogowego „Żory” powinien zostać przedłużony wiaduktem ponad rondem Gliwickim a następnie wpięty drugim węzłem typu "trąbka" do istniejącej drogi 935.	Powyższe rozwiązanie umożliwi w przyszłości ubezkolizyjnienie całej trasy, nie spowoduje zatorów od strony Żor do Rybnika (wszyscy z Żor musieliby ustąpić zjeżdżającym z autostrady na rondzie Raciborskim), a osoby jadące z autostrady do Rybnika nie będą musiały więcej stać w korkach na rondach Gliwickim i Rowieńskim. Rozwiązanie to spowoduje, że nie będzie trzeba niczego uzgadniać z GDDKiA, nie będzie trzeba przedłużać pasów dróg zbiorczych na autostradzie, a sprawi, że obecny niewydolny system rond zostanie usprawniony.	Uwaga nieuwzględniona. Projekt budowy bezpośredniego zjazdu/wjazdu z autostrady A1 na drogę regionalną DW 935 został wskazany jako jeden z projektów drogowych będących potencjalnym obszarem współpracy strategicznej z miastami sąsiednimi. Szczegółowe parametry i przebiegi nie są

Lp.	Zgłaszający uwagę	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga lub propozycja zmiany (rozdział/strona)	Treść uwagi / propozycja zmiany	Uzasadnienie uwagi / propozycji zmiany	Odpowiedź
					określane w niniejszym dokumencie.
6.	Osoba prywatna	55, 57, 60	Wschodnia obwodnica Żor powinna zostać wybudowana jako droga klasy GP (nawet jeśli byłaby jednojezdniowa). Powinno zostać także zaplanowane, że w przyszłości droga ta mogłaby zostać rozbudowana do przekroju 2x2 plus pasy awaryjne oraz ubezkolizyjnienie całej trasy od granicy z Rybnikiem do granicy z powiatem pszczyńskim.	Wschodnia obwodnica miasta powinna zostać wybudowana w śladzie odpowiadającym drodze klasy GP, a nie G, ponieważ aby stworzyć wspólną trasę z Rybnikiem i Pszczyną trzeba myśleć przyszłościowo. Wybudowanie drogi w śladzie GP pozwoli w perspektywie lat, kiedy tylko budżet będzie odpowiadający, na przebudowę tej drogi do stanu bezkolizyjnego (co jest głównym czynnikiem przepustowości danej drogi, a nie jak większość osób myśli ilość pasów ruchu). Rybnik swoją drogę wybudował w klasie GP (droga bezkolizyjna) z ograniczeniem prędkości do 100km/h, nasza żorska obwodnica nie dość że planowane na niej jest pozostawienie rond, które spowalniają ruch, zamiast go przyspieszyć (ronda stosuje się w centrach miast, a nie na ich obrzeżach i na drogach tranzytowych) to planowane jest wybudowanie wschodniej	Uwaga nieuwzględniona. Wschodnia obwodnica Żor przedstawiona na Mapie nr 2, Mapie nr 3 oraz Mapie nr 4 jest orientacyjnym zaznaczeniem planowanego przebiegu trasy uwzględniającym strategiczne kierunki rozwoju miasta. Szczegółowe parametry i przebiegi drogi nie są określone w niniejszym dokumencie.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga lub propozycja zmiany (rozdział/strona)	Treść uwagi / propozycja zmiany	Uzasadnienie uwagi / propozycji zmiany	Odpowiedź
				<p>obwodnicy w śladzie z ostrymi zakrętami. Taki stan rzeczy nie pozwoli w kolejnej perspektywie np. 20-30 lat przebudować tej do drogi do standardu drogi dwupasmowej o bezkolizyjnych skrzyżowaniach. Trzeba myśleć przyszłościowo, tym bardziej, że zmiana trasy nie przełoży się znacząco na koszty inwestycji, a może uniemożliwić w przyszłości dostosowanie tej drogi do wyższych standardów.</p>	