

Projekt

z dnia 13 lipca 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŻORY**

z dnia 2022 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych
na drogach publicznych i wysokości opłat z tego tytułu.**

Na podstawie przepisów: art. 13b ust. 3 – 5, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j.: Dz. U. z 2022r. poz. 1327 ze zm.)

RADA MIASTA

uchwała:

§ 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na obszarze położonym w pasie drogowym ulic: Moniuszki, Bałdyka, Szeroka, Szeptyckiego, Garncarska oraz na obszarze wydzielonego parkingu przy ul. Bramkowej przyległego do Urzędu Miasta Żory, w której pobierane są opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych.

§ 2. Użyte w uchwale określenie "postój krótkotrwały" oznacza jednorazowy w danym dniu postoju, postój pojazdu trwający nie dłużej niż 30 minut w wyznaczonym czasie, ustalonym na podstawie ważnego biletu pobranego nieodpłatnie z parkomatu.

§ 3. 1. Ustala się wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, o której mowa w § 1:

- 1) 2,00 zł za pierwszą godzinę parkowania,
- 2) 2,40 zł za drugą godzinę parkowania
- 3) 2,80 zł za trzecią godzinę parkowania
- 4) 2,00 zł za czwartą godzinę i następne godziny parkowania

2. Ustala się stawkę opłaty zerowej:

- 1) dla osób niepełnosprawnych legitymujących się kartą parkingową;
- 2) dla kierujących pojazdem samochodowym, który przewozi osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową;
- 3) dla kierujących pojazdem samochodowym zaopatrzonym w kartę parkingową należącym do placówki zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się;
- 4) dla użytkowników drogi parkujących motocykl;
- 5) dla użytkowników drogi parkujących pojazd z zamiarem krótkotrwałego postoju określonego w § 2;
- 6) za postój pojazdów samochodowych napędzanych wodorem;

7) dla użytkowników drogi parkujących na stanowiskach postojowych, na których wskutek nagłych i intensywnych opadów atmosferycznych, śnieg nie został odgarnięty w stopniu przywracającym funkcję użytkową parkingu.

3. Kartę parkingową umieszcza się za przednią szybą pojazdu w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiające odczytanie jej numeru i daty ważności.

4. Potwierdzeniem, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 2 pkt. 6 objęty jest stawką opłaty zerowej jest posiadanie przez pojazd tablic rejestracyjnych wskazujących na rodzaj paliwa wykorzystywanego do jego napędu, zgodnie z art. 71 ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

5. Ustala się roczną opłatę abonamentową w wysokości 50 zł dla użytkowników drogi zamieszkałych w obszarze objętym strefą płatnego parkowania oraz właścicieli budynków mieszkalnych lub lokali mieszkalnych położonych w obszarze objętym strefą płatnego parkowania, niemających możliwości parkowania na nieruchomościach będących w ich władaniu.

6. Podstawą do nabycia abonamentu, o którym mowa w ust. 5 jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- 1) własności;
- 2) współwłasności;
- 3) umowy leasingu;
- 4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
- 5) innej czynności cywilnoprawnej, której stroną jest osoba fizyczna nabywająca abonament.

7. Opłaty, o których mowa w ust. 1 będą pobierane w dni robocze od poniedziałku do piątku od godziny 9⁰⁰ do godziny 17⁰⁰

§ 4. 1. Opłatę, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 - 4 wnosi się z góry za cały deklarowany czas parkowania, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za pomocą:

- 1) parkomatów w formie biletów parkingowych;
- 2) systemem płatności mobilnych z wykorzystaniem elektronicznych urządzeń łączności ruchomej, w tym telefonii komórkowej.

2. Dowód dokonania opłaty za postój pojazdu (bilet parkingowy) należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości, co do jego treści i ważności.

3. Osoby zamierzające uiszczać opłaty za postój pojazdu za pomocą systemu płatności mobilnej zobowiązane są umieścić stosowną winietę, wydaną bezpłatnie przez kontrolera lub pobraną ze strony internetowej aplikacji mobilnej, za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający jej odczytanie.

4. Opłata, o której mowa w § 3 ust. 5 będzie pobierana w formie bezgotówkowej przelewem na rachunek dochodów budżetu Gminy Miejskiej Żory.

§ 5. 1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, określonej w § 1 niniejszej uchwały, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł.

2. Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu postoju opłaconego poprzez system płatności mobilnych jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania.

3. Opłata dodatkowa pobierana jest w oparciu o ustalenie zaistnienia obowiązku jej pobrania, poczynione przez kontrolerów strefy płatnego parkowania.

4. Kontroler strefy płatnego parkowania zawiadamia kierującego pojazdem samochodowym o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój, przez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

5. Uiszczenie opłaty dodatkowej następuje w formie bezgotówkowej - przelewem na konto wskazane w wezwaniu do uiszczenia opłaty.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 7. Traci moc uchwała nr 471/XLV/14 Rady Miasta Żory z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych i wysokości opłat z tego tytułu (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2014r., poz. 2033 z późn. zm.).

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Piotr Koszyła

UZASADNIENIE

Ze względu na znaczny deficyt miejsc postojowych i wynikające z tego faktu potrzeby organizacji ruchu podyktowane założeniami polityki transportowej w rejonie śródmieścia mające na celu zwiększenie rotacji parkowania pojazdów zachodzi potrzeba ustalenia stref płatnego parkowania i określenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Dotychczas obowiązująca uchwała nr 471/XLV/14 Rady Miasta Żory z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych i wysokości opłat z tego tytułu (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2014r., poz. 2033 z późn. zm.) §3 ust. 1 ustalała następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania:

- 1) 1,00 zł za pierwszą godzinę parkowania,
- 2) 1,10 zł za drugą godzinę parkowania
- 3) 1,20 zł za trzecią godzinę parkowania
- 4) 1,00 zł za czwartą godzinę i następne godziny parkowania

Dotychczasowe stawki obowiązujące od 2010 roku nie wymuszają koniecznej rotacji parkujących pojazdów w wyznaczonej strefie, która jest konieczna z uwagi na deficyt miejsc parkingowych. Uwzględniając powyższe proponowany projekt uchwały ustala następujące stawki opłat za parkowanie:

- 1) 2,00 zł za pierwszą godzinę parkowania,
- 2) 2,40 zł za drugą godzinę parkowania
- 3) 2,80 zł za trzecią godzinę parkowania
- 4) 2,00 zł za czwartą godzinę i następne godziny parkowania

Wyżej wskazane stawki są na poziomie, który nie będzie stanowił dużego obciążenia dla osób korzystających ze strefy płatnego parkowania jednocześnie wymuszając rotację parkujących pojazdów.

Ponadto § 3 ust. 3 powołanej wyżej uchwały określa stawkę rocznej opłaty abonamentowej w wysokości 30 zł dla użytkowników drogi zamieszkałych w obszarze strefy płatnego parkowania, niemających możliwości parkowania na nieruchomości będących w ich posiadaniu. Mając na uwadze potrzeby właścicieli budynków mieszkalnych lub lokali mieszkalnych znajdujących się w ww. obszarze, którzy są zobowiązani do utrzymania w należyтым stanie swoich nieruchomości, co powoduje konieczność parkowania w strefie płatnego parkowania, należało rozszerzyć katalog osób uprawnionych do korzystania z rocznej opłaty abonamentowej. Jednocześnie należało jasno określić, iż podstawą do nabycia ww. abonamentu jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- 1) własności;
- 2) współwłasności;
- 3) umowy leasingu;
- 4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
- 5) innej czynności cywilnoprawnej, której stroną jest osoba fizyczna nabywająca abonament.

Ponadto, z uwagi na znaczny wzrost cen towarów i usług od 2010r. należało podnieść roczną opłatę abonamentową do wysokości 50zł.

Proponowany projekt uchwały nakłada również obowiązek umieszczenia biletu parkingowego lub winiety informującej o dokonaniu płatności systemem płatności mobilnej za przednią szybą wewnątrz pojazdu w celu usprawnienia pracy kontrolerów strefy płatnego parkowania. Powyższe pozwoli również uniknąć sytuacji, w której to kontroler mógłby nałożyć

opłatę dodatkową na kierowcę, który opłacił postój jednakże nie umieścił biletu parkingowego w widocznym miejscu.

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych o obniżonej zdolności ruchowej w proponowanym projekcie uchwały poszerzono katalog użytkowników objętych stawką opłaty zerowej o osoby legitymujące się kartą parkingową, kierujących pojazdem samochodowym, który przewozi osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową oraz kierujących pojazdem samochodowym zaopatrzonym w kartę parkingową należącym do placówki zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się. Proponowana stawka opłaty zerowej obejmuje również postój pojazdów samochodowych napędzanych wodorem.

W celu doprecyzowania czynności związanych z pobraniem opłaty dodatkowej, niniejsza propozycja aktu prawnego określa również:

- sposób ustalenia zaistnienia obowiązku pobrania opłaty dodatkowej,
- sposób zawiadomienia kierującego pojazdem samochodowym o zaistnieniu obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

Z uwagi na powyższe zmiany zasadne jest przyjęcie uchwały w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych i wysokości opłat z tego tytułu jako nowej ujednoliconej uchwały w celu ułatwienia korzystania z aktu prawa miejscowego.

Projekt uchwały został poddany konsultacjom społecznym.