

Projekt

z dnia 27 września 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŻORY**

z dnia 2022 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

**RADA MIASTA
u c h w a ł a :**

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek w podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	784,00
powyżej 5,5 do 9,0 włącznie	1 044,00
powyżej 9,0 i poniżej 12,0	1 307,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	15	1 470,00	1 618,00
15	16	1 742,00	1 879,00
16		2 142,00	2 277,00
trzy osie			
12	17	1 742,00	1 879,00
17	19	2 142,00	2 277,00
19	23	2 663,00	2 826,00
23		2 801,00	2 950,00
cztery osie i więcej			

12	27	2 663,00	2 801,00
27	29	2 801,00	2 950,00
29		2 837,00	3 435,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
od 3,5 i poniżej 12	1 328,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	25	1 614,00	1 738,00
25	31	1 876,00	2 012,00
31		2 235,00	2 734,00
trzy osie i więcej			
12	40	2 137,00	2 398,00
40		2 945,00	3 566,00

3) od przyczepy i naczepy, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) :
od 7 ton i poniżej 12 ton	334,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) :	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	25	373,00	448,00
25		657,00	795,00

dwie osie			
12	28	397,00	460,00
28	33	994,00	1 193,00
33	38	1 504,00	1 801,00
38		1 974,00	2 385,00
trzy osie i więcej			
12	38	1 478,00	1 552,00
38		1 552,00	1 789,00

4) od autobusów :

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych) :
mniej niż 22 miejsca	1 043,00
równa lub wyższa niż 22 miejsca	2 211,00

§ 2.

Traci moc Uchwała nr 470/XXXV/21 Rady Miasta Żory z dnia 28 października 2021 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego poz. 6921)

§ 3.

Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta, który jej treść poda do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) do wyłącznej właściwości Rady Miasta należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2022, poz. 1452 ze zm.) stanowi, że górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1 (tj. stawki podatku od nieruchomości), art. 10 ust. 1 (tj. stawki podatku od środków transportowych) i art. 19 pkt 1 (tj. stawki opłat określonych w ustawie), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen o którym mowa, ustalił i ogłosił Prezes GUS-u w komunikacie z dnia 15 lipca 2022 r., (MP z 18 lipca 2022 r., poz. 696). Jak wynika z treści wymienionego komunikatu, ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wzrosły o 11,8% . Po ukazaniu się tego komunikatu, Minister Finansów wydał obwieszczenie w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2023 r. (MP z 1 sierpnia 2022 r., poz. 731).

W podatku od środków transportowych występują również stawki minimalne. Stawki te dotyczą:

- 1.samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 2.ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3.przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają wzrost stawek obowiązujących w 2022 r. o wskaźnik 11,8 % (po zaokrągleniu do pełnych złotych). Na terenie naszej gminy od kilkadziesiąt lat nie występują w tym podatku stawki maksymalne, ze względu na to iż podatek dotyczy ruchomych składników opodatkowania. Skutkiem obniżenia górnych stawek podatkowych jest utrata dochodów (za 2022 r. w wysokości ok. 750 000 zł).

Stosując zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na 2023 r. planuje się uzyskanie dochodów budżetowych z tytułu podatku od środków transportowych w wysokości ok. 1 234 000 zł. (planowany ubytek dochodów z tego tytułu ok. 850 000 zł)

Projekt uchwały został przesłany do Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców.

Przygotowany projekt uchwały podlega konsultacjom z radami działalności pożytku publicznego, organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.