

Radna/Radny
Rady Miasta Żory

Żory, dnia 23. 10. 2009r.

Józef Jurek
/nazwisko i imię/

IKIN
p.m.
29.10.09

PREZYDENT MIASTA
ŻORY

/adres zamieszkania/

W oparciu o § 64 Regulaminu Pracy Rady proszę
uprzejmie o udzielenie wyjaśnień w następującej sprawie:

W związku z odpowiedzią na moją interpelację z dnia 22.01.2009r.
w sprawie zasadności wykonania sygnalizacji świetlnej na
skrzyżowaniu Al. Zjednoczonej Europy z ul. Okrzei w Żorach w miejscu
której przedstawiłem mi że ze sprawa ta dotyczyła się do
firmy wykonującej sygnalizację świetlną o audytach oraz że
sprawa ta będzie omówiona na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego, które miał o poinformowanie mnie jakie
wnioski płyną z powyższej audytacji oraz z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa. Proszę również uwaga, że od czasu składowania
mojej ostatecznej interpelacji w tej sprawie, w której min. pisotem
że sygnalizacja świetlna przyczyni się do zmniejszenia
liczby wypadków, poprawi bezpieczeństwo pieszych. Od
tamtego czasu do dzisiaj w tej parę niestety dohodziło
tam do kolizji pojazdów o ciałem młodzieńca zostało tam
potrącona kobieta potrącono przechodząca przez przejście dla pieszych,
która w skutek potrącenia trafiła do szpitala.
Z uwagi na okres tworzenia prac nad przygotowaniem finansowe
projektów o informacje czy przedmiotowe zadanie zostanie
ujęte w projekcie budżetu na 2010 rok.

Jurek Józef
/podpis/

URZĄD MIASTA ŻORY
44-240 Żory
Al. Wojska Polskiego 25

stwierdzam zgodność

29.10.09
Kiedrzyński

PREZYDENT MIASTA ŻORY
44-240 Żory
Al. Wojska Polskiego 25

13
o/e
17.11.2009
A

Żory, 12.11.2009r.

IKIN.RDiM.KP. 0057-22/09

Pan
Ireneusz Jaguś
Radny Rady Miasta Żory

Dotyczy interpelacji z dnia 29.10.2009r.

W odpowiedzi na Pana ponowną interpelację z dnia 29.10.2009r. w sprawie rozważenia możliwości wprowadzenia ruchu kierowanego przy użyciu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Okrężnej z al. Zjednoczonej Europy w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, pragnę wyjaśnić, iż istniejąca obecnie organizacja ruchu drogowego w ciągu ulic dwujezdniowych wielopasmowych al. Armii Ludowej i al. Zjednoczonej Europy zapewnia płynną organizację ruchu drogowego, a w konsekwencji docelowo zapewnia optymalną płynność tego ruchu w rejonie skrzyżowania al. Zjednoczonej Europy z drogą krajową nr 81.

Organizacja ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Okrężnej z al. Zjednoczonej Europy pomimo braku sygnalizacji świetlnej została urządzona w sposób zapewniający optymalne bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu przez:

- wprowadzenie w rejonie skrzyżowania ul. Osińskiej z al. Zjednoczonej Europy sygnalizacji świetlnej oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h na odcinku al. Zjednoczonej Europy od omawianego skrzyżowania w kierunku do drogi krajowej nr 81 (na pozostałych odcinkach obowiązuje 70 km/h),
- dodatkowe wyposażenie przejść dla pieszych w stroboskopowe urządzenia błyskowe ostrzegające o zbliżaniu się pieszych w rejon przejścia.

Ponadto z przekazanej przez Sekcję Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Żorach - informacji na temat zdarzeń drogowych odnotowanych od stycznia do listopada 2009 roku w rejonie omawianego skrzyżowania w relacji do całości zaistniałych zdarzeń w granicach miasta Żory nie wynika, aby skrzyżowanie drogi ul. Okrężnej z al. Zjednoczonej Europy należało uznać za szczególnie niebezpieczne dla uczestników ruchu (pismo KMP Żory w załączeniu).

Należy zaznaczyć, iż wprowadzenie ruchu kierowanego dodatkowo w rejonie omawianego skrzyżowania, i tym samym spowodowanie znacznego zagęszczenia skrzyżowań o ruchu kierowanym na stosunkowo krótkich odcinkach drogi al. Zjednoczonej Europy może przyczynić się do zakłócenia płynności dotychczasowej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania al. Zjednoczonej Europy z dk 81.

Pragnę zapewnić, iż Pana interpelacja była przedmiotem wnikliwej analizy Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, pracowników zarządu drogi oraz funkcjonariuszy Sekcji

Ruchu Drogowego KMP w Żorach, jednakże z uwagi na powyższe, w obecnym stanie rzeczy zmiana istniejącej organizacji ruchu drogowego, spełniającej jednocześnie założenia bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego nie znajduje uzasadnienia, i tym samym propozycja wprowadzenia ruchu kierowanego przy użyciu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Okrężnej z al. Zjednoczonej Europy nie zostanie ujęta w projekcie budżetu na rok 2010.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA


mgr Waldemar Socha

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x BRM

1 x aa